

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
31 de março de 2020
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
31 de março de 2020

Índice

Comentário de desempenho	03
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário	07
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	08
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	09
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	10
Balanços patrimoniais	12
Demonstrações dos resultados	14
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	14
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	16
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	17
Demonstrações do valor adicionado	19
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	20

Comentário de desempenho

Temos experiência em navegar em tempos de estresse.

Nosso modelo de frota flexível sempre foi um diferencial competitivo da GOL, e agimos rapidamente para adaptar nossas operações enquanto as informações sobre a escala e o impacto da COVID-19 ainda estavam sendo entendidas. Nossa resposta à pandemia está focada em três prioridades. Primeira, proteger a saúde e a segurança de nossos Colaboradores e Clientes. Segunda, preservar nossa liquidez financeira para superar essa crise. E terceira, quando a atividade retornar, assegurar que estamos bem posicionados para continuação bem-sucedida de nossos negócios, por meio de um plano robusto para a retomada das operações normais de serviço.

As ações responsáveis que tomamos incluem a suspensão temporária de quase todos os voos, postergação de pagamentos de arrendamentos, corte de investimentos, adiamento de entregas de novas aeronaves, renegociação de prazos com fornecedores, redução significativa nas despesas com pessoal e cooperação com o Governo brasileiro.

A GOL registra uma forte melhora na margem do fluxo de caixa neste trimestre, apesar dos impactos da COVID-19 na segunda quinzena de março. A Companhia tem à sua disposição mais de R\$7 bilhões em fontes de liquidez, equivalente à receita esperada da Companhia até o final do ano. Adicionalmente, a liquidez da GOL será impactada positivamente pelo acordo de compensação pela paralisação do Boeing 737 MAX, no qual um pagamento de R\$447 milhões foi recebido em abril.

Ao agir com rapidez e determinação, reduzimos custos fixos e, ao mesmo tempo, preservamos o emprego dos nossos Colaboradores e o capital de giro da Companhia no curto prazo. Isso nos fornecerá a liquidez necessária para enfrentar a tempestade

Nós estamos gerenciando eficientemente nosso negócio durante essa crise. Embora nossa situação financeira atual seja sólida, quando a dimensão do desafio ficou evidenciada no início de março, realizamos uma rigorosa revisão de nosso orçamento para preservar o capital de giro. Objetivamos uma significativa contenção de custos em toda a Companhia através da eliminação de itens não essenciais. A GOL estima que alcançou aproximadamente R\$2,4 bilhões em reduções de custo, eliminações de investimentos e adiamentos de pagamentos em 2020.

A GOL gostaria de celebrar mais um trimestre de crescimento excepcional, no entanto, foi atingida por um fator externo de magnitude inimaginável. A Companhia agiu rapidamente para enfrentar esse desafio e agradece a todos e cada um dos Colaboradores da GOL pela clara atitude de motivação e engajamento com o propósito coletivo de **Ser a Primeira Para Todos**.

A GOL também agradece ao Governo brasileiro a rapidez na condução das ações para gerenciamento dos impactos nas empresas aéreas brasileiras em função da pandemia da COVID-19. A Gol também apoia as ações para mitigar, pelo menos parcialmente, o impacto nos serviços de transporte de passageiros. A Companhia segue trabalhando com o governo brasileiro para manter ligações essenciais de voos entre as capitais do país, bem como operando voos médicos e de resgate quando solicitados.

Nessas circunstâncias extremamente desafiadoras que o Brasil e o mundo estão vivendo, a GOL reconhece sua responsabilidade de planejar o uso criterioso dos recursos disponíveis, levando em consideração que a Segurança dos seus Clientes e Colaboradores é, e sempre será, o valor número um da Companhia.

Indicadores Operacionais e Financeiros (Não auditado)

Dados de Tráfego - GOL (em Milhões)	1T20	1T19	% Var.
RPK GOL - Total	9.948	10.625	-6,4%
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.660	9.090	-4,7%
RPK GOL - Mercado Internacional	1.288	1.534	-16,0%
ASK GOL - Total	12.462	13.039	-4,4%
ASK GOL - Mercado Doméstico	10.682	11.021	-3,1%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.780	2.018	-11,8%
Taxa de Ocupação GOL - Total	79,8%	81,5%	-1,7 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,1%	82,5%	-1,4 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	72,3%	76,0%	-3,7 p.p.
Dados Operacionais	1T20	1T19	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	8.346	8.949	-6,7%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	12,1	12,8	-5,5%
Decolagens	62.956	63.771	-1,3%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	10.834	11.150	-2,8%
Etapas Média de Voo (km)	1.136	1.156	-1,7%
Litros Consumidos no Período (mm)	363	374	-2,9%
Funcionários (no Final do Período)	16.345	14.994	9,0%
Frota Média Operacional ⁽⁵⁾	114	111	2,7%
Pontualidade	92,6%	87,1%	5,5 p.p.
Regularidade	97,5%	98,2%	-0,7 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,02	1,41	-27,7%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,22	2,25	-1,3%
Dados Financeiros	1T20	1T19	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	29,57	28,55	3,6%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	23,60	23,27	1,4%
RASK Líquido (R\$ centavos)	25,26	24,63	2,6%
CASK (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	17,73	20,44	-13,3%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	9,70	12,80	-24,2%
Breakeven da Taxa de Ocupação ⁽⁴⁾	55,6%	67,6%	-12,0 p.p.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,4657	3,7684	18,5%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,1987	3,8967	33,4%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	45,78	54,90	-16,6%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	2,78	2,75	1,1%
Custo de Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,37	0,49	-24,5%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo ganhos com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das demonstrações financeiras devido a arredondamentos.

Mercado doméstico

A capacidade da GOL no mercado doméstico caiu 3,1%, e a demanda teve um decréscimo de 4,7% em comparação ao 1T19, e a taxa de ocupação chegou a 81,1% no trimestre. A GOL transportou 7,8 milhões de Clientes durante o trimestre, uma queda de 7,1% comparado com o mesmo período de 2019. A GOL é a líder em transporte de passageiros no mercado brasileiro.

Mercado internacional

A oferta internacional da GOL reduziu 11,8%, e a demanda internacional diminuiu em 16,0% no trimestre em comparação ao 1T19. A taxa de ocupação da Companhia no 1T20 foi de 72,3%, um decréscimo de 3,7 p.p. Durante o trimestre, a GOL transportou 0,5 milhão de passageiros no mercado internacional, comparado a 0,6 milhão em relação ao 1T19.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da GOL foi de 62.956, decréscimo de 1,3% em comparação ao 1T19. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 10,8 milhões no primeiro trimestre de 2020, uma queda de 2,8% em relação ao mesmo período de 2019.

PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido aumentou 1,4% no 1T20 em relação ao 1T19, atingindo 23,60 centavos (R\$), devido principalmente à manutenção dos níveis na receita de passageiros, não obstante a redução do ASK de 4,4% no trimestre. O RASK líquido da GOL foi de 25,26 centavos (R\$) no 1T20, acréscimo de 2,6% em comparação ao 1T19. O yield líquido teve um incremento de 3,6% em comparação ao 1T19, chegando a 29,57 centavos (R\$).

Frota

Ao final do 1T20, a frota total da GOL era de 131 aeronaves Boeing 737, sendo 124 NGs e sete (7) MAX (não operacionais). Comparativamente ao final do 1T19, a Companhia contava com 122 aeronaves, sendo sete (7) aeronaves MAX. Durante o trimestre, a GOL fechou contrato de *leasing* para uma (1) aeronave adicional modelo 737-800 NG. A idade média da frota da Companhia foi de 10,4 anos ao final do 1T20.

Frota Total ao Final do Período (Não auditado)	1T20	1T19	Var.	4T19	Var.
B737s	131	122	+9	137	-6
B737-7 NG	23	24	-1	24	-1
B737-8 NG	101	91	+10	106	-5
B737-8 MAX	7	7	NM	7	NM

Em 31 de março de 2020, a Companhia possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737 MAX, sendo 73 pedidos de 737 MAX-8 e 22 pedidos de 737 MAX-10.

Como consequência e em reconhecimento a uma parceria de longa data, a Companhia alcançou e assinou um acordo com a Boeing. Os termos do referido acordo são estritamente confidenciais, mas objetivam proporcionar (a) a compensação pelas perdas incorridas desde a paralisação das operações das aeronaves, até o momento, e em decorrência da não entrega das aeronaves, conforme definido nos contratos de compra; (b) a redução no número de ordens firmes de 34 aeronaves; (c) a flexibilidade em reduzir adicionalmente o número de aeronaves; e (d) a flexibilidade em converter as ordens existente por outros modelos da família MAX. Compensações no valor de R\$447 milhões foram recebidas pela GOL em 1º de abril de 2020. Adicionalmente, dependente de eventos futuros, a Companhia terá direito a créditos correspondentes aos valores de R\$1,9 bilhões a serem aplicados na aquisição de novas aeronaves, que irão reduzir a depreciação e as despesas com juros de arrendamento.

Plano de Frota (Não auditado)	2020E	2021E	2022E	>2023E	Total
Frota Operacional Final do Exercício	122	140			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	-	-	-	26.739,5	26.739,5

Em fevereiro de 2020, a GOL celebrou contratos de *sale and leaseback* de 11 aeronaves Boeing 737 Next Generation (NG). As transações das aeronaves da Companhia demonstram a consistência de valor de mercado do Boeing 737 e a contínua criação de valor para todos os seus acionistas.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- RENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxamento.
- LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- PASSEGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.

- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-KILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-KILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma companhia brasileira e transporta mais de 36 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha de transporte aéreo no país, a GOL oferece aos seus Clientes mais de 750 voos diários para mais de 100 destinos no Brasil, América do Sul, Caribe e Estados Unidos. A **GOLLOG** é líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. Por sua vez, a controlada **SMILES** permite que mais de 16 milhões de participantes cadastrados acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo na malha de parceiros da GOL. Com sede em São Paulo, a GOL conta com uma equipe de mais de 16 mil profissionais altamente qualificados, e opera uma frota padronizada de 131 aeronaves Boeing 737, sendo a companhia aérea líder no mercado doméstico e com um histórico de segurança de 19 anos. A GOL investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes deste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Contato

E-mail: ri@voegol.com.br
 Telefone: +55 (11) 2128-4700
 Site: www.voegol.com.br/ri

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2020. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - KPMG Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, opina que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 29 de junho de 2020.

André Béla Jánszky
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Francis James Leahy Meaney
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as demonstrações financeiras

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2020.

São Paulo, 29 de junho de 2020.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a opinião expressa no relatório de revisão do auditor independente, KPMG Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período findo em 31 de março de 2020.

São Paulo, 29 de junho de 2020.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI



KPMG Auditores Independentes
Rua Arquiteto Olavo Redig de Campos, 105, 6º andar - Torre A
04711-904 - São Paulo/SP - Brasil
Caixa Postal 79518 - CEP 04707-970 - São Paulo/SP - Brasil
Telefone +55 (11) 3940-1500
kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais – ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais de acordo com o CPC 21(R1) – Demonstração Intermediária e das informações contábeis intermediárias consolidadas de acordo com o CPC 21(R1) – Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.



Conclusão sobre as informações intermediárias individuais

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1), aplicável à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Conclusão sobre as informações intermediárias consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Ênfase - Incerteza relevante sobre a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota 1 que menciona que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia sofreu perdas recorrentes nas operações e possui uma deficiência de capital líquido que, juntamente com outros eventos e condições, indica a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos da administração com relação a esses assuntos estão descritos na Nota 1 e 38. As informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.



Outros Assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período três meses findo 31 de março de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Valores correspondentes

Os valores correspondentes relativos às Demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2019, foram anteriormente revisados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado em 26 de abril de 2019 e, com base em sua revisão, aqueles auditores emitiram relatório reportando que não tiveram conhecimento de nenhum fato que os levasse a acreditar que a DVA não foi elaborada, em todos os seus aspectos relevantes, de forma consistente com as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 29 de junho de 2020

KPMG Auditores Independentes
CRC 2SP014428/O-6

Márcio Serpejante Peppe
Contador CRC 1SP233011/O-8

**Balancos patrimoniais**31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	438.663	1.016.746	659.027	1.645.425
Aplicações financeiras	7	514	673	1.133.502	953.762
Valores a receber	1.3	446.942	-	446.942	-
Caixa restrito	8	6.545	6.399	1.059.579	304.920
Contas a receber	9	-	-	791.841	1.229.530
Estoques	10	-	-	215.780	199.213
Impostos a recuperar	11	6.686	5.163	205.227	309.674
Direitos com operações de derivativos	34.2	-	-	-	3.500
Adiantamento a fornecedores e terceiros	13	48	37	187.328	142.338
Outros créditos		66.297	79.587	172.386	139.015
Total circulante		965.695	1.108.605	4.871.612	4.927.377
Não circulante					
Caixa restrito	9	-	-	140.195	139.386
Depósitos	14	129.070	112.502	2.411.796	1.968.355
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	13	-	-	48.665	48.387
Impostos a recuperar	11	17.538	22.449	417.403	174.142
Impostos diferidos	12	54.618	56.903	58.102	59.809
Outros créditos e valores		-	-	4.033	991
Créditos com empresas relacionadas	28	4.921.516	3.440.701	-	-
Direitos com operações de derivativos	34.2	14.127	143.969	14.127	143.969
Investimentos	15	545.817	501.986	1.254	1.254
Imobilizado	16	541	240.379	5.884.464	6.058.101
Intangível	17	-	-	1.773.176	1.776.675
Total não circulante		5.683.227	4.518.889	10.753.215	10.371.069
Total		6.648.922	5.627.494	15.624.827	15.298.446

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Balanços patrimoniais**31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

		Controladora		Consolidado	
Passivo	Nota	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	1.636.180	1.359.547	3.208.438	2.543.039
Arrendamentos a pagar	19	-	-	1.781.432	1.404.712
Fornecedores	20	16.834	19.116	1.272.819	1.286.275
Fornecedores - risco sacado	21	-	-	781.600	554.467
Obrigações trabalhistas		34	137	406.595	396.010
Impostos a recolher	22	1.691	4.261	113.940	116.523
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	779.939	728.339
Transportes a executar	23	-	-	1.604.106	1.966.148
Programa de milhagem		-	-	1.124.633	1.009.023
Adiantamentos de clientes		-	-	19.691	16.424
Provisões	24	-	-	270.327	203.816
Obrigações com operações de derivativos	34.2	-	-	702.604	9.080
Outras obrigações		-	-	68.316	128.744
Total circulante		1.654.739	1.383.061	12.134.440	10.362.600
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	5.720.569	5.235.593	6.315.251	5.866.802
Arrendamentos a pagar	19	-	-	5.637.222	4.648.068
Fornecedores	20	-	-	56.203	10.142
Provisões	24	-	-	1.342.356	1.053.240
Programa de milhagem		-	-	217.342	171.651
Impostos diferidos	12	-	-	260.900	244.041
Impostos a recolher	22	-	-	21	84
Obrigações com empresas relacionadas	28	454.889	163.350	-	-
Obrigações com operações de derivativos	34.2	-	-	65.597	11.270
Provisão para perda em investimentos	15	9.832.633	6.498.660	-	-
Outras obrigações		23.393	23.501	34.940	35.965
Total não circulante		16.031.484	11.921.104	13.929.832	12.041.263
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	3.008.178	3.008.178	3.008.178	3.008.178
Ações a emitir		727	584	727	584
Ações em tesouraria	25.2	(102.543)	(102.543)	(102.543)	(102.543)
Reservas de capital		230.751	225.276	230.751	225.276
Ajustes de avaliação patrimonial		(889.042)	188.247	(889.042)	188.247
Prejuízos acumulados		(13.285.372)	(10.996.413)	(13.285.372)	(10.996.413)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores		(11.037.301)	(7.676.671)	(11.037.301)	(7.676.671)
Participação de acionistas não controladores		-	-	597.856	571.254
Total patrimônio líquido negativo		(11.037.301)	(7.676.671)	(10.439.445)	(7.105.417)
Total		6.648.922	5.627.494	15.624.827	15.298.446

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Controladora		Consolidado	
	Nota	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
Receita líquida					
Transporte de passageiros		-	-	2.941.333	3.033.553
Transporte de cargas e outros		-	-	206.394	177.255
Total receita líquida	29	-	-	3.147.727	3.210.808
Custos dos serviços prestados	30	-	-	(2.579.910)	(2.302.137)
Lucro bruto		-	-	567.817	908.671
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		-	-	(168.957)	(186.005)
Despesas administrativas		(4.999)	(4.635)	(328.277)	(224.458)
Outras receitas e despesas, líquidas		376.308	18.145	954.838	7.924
Total despesas operacionais	30	371.309	13.510	457.604	(402.539)
Resultado de equivalência patrimonial	15	(2.217.639)	17.865	-	78
Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(1.846.330)	31.375	1.025.421	506.210
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		616.916	74.137	698.246	102.440
Despesas financeiras		(334.259)	(146.168)	(998.456)	(388.203)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	31	282.657	(72.031)	(300.210)	(285.763)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(1.563.673)	(40.656)	725.211	220.447
Variação cambial, líquida	31	(721.263)	(15.029)	(2.943.404)	(115.332)
(Prejuízo) lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.284.936)	(55.685)	(2.218.193)	105.115
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(1.048)	(1.913)	(24.273)	(40.048)
Diferido		(2.285)	25.291	(19.143)	(29.861)
Total imposto de renda e contribuição social	12	(3.333)	23.378	(43.416)	(69.909)
(Prejuízo) lucro líquido do período antes da participação de não controladores		(2.288.269)	(32.307)	(2.261.609)	35.206
Resultados atribuídos aos:					
Acionistas controladores		(2.288.269)	(32.307)	(2.288.269)	(32.307)
Acionistas não controladores		-	-	26.660	67.513
Prejuízo básico	26				
Por ação ordinária		(0,184)	(0,003)	(0,184)	(0,003)
Por ação preferencial		(6,433)	(0,092)	(6,433)	(0,092)
Prejuízo diluído	26				
Por ação ordinária		(0,184)	(0,003)	(0,184)	(0,003)
Por ação preferencial		(6,433)	(0,092)	(6,433)	(0,092)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas





Demonstrações dos resultados abrangentes

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
(Prejuízo) lucro líquido do período	(2.288.269)	(32.307)	(2.261.609)	35.206
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
<i>Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS</i>	(1.077.289)	256.819	(1.077.289)	256.819
	(1.077.289)	256.819	(1.077.289)	256.819
Total dos resultados abrangentes do período	(3.365.558)	224.512	(3.338.898)	292.025
Resultados abrangentes atribuídos aos:				
Acionistas controladores	(3.365.558)	224.512	(3.365.558)	224.512
Acionistas não controladores	-	-	26.660	67.513

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado												
	Reservas de capital						Ajustes de avaliação patrimonial						
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Efeitos em alteração de participação societária	Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores	Participação de acionistas não controladores da Smiles	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	2.942.612	2.818	(126)	17.497	70.979	117.413	(500.022)	-	759.984	(8.396.567)	(4.985.412)	480.061	(4.505.351)
Adoção de normativos contábeis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.482.573)	(2.482.573)	(256)	(2.482.829)
Saldo ajustado em 1º de janeiro de 2019	2.942.612	2.818	(126)	17.497	70.979	117.413	(500.022)	-	759.984	(10.879.140)	(7.467.985)	479.805	(6.988.180)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	256.819	-	-	-	256.819	-	256.819
Aumento de capital por período de opção de ações	4.589	(2.306)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.283	106	2.389
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	3.557	-	-	-	-	3.557	384	3.941
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	-	-	-	-	(649)	-	(649)	649	-
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(32.307)	(32.307)	67.513	35.206
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(8.249)	(8.249)
Saldos em 31 de março de 2019	2.947.201	512	(126)	17.497	70.979	120.970	(243.203)	-	759.335	(10.911.447)	(7.238.282)	540.208	(6.698.074)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	3.008.178	584	(102.543)	17.497	83.229	124.550	(530.043)	(41.045)	759.335	(10.996.413)	(7.676.671)	571.254	(7.105.417)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	(1.077.289)	-	-	-	(1.077.289)	-	(1.077.289)
(Prejuízo) lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.288.269)	(2.288.269)	26.660	(2.261.609)
Total dos Resultados Abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	(1.077.289)	-	-	(2.288.269)	(3.365.558)	26.660	(3.338.898)
Aumento de capital por período de opção de ações	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	143
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.005	-	-	-	-	5.005	(58)	4.947
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	470	-	-	-	-	(690)	(220)	-	(220)
Saldos em 31 de março de 2020	3.008.178	727	(102.543)	17.497	83.699	129.555	(1.607.332)	(41.045)	759.335	(13.285.372)	(11.037.301)	597.856	(10.439.445)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos fluxos de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
(Prejuízo) lucro líquido do período	(2.288.269)	(32.307)	(2.261.609)	35.206
Ajustes para reconciliar o (prejuízo) lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação e amortização	-	-	528.036	405.577
Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	-	-	2.518	(6.986)
Provisão para processos judiciais	-	-	74.502	47.103
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	45	22
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	(126.675)	-
Impostos diferidos	2.285	(25.291)	19.143	29.861
Equivalência patrimonial	2.217.639	(17.865)	-	(78)
Remuneração baseada em ações	-	3.557	4.947	3.941
Recuperação de despesas	-	-	(309.980)	-
Retroarrendamentos	-	-	(112.590)	-
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	4.750	-
Variações cambiais e monetárias, líquidas	1.229.175	14.276	3.588.432	132.817
Juros ativos	(3.045)	-	(11.657)	-
Juros sobre empréstimos e arrendamentos	81.041	63.811	304.163	260.297
Perda com fundos de investimentos	-	-	233.812	-
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	31.906	-
Provisão para reserva de manutenção	-	-	53.871	-
Resultados de derivativos reconhecidos	148.500	(30.093)	130.200	(9.030)
Resultados não realizados de derivativos - ESN	(575.357)	-	(575.357)	-
Alteração de prazo contratual de arrendamentos	-	-	(20.968)	-
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	70.461	2.392
Baixa de imobilizado e intangível	108.538	3.301	15.478	2.196
Outras	-	-	(2.209)	(50.458)
Resultado líquido ajustado	920.507	(20.611)	1.641.219	852.860
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	449.475	36.102
Aplicações financeiras	3.204	92.015	(11.775)	93.502
Estoques	-	-	(16.612)	(6.888)
Depósitos	(2.248)	(4.533)	(159.717)	(41.212)
Impostos a recuperar	3.388	-	(12.139)	-
Fornecedores	(2.104)	(142.775)	(54.202)	(227.717)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	227.552	(35.549)
Transportes a executar	-	-	(362.042)	(336.175)
Programa de milhagem	-	-	161.301	71.352
Adiantamento de clientes	-	-	3.267	(109.203)
Obrigações trabalhistas	(103)	(327)	(59.876)	31.754
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	51.600	38.246
Impostos a recolher	(12.836)	(1.002)	25.822	(38.485)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(329.438)	(64.197)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(11)	-	(45.268)	-
Pagamentos de processos judiciais e devolução de aeronaves	-	-	(72.686)	(38.287)
Despesas antecipadas	-	-	(38.308)	-
Outros créditos (obrigações)	(1.345)	495.025	(44.748)	391.121
Juros pagos	(207.971)	(144.156)	(234.352)	(189.624)
Imposto de renda pago	(2.040)	-	(28.468)	(21.559)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	698.441	273.636	1.090.605	406.041
Mútuos a receber departes relacionadas	(985.402)	(414.611)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	-	(241.810)	29.868
Caixa restrito	(146)	(1.238)	(839.593)	345.801
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	15.002	8.203	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(13.202)	(56.851)	(2.131)
Aquisição de imobilizado	(5.662)	-	(232.457)	(99.901)
Aquisição de intangível	-	-	(18.610)	(20.782)
Caixa líquido (aplicado) gerado nas atividades de investimentos	(976.208)	(420.848)	(1.389.321)	252.855





Demonstrações dos fluxos de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
Captações de empréstimos	-	1.169.010	60.975	1.208.246
Custos de captação de empréstimos e de recompra de títulos	-	(47.065)	(819)	(48.829)
Pagamentos de empréstimos	(405.878)	-	(501.570)	(228.289)
Pagamento antecipado de Bônus Sênior	-	(50.320)	-	(50.320)
Pagamentos de arrendamentos	-	-	(421.713)	(354.926)
(Pagamento) recebimento de prêmio	-	(102.055)	21.800	(102.055)
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	(14.811)	(7.371)
Aumento de capital	-	1.771	-	1.771
Aumento de capital de acionistas não controladores	-	-	-	106
Ações a emitir	143	512	143	512
Caixa líquido (utilizado nas) gerado pelas atividades de financiamento	(405.735)	971.853	(855.995)	418.845
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	105.419	(15.352)	168.313	(23.290)
(Decréscimo) acréscimo líquido de caixa e equivalentes de caixa	(578.083)	809.289	(986.398)	1.054.451
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.016.746	282.465	1.645.425	826.187
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	438.663	1.091.754	659.027	1.880.638

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 36 dessas demonstrações financeiras.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações do valor adicionado

Trimestres findos em 31 de março de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	3.267.055	3.351.958
Outras receitas operacionais	376.308	14.419	305.915	44.179
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(2.518)	6.986
	376.308	14.419	3.570.452	3.403.123
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.001.138)	(1.024.374)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(3.424)	626	(176.154)	(651.129)
Seguros de aeronaves	-	-	(8.546)	(6.188)
Comerciais e publicidade	(367)	-	(118.012)	(140.103)
Valor adicionado bruto	372.517	15.045	2.266.602	1.581.329
Depreciação e amortização	-	-	(528.036)	(405.577)
Valor adicionado líquido produzido (utilizado) pela Companhia	372.517	15.045	1.738.566	1.175.752
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(2.217.639)	17.865	-	78
Receita financeira	616.916	60.472	698.246	923.210
Valor adicionado total a distribuir (distribuído)	(1.228.206)	93.382	2.436.812	2.099.040
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	770	958	432.448	378.505
Benefícios	-	-	50.774	42.862
FGTS	-	-	29.993	33.512
Pessoal	770	958	513.215	454.879
Federais	3.771	(21.832)	228.524	275.028
Estaduais	-	-	4.964	4.740
Municipais	-	-	1.331	1.001
Impostos, taxas e contribuições	3.771	(21.832)	234.819	280.769
Juros e variação cambial	1.055.522	146.533	3.929.575	1.313.946
Aluguéis	-	-	19.669	14.176
Outros	-	30	1.143	64
Remuneração de capitais de terceiros	1.055.522	146.563	3.950.387	1.328.186
Prejuízo líquido do período	(2.288.269)	(32.307)	(2.288.269)	(32.307)
Resultado do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	26.660	67.513
Remuneração de capitais próprios	(2.288.269)	(32.307)	(2.261.609)	35.206
Valor adicionado total distribuído	(1.228.206)	93.382	2.436.812	2.099.040

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Impactos causados pela pandemia da COVID-19 e ações tomadas pela Administração

A pandemia deflagrada pela COVID-19, considerada pela Organização Mundial da Saúde como “emergência de saúde pública de interesse internacional”, espalhou-se rapidamente pelo mundo, causando rupturas importantes na atividade econômica global e iniciando uma crise sem precedentes.

Tal crise tem aumentado significativamente as incertezas no ambiente macroeconômico, conforme publicado, em 12 de abril, no Relatório do Banco Mundial “*The Economy in the Time of COVID-19*”. No Brasil, é estimada uma retração de 5% no PIB em 2020, causada, sobretudo, pela fraca demanda externa, queda do preço do petróleo e pela diminuição abrupta da atividade econômica para a contenção do vírus.

Entre as medidas tomadas no país para tentar reduzir a velocidade de propagação e disseminação da doença, estão a recomendação de distanciamento social, as restrições a viagens e o fechamento de fronteiras. Como consequência, a indústria aérea foi uma das mais atingidas em suas operações e resultados.

Para enfrentar esse cenário absolutamente disruptivo, a Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, monitora atentamente o tema e seus desdobramentos e estabelece as estratégias financeiras e operacionais, como também define como a GOL pode apoiar a sociedade. A Companhia utilizou as ferramentas que estão sob seu controle, incluindo as seguintes medidas:

1.1.1 Readequação da operação - Malha Essencial

A GOL é a maior companhia aérea doméstica do Brasil em participação de mercado. O seu modelo de negócio flexível, baseado em um único tipo de frota, permitiu a Companhia historicamente alcançar os custos operacionais mais baixos do Brasil e gerenciamento da capacidade da nossa frota de acordo com o PIB brasileiro e à demanda de passageiros. Essa flexibilidade foi fundamental no primeiro semestre de 2020 para que a Companhia pudesse adequar com a redução de mais de 90% na demanda de passageiros resultante de medidas governamentais para controlar a propagação da pandemia de COVID-19. Além disso, com mais de 90% de sua frota operando nos mercados domésticos antes da COVID-19, a companhia aérea enfrenta exposição limitada no declínio nas viagens internacionais.



Em 16 de março, a GOL reduziu sua capacidade em 50 a 60% no mercado doméstico, e em 90 a 95% no mercado internacional, com o objetivo de refletir a mudança na demanda dos Clientes. A Companhia ajustou sua malha de 750 para 50 voos diários essenciais (“Malha Essencial”). Desde então, a GOL vem retomando gradualmente as suas operações, passando a operar uma média de 120 voos diários durante o mês de junho de 2020.

1.1.2 Redução nos custos fixos e variáveis

- Custos variáveis: no final de março reformulamos nossa malha área para garantir o atendimento essencial às capitais brasileiras e distrito federal, o que representa uma redução de 93% dos voos domésticos e a interrupção temporária de todos os voos internacionais, reduzindo assim os custos variáveis relacionados;
- Despesas com pessoal: com efeitos previstos a partir de abril, a Companhia adotou medidas visando a redução de cerca de 50% das despesas com folha de pagamento e respectivos encargos, por meio da redução da jornada de trabalho e consequentemente da remuneração em 35% para aeroviários e aeronautas (serviços terrestres), negociação de redução pela metade da jornada de trabalho para nossa tripulação, redução de 40% dos salários dos diretores, adesão à licença não remunerada (LNR) de aproximadamente 5,4 mil colaboradores (cerca de 34% do quadro total), adesões essas firmadas até 31 de março de 2020; e

Durante o mês de abril, com efeitos previstos a partir de maio, a Companhia adotou as medidas previstas na MP 936/20, e promoveu redução salarial de 50% para os colaboradores, de 60% para os diretores e promoveu a suspensão de contratos de trabalho de aproximadamente 0,8 mil colaboradores em adição aos 5,4 mil anteriores.

- Outras despesas: suspensão de gastos com propaganda e publicidade, bem como a interrupção imediata de projetos não sejam absolutamente essenciais para a continuidade de nossas operações.

1.1.3 Preservação e fortalecimento da posição de caixa e liquidez

- Arrendamentos de aeronaves e motores: diferimento dos pagamentos para períodos entre 3 e 6 meses;
- Custos com combustíveis: acordos junto aos fornecedores para prorrogação de pagamentos, que serão retomados parceladamente a partir de setembro de 2020;
- Despesas com pessoal: suspensão do pagamento da participação nos resultados e bônus relativos ao exercício de 2019, bem como da antecipação do 13º salário e abonos de férias;
- Investimentos: suspensão de todo o investimento não essencial, incluindo a interrupção de pagamentos a título de “*pre delivery payments (PDPs)*”;
- Manutenção de motores: prorrogação das condições de pagamento entre 60-90 dias junto aos fornecedores;
- Impostos, contribuições e encargos sociais - suspensão de pagamentos de impostos federais por meio da obtenção de liminar judicial, e também em decorrência das medidas promulgadas pelo Governo Federal;

- Outras despesas e receitas: acordo de reembolso de despesas incorridas desde a paralisação das aeronaves 737MAX (vide nota 1.3), no valor de R\$447 milhões, recebidos integralmente em 1º de abril de 2020; e
- Empréstimos e financiamentos: reagendamento da amortização de R\$148 milhões da parcela de março de 2020 para março de 2022, juntamente com a obtenção de *waiver* para os *covenants* de 2020, além da prorrogação de vencimento de operações de capital de giro programadas para o primeiro trimestre de 2020.

A Companhia já tinha o obtido direitos contratuais de reduzir o tamanho de sua frota organicamente, já tendo devolvido 11 aeronaves este ano e planejando devolver um total de 15 em 2020, com a possibilidade de promover uma redução adicional de mais 18 aeronaves entre 2021 e 2022. A Companhia finalizou seu acordo de compensação financeira com a Boeing, com valor presente aproximado de R\$1,9 bilhão, além de R\$ 447 milhões recebidos integralmente em dinheiro em abril de 2020, além de uma redução nos compromissos contratuais firmes referente a 34 aeronaves, com flexibilidade para aumentar essa redução para até 69 aeronaves, se necessário. Em 31 de março de 2020, a Companhia não possuía arrendamentos financeiros em seu portfólio de aeronaves, tendo vendido ainda no primeiro trimestre suas aeronaves arrendadas sob a modalidade financeira, gerando mais de R\$500 milhões em recursos recebidos durante o mês de março de 2020. A Companhia possuía mais de R\$ 2,4 bilhões depósitos para garantia de operações de arrendamento e depósitos judiciais que podem ser convertidos para pagamento de obrigações relacionadas a devolução de aeronaves, eliminando assim a necessidade de desembolsos adicionais, como também possuía mais de R\$ 1,5 bilhão em ativos não onerados que poderiam ser oferecidos como garantias em possíveis operações de financiamento.

A partir do momento em que os efeitos da pandemia se tornaram claros em março de 2020, a Companhia tomou várias medidas adicionais para reduzir ainda mais seus custos, aumentar sua liquidez e proteger a posição financeira, diante da demanda significativamente reduzida de passageiros causada pela pandemia e pelas medidas governamentais adotadas para conter a propagação da doença. A partir da segunda quinzena de março, a GOL adotou as seguintes medidas de redução de custos: (i) reduziu sua rede de vôos para adequar a oferta à demanda e reduziu os custos variáveis em 80%; (ii) redução de custos fixos relacionados à mão-de-obra em 60%, incluindo um acordo com os sindicatos para manter essas reduções pelos próximos 18 meses; (iii) Redução de custos fixos relacionados a aeronaves em 80%; (iv) Prazos estendidos de linhas de crédito de curto prazo de R\$ 1 bilhão; e (v) Postergação de prazo de amortização semestral de março de 2020 de R\$ 150 milhões de debêntures para março de 2022, incluindo renúncias de *covenants* para todo o período de mensuração do ano 2020.

Em 31 de março de 2020, a Companhia possuía caixa e equivalentes de caixa de R\$659.027, aplicações financeiras de R\$1.133.502, caixa restrito de R\$1.199.774, valores a receber de R\$446.942 e contas a receber de R\$791.841. Também nesta data a Companhia possuía no passivo circulante R\$3.208.438 em empréstimos e financiamentos.

1.1.4 Suporte do Governo e órgão reguladores

- Preservação de recebíveis de passagens: redução no nível de reembolsos e cancelamentos em função de Medida Provisória promulgada pelo Governo que permitiu as remarcações de viagens para um período de até 12 meses;
- Tarifas aeroportuárias: alteração no prazo de pagamento das tarifas de navegação e taxas aeroportuárias, que poderão ser quitadas até dezembro sem a incidência de multas; e

- Manutenção de slots - ANAC: (i) abono do cancelamento de *slots* pelo índice de regularidade, válido até o final de outubro de 2020, alinhada com decisão semelhante adotada por outras organizações e autoridades de aviação civil, como a Comissão Europeia e a FAA; e (ii) extensão por 120 dias da renovação de habilitações.

1.1.5 Apoio à Sociedade, Colaboradores e Clientes

O transporte de passageiros é um serviço essencial à sociedade. Reconhecemos o dever de cuidado com nosso público e estamos trabalhando com as autoridades para ajudar a minimizar o impacto do COVID-19 na população e em nossos serviços de saúde.

Para os voos em nossa rede essencial, estamos tomando medidas extraordinárias de atendimento, além dos já rígidos padrões de sanitização da aviação civil. Todas as nossas aeronaves estão sendo higienizadas e desinfetadas diariamente.

Entre as medidas tomadas, tentar manter a integridade e a saúde dos colaboradores da Companhia é a prioridade. Desde a segunda quinzena de março, todos os colaboradores da Companhia com funções administrativas passaram a trabalhar remotamente. Os colaboradores estão sendo acompanhados, de forma ininterrupta, pela liderança da empresa e pela área de Gente & Cultura que gere recursos humanos.

Com o objetivo de aprimorar o atendimento aos Clientes num momento de alta demanda e grande incerteza, a Companhia criou canais de comunicação específicos sobre o coronavírus, que são atualizados de maneira constante. A Companhia reforçou a equipe dedicada em sua Central de Atendimento e deu prioridade aos casos mais urgentes. Essa equipe está empenhada em auxiliar os clientes na reorganização de suas reservas de passagens aéreas, com condições flexíveis de alterações de suas viagens futuras.

No que tange ao Programa de Fidelidade Smiles, também foram aprimorados os canais digitais, por meio da implantação do autosserviço de cancelamento online, sem cobrança de taxa, disponível no site e no aplicativo Smiles Fidelidade, bem como no atendimento virtual (*chat*), para os clientes que possuem passagens GOL elegíveis. O sistema foi desenvolvido internamente, em tempo recorde.

Por entender que não há prazo definido para o fim desta crise e que isso, inevitavelmente, terá impacto sobre o planejamento de viagens de seus clientes, a controlada Smiles anunciou a extensão da validade das categorias do programa. Assim como optou por não considerar o ano corrente como base para a requalificação do próximo ano, já que a análise de *downgrade* de categorias levaria em consideração o acúmulo de milhas provenientes de trechos voados no período de janeiro a dezembro de 2020. A medida permite que o cliente ganhe mais tempo dentro de sua categoria, podendo aproveitar os benefícios que ela oferece.

No âmbito social, como contribuição e reconhecimento àqueles que combatem a COVID-19 na linha de frente da batalha, a Companhia, em parceria com a GLA, passou a transportar gratuitamente os profissionais de saúde e em parceria com a controlada Smiles passou também a creditar milhas para esses que se deslocarem pelo Brasil para prestar atendimento aos pacientes afetados, a cada trecho GOL, voado sem custo algum, o viajante recebe 1.000 milhas.

Com o intuito de mitigar impactos negativos decorrentes da crise causada pela COVID-19, a Smiles Fidelidade tem lançado uma série de iniciativas de estímulos para que os participantes usem suas milhas em produtos oferecidos por outros parceiros, principalmente varejistas, por meio do Shopping Smiles.

O maior compromisso da Companhia continuará sendo a integridade e a saúde das pessoas. Seguindo à risca, como feito até agora, as diretrizes da OMS como compromisso de fazer tudo o que está ao alcance para atravessar esse período de turbulência da melhor forma possível.

1.1.6 Impactos nas informações trimestrais - individuais e consolidadas

Conforme já mencionado os impactos causados pela pandemia da COVID-19, foram imediatos e severos na Companhia, tendo como principal consequência a adoção da malha essencial, apresenta-se abaixo uma tabela com o resumo dos ajustes e reclassificações efetuados nestas informações trimestrais, bem como o detalhamento de cada um desses itens e divulgações adicionais no texto abaixo:

Descrição	Controladora	Consolidado
Ajustes		
Provisão para cancelamentos de trocas de milhas	-	(22.271)
Desreconhecimento de <i>hedge</i> de fluxo de caixa - combustível	-	(291.925)
Desreconhecimento de <i>hedge</i> de fluxo de caixa - receitas em US\$	-	(290.346)
Reclassificações		
Impostos a recuperar de curto para longo prazo	-	61.020

A controlada Smiles, sendo um elo das indústrias de viagens e turismo que também está entre as mais afetadas pela crise, juntamente sofreu impactos em suas operações e resultados. O principal efeito foi a redução, neste primeiro trimestre de 2020, no volume de troca das milhas acumuladas pelos participantes do Programa Smiles, principalmente por passagens aéreas, diárias de hotéis e aluguel de veículos. Em abril, a Companhia também registrou cancelamentos de trocas efetuadas em meses anteriores, em volumes superiores aos usuais. Dessa forma, uma provisão para cancelamentos no valor de R\$22.271, foi registrada em 31 de março de 2020.

Ademais, como resultado da redução nas operações pela adoção da malha essencial a Companhia desreconheceu operações designadas como *hedge* de fluxo de caixa, pois espera-se uma queda no consumo de combustível anteriormente estimado. Dessa forma transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “perdas com derivativos” o montante de R\$291.925.

Outrossim, como resultado da interrupção temporária de todos os voos internacionais, a Companhia também desreconheceu operações de *hedge accounting* utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de *hedge*), utilizando como instrumentos de *hedge* contratos de arrendamento mercantil. Isto posto, transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “despesas com variação cambial” o valor correspondente a R\$290.346.

As expectativas de realização de ativos e passivos foram reavaliadas e como consequência, foi efetuada a reclassificação de Impostos e contribuições a recuperar no valor de R\$61.020 uma vez que tal ativo levará mais tempo para ser realizado.

Em relação aos saldos de arrendamentos a pagar em 31 de março de 2020, do total de obrigações de curto prazo R\$233.081 tiveram seus vencimentos renegociados com os credores.

A Companhia também efetuou testes de *impairment* nos saldos de ativo imobilizado, ágio e direitos de slots, nenhuma provisão para redução a valor recuperável foi registrada, conforme

demonstrado nas notas 17 e 18.

A Companhia também promoveu uma revisão minuciosa das suas estimativas orçamentárias para o exercício corrente e seguintes (“Plano de Negócios”), conforme detalhado na nota 1.2

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$11.037.301 (R\$7.676.671 em 31 de dezembro de 2019) e de capital circulante líquido negativo de R\$7.262.828 (R\$5.435.223 negativo em 31 de dezembro de 2019).

A variação observada no período de três meses findo em 31 de março de 2020 é resultado da desvalorização do Real frente ao Dólar Americano de aproximadamente 30%.

As informações trimestrais consolidadas foram preparadas com base na premissa de continuidade operacional, que contempla a continuidade das operações, realização de ativos e satisfação de passivos e compromissos no curso normal dos negócios. A avaliação da Administração considera o plano de negócios da Companhia que inclui ações futuras planejadas pela Administração, bem como outras premissas relevantes do setor macroeconômico e da companhia aérea, como a estimativa da taxa de câmbio do dólar americano e os preços dos combustíveis para aviação. As premissas foram atualizadas para considerar os principais cenários possíveis esperados pela Companhia com base em todas as informações relevantes disponíveis até a data de autorização para emissão dessas informações trimestrais, considerando especificamente as incertezas relacionados a crise econômica causada pela pandemia da COVID-19 e as medidas tomadas pela Companhia, conforme divulgado na nota 38 Eventos Subsequentes.

Considerando a imprevisibilidade da crise econômica deflagrada pela pandemia da COVID-19 e dos seus impactos, a Administração concluiu que existem certas incertezas relevantes relacionadas às operações da Companhia, mas que o pressuposto de continuidade ainda é válido, considerando todas as informações relevantes disponíveis até a data de autorização para emissão dessas demonstrações financeiras, bem como o plano de negócios. Caso nós não possamos manter nossa continuidade operacional, ajustes aos valores contábeis, classificações de ativos e passivos e valores de receitas e despesas poderão ser necessários, requeridos e podem ser materiais.

A Companhia continuará fortalecendo a gestão dos seus resultados e balanço, de forma a garantir sua sustentabilidade.

1.3. Status da paralisação do Boeing 737 MAX

Em 11 de março de 2019, em decorrência do segundo acidente ocorrido com uma aeronave do modelo Boeing 737 MAX 8, sendo SEGURANÇA o valor número 1 da GOL, a Administração da Companhia decidiu suspender as operações de suas 7 aeronaves deste modelo por deliberalidade, antes que houvesse manifestação dos órgãos reguladores.

Em resposta a tal medida, a Companhia rapidamente reconfigurou sua malha aérea e como consequência envidou esforços para suprir racionalmente a capacidade necessária para atender os níveis de demanda que se apresentavam, por meio de novos contratos de arrendamento. A paralisação das aeronaves e os esforços adicionais fizeram com que a

Companhia incorresse em custos não planejados, relacionados, mas não limitados a: tarifas *interline* devido a realocação de passageiros, acomodações, refeições e outros gastos com passageiros, consumo adicional de combustível, taxas e tarifas aeroportuárias, salários e encargos atrelados a horas extras, pagamento de arrendamento de aeronaves adicionais e publicidade negativa, causando ruptura nos negócios da Companhia.

O retorno da utilização dessas aeronaves está condicionado à autorização das autoridades regulatórias do Brasil e dos países destinos das rotas sendo principalmente Brasil e Estados Unidos da América.

Como consequência e em reconhecimento a uma parceria de longa data, a Companhia alcançou e assinou um acordo com a Boeing. Os termos do referido acordo são estritamente confidenciais, mas objetivam proporcionar (a) compensação que endereça os danos resultantes de custos adicionais não planejados incorridos desde a paralisação das operações das aeronaves, até o momento, e em decorrência da não entrega das aeronaves, conforme definido nos contratos de compra; (b) redução de 34 aeronaves no número de compromissos firmes; (c) a flexibilidade em ajustar adicionalmente o número de aeronaves; e (d) flexibilidade em converter as ordens existentes por outros modelos da família Max.

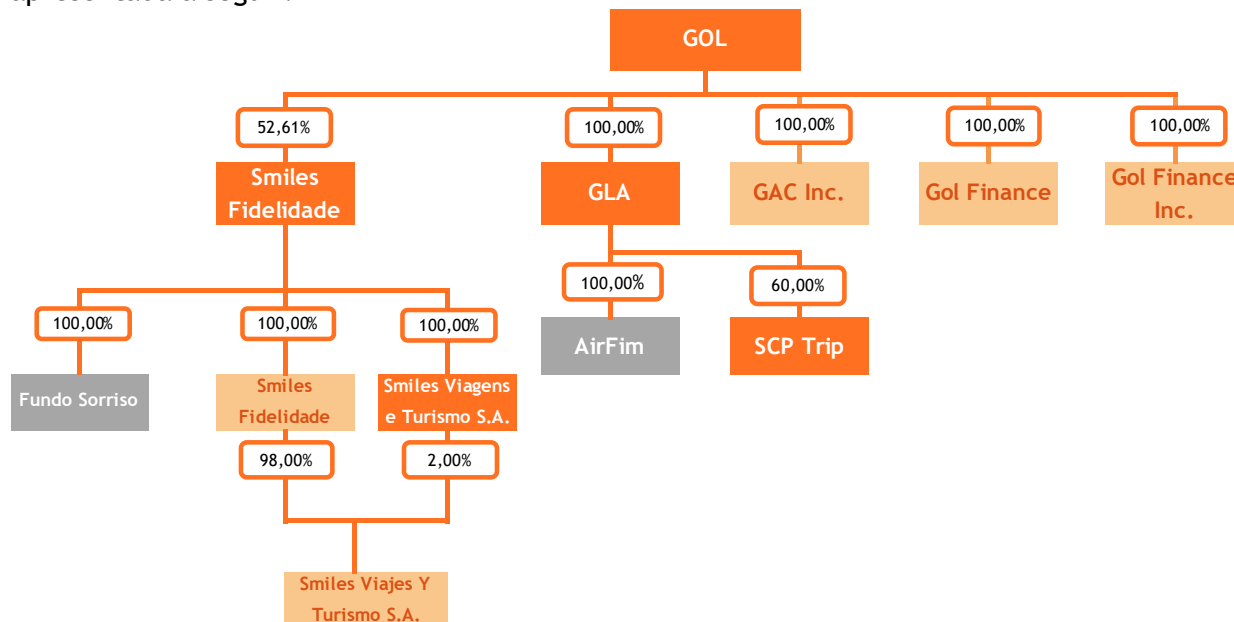
A luz dos princípios e normas contábeis vigentes, os valores constantes do referido acordo, foram contabilizados nestas informações financeiras trimestrais da seguinte forma: R\$446.942 como “Valores a receber” no grupo do ativo circulante, com contrapartidas de R\$136.962 em “adiantamentos para aquisição de imobilizado” no ativo imobilizado, pois se trata de uma devolução de “*pre delivery payment*” e R\$309.980 registrado na demonstração do resultado sendo R\$63.041 como resultado de variação cambial, R\$193.503 como outras receitas e despesas, líquidas por se tratar de reembolso de despesas incorridas em exercícios anteriores e o restante distribuído nas demais linhas da demonstração do resultado. Todos os valores aqui descritos não afetam as demonstrações do fluxo de caixa apresentadas nessas informações financeiras trimestrais.

O valor correspondente a R\$446.942 foram integralmente recebidos pela GOL em 1º de abril de 2020.

Adicionalmente, condicionado a eventos futuros, a Companhia terá direito e será beneficiada com créditos com valor presente no montante aproximado de R\$1,9 bilhões a serem aplicados na aquisição futura de novas aeronaves, o que por sua vez, diminuirá futuramente os seus custos com depreciação e financeiros, dado que tais créditos afetarão os valores presentes de ativo e passivos relacionados a direitos de uso.

1.4. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2020, está apresentada a seguir:



- Operação no Brasil
- Subsidiária- Offshore
- Fundo de investimentos exclusivos

Participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 31 de março de 2020, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
					31/03/2020	31/12/2019
Controladas offshore:						
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Controladas:						
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	52,61	52,61
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	52,61	52,61
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	52,61	52,61
Smiles Viagens Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	52,61	52,61
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	52,61	52,61
Sociedade em conta de participação:						
SCP Trip	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	Indireto	60,00	60,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos.

1.5. Plano de reorganização societária

Em 9 de dezembro de 2019 e 4 de fevereiro de 2020, por meio de Fato Relevante, a Companhia juntamente com suas controladas comunicaram os planos de reorganização societária que visam principalmente assegurar a competitividade de longo prazo do Grupo GOL, através do alinhamento de interesses de todos os stakeholders, reforçando uma estrutura de capital consolidada, simplificando a governança societária das companhias, reduzindo custos e despesas operacionais, administrativas e financeiras, e aumentando a

liquidez no mercado para todos os acionistas da GOL, por meio da incorporação de ações da Smiles pela GLA.

Em 13 de março de 2020, por meio de Fato Relevante, a Companhia e sua controlada Smiles informaram que em decorrência dos eventos extraordinários ocorridos nos mercados nacional e internacional devido a propagação da COVID-19, e em especial por força dos seus impactos estruturantes no setor de aviação cancelaram a proposta de reorganização societária apresentada em 9 de dezembro de 2019 e 4 de fevereiro de 2020.

1.6. Programa de compliance

Desde 2016, a Companhia adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadamente apresentados nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

A Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Conforme divulgado nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2017, 2018 e 2019, foi firmado em dezembro de 2016 um acordo junto ao Ministério Público Federal ("Acordo"), no qual a Companhia concordou em pagar multas de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*. Em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, adicionalmente a Companhia pagou R\$4,2 milhões em multas às autoridades fiscais brasileiras.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a *Securities and Exchange Commission* ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo. A investigação foi concluída em abril de 2017, e revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas.

A Companhia informou as autoridades competentes o resultado da investigação e continuará comunicando sobre o desdobramento do tema, acompanhando as análises já iniciadas por estes órgãos. Essas autoridades podem impor multas e possivelmente outras sanções à Companhia.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais - ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2019, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas aos período findo em 31 de março de 2020 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

3. Aprovação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 29 de junho de 2020.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Não existem novas normas e interpretações adotadas no período de três meses findo em 31 de março de 2020.

4.2. Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Dólar americano	5,1987	4,0307	4,8643	4,1102
Peso argentino	0,0807	0,0673	0,0769	0,0686

5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Caixa e depósitos bancários	438.535	488	568.662	418.447
Equivalentes de caixa	128	1.016.258	90.365	1.226.978
Total	438.663	1.016.746	659.027	1.645.425

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Rentabilidade média ponderada (a.a.)					
Moeda nacional					
Títulos privados	94,8% do CDI	128	366.338	88.676	514.356
Aplicações automáticas	23,5% do CDI	-	-	626	5.505
Total moeda nacional		128	366.338	89.302	519.861
Moeda estrangeira					
Títulos privados	0,1%	-	649.920	98	707.117
Fundos de investimento	-	-	-	965	-
Total moeda estrangeira		-	649.920	1.063	707.117
Total		128	1.016.258	90.365	1.226.978

7. Aplicações financeiras

		Controladora		Consolidado	
	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Moeda nacional					
Títulos públicos	97,1% do CDI	-	-	39.763	56.532
Fundos de investimento	55,7% do CDI	514	673	1.091.302	862.868
Total moeda nacional		514	673	1.131.065	919.400
Moeda estrangeira					
Títulos privados	3,00%	-	-	2.437	1.713
Títulos públicos	-	-	-	-	29.684
Fundos de investimento	-	-	-	-	2.965
Total moeda estrangeira		-	-	2.437	34.362
Total		514	673	1.133.502	953.762

A queda na *performance* da rentabilidade dos fundos de investimento do período também reflete a deflagração da pandemia da COVID-19, reprecificando todas as estimativas de atividade e de crescimento para números fundamentalmente negativos.

8. Caixa restrito

		Controladora		Consolidado	
	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Moeda nacional					
Carta fiança	97,1% do CDI	4.092	3.948	104.287	138.164
Carta fiança - processos judiciais	95,7% do CDI	2.430	-	85.164	85.351
Depósito de margem de hedge	100,0% do CDI	-	-	101.160	-
Carta de crédito de contrato de arrendamento	98,4% do CDI	-	-	125.104	136.438
Outros depósitos vinculados	69,7% do CDI	23	2.451	5.159	9.922
Total moeda nacional		6.545	6.399	420.874	369.875
Moeda estrangeira					
Depósito de margem de hedge	0,1%	-	-	778.900	74.431
Total moeda estrangeira		-	-	778.900	74.431
Total		6.545	6.399	1.199.774	444.306
Circulante		6.545	6.399	1.059.579	304.920
Não circulante		-	-	140.195	139.386

9. Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	363.478	740.967
Agências de viagens	185.214	253.494
Agências de cargas	30.409	33.677
Companhias aéreas parceiras	5.453	291
Outros	15.929	15.690
Total moeda nacional	600.483	1.044.119
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	109.730	121.844
Agências de viagens	24.047	36.845
Agências de cargas	1.985	1.384
Companhias aéreas parceiras	21.675	30.740
Outros	53.391	11.550
Total moeda estrangeira	210.828	202.363
Total	811.311	1.246.482
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.470)	(16.952)
Total líquido	791.841	1.229.530

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
A vencer		
Até 30 dias	446.330	567.567
D 31 a 60 dias	117.219	213.334
De 61 a 90 dias	54.064	100.478
De 91 a 180 dias	76.248	187.883
De 181 a 360 dias	50.352	76.902
Acima de 360 dias	1.143	1.499
Total a vencer	745.356	1.147.663
Vencidas		
Até 30 dias	30.845	47.959
De 31 a 60 dias	4.789	23.290
De 61 a 90 dias	4.731	3.986
De 91 a 180 dias	2.039	3.009
De 181 a 360 dias	845	421
Acima de 360 dias	3.236	3.202
Total vencidas	46.485	81.867
Total	791.841	1.229.530

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(16.952)	(11.284)
Adições e Exclusões	(2.726)	(13.499)
Baixa de montantes incobráveis	208	7.831
Saldo no final do período	(19.470)	(16.952)

10. Estoques

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Materiais de consumo	18.603	14.274
Peças e materiais de manutenção	197.177	184.939
Total	215.780	199.213

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Saldos no início do período	(14.302)	(12.808)
Adições	(45)	(2.168)
Baixas	293	674
Saldos no final do período	(14.054)	(14.302)

11. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Antecipações de IRPJ e CSLL a recuperar	22.641	27.552	186.613	195.864
Imposto de renda retido na fonte	1.523	-	7.635	3.969
PIS e COFINS a recuperar ^(*)	-	-	407.360	273.152
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	8.708	4.650
Outros	60	60	12.314	6.181
Total	24.224	27.612	622.630	483.816
Circulante	6.686	5.163	205.227	309.674
Não circulante	17.538	22.449	417.403	174.142

(*) Durante o trimestre findo em 31 de março de 2020, a controlada GLA apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$126.675.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. Impostos diferidos

12.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2019	Resultado	31/03/2020	31/12/2019	Resultado	Variação cambial	31/03/2020
Prejuízos fiscais	39.890	(332)	39.558	42.795	(331)	578	43.042
Base negativa de contribuição social	14.360	(120)	14.240	14.360	(120)	-	14.240
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	1.957	(1.822)	135	1.958	(1.823)	-	135
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	696	(11)	685	696	(11)	-	685
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo	56.903	(2.285)	54.618	59.809	(2.285)	578	58.102
Subsidiárias GLA e Smiles							
Diferenças temporárias:							
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	-	-	-	56.738	(16.086)	-	40.652
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(196.206)	(12.048)	-	(208.254)
Provisão para perda com outros créditos	-	-	-	143.350	-	-	143.350
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	91.051	7.602	-	98.653
Devolução de aeronaves	-	-	-	146.239	1.615	2	147.856
Operações com derivativos	-	-	-	(42.154)	83.776	-	41.622
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(183.977)	(3.445)	-	(187.422)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(127.659)	-	-	(127.659)
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	64.379	(42.753)	-	21.626
Outros	-	-	-	89.313	(28.233)	(3)	61.077
Lucros não realizados	-	-	-	68.111	(7.286)	-	60.825
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	-	-	-	(244.041)	(16.858)	(1)	(260.900)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(2.285)	-	-	(19.143)	-	-



A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2020 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A análise de realização dos créditos tributários diferidos foi realizada por empresa, conforme segue:

GOL: possui o montante total de créditos fiscais de R\$54.618, sendo R\$53.798 referente a prejuízo fiscal e base negativa da contribuição social e R\$820 referente a diferenças temporárias, com realização suportada pelo plano de longo prazo.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2020	4.316
2021	8.375
2022	7.473
2023	8.332
2024	9.471
2025 a 2029	15.831
Total	53.798

Smiles Fidelidade Argentina: A Administração estima que o imposto diferido ativo relativo ao prejuízo fiscal no montante de R\$3.484 se realizará em 36 meses.

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	31/03/2020	31/12/2019
Prejuízo fiscal de IRPJ	6.158.776	5.017.227
Base negativa de CSLL	6.158.776	5.017.227
Crédito tributário potencial	2.093.984	1.705.857

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para períodos findos em 31 de março de 2020 e de 2019 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
(Prejuízo) lucro antes do IRPJ e CSLL	(2.284.936)	(55.685)	(2.218.193)	105.115
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	776.878	18.933	754.186	(35.739)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(753.997)	6.074	-	27
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	160.843	(19.722)	160.843	(40.037)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(204)	(249)	50.194	46.941
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(186.853)	(4.910)	(131.967)	(42.630)
Juros sobre o capital próprio	-	(3.114)	-	2.805
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	-	26.366	(876.672)	(1.276)
Imposto de renda e contribuição social total	(3.333)	23.378	(43.416)	(69.909)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(1.048)	(1.913)	(24.273)	(40.048)
Diferido	(2.285)	25.291	(19.143)	(29.861)
Total imposto de renda e contribuição social	(3.333)	23.378	(43.416)	(69.909)

13. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Adiantamento Oceanair ^(*)	207.949	161.228	239.435	192.715
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	129.911	95.596
Adiantamento a fornecedores internacional	48	37	36.268	25.316
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.932	48.930
Total	207.997	161.265	454.546	362.557
Ajuste a valor presente de adiantamento a fornecedores	-	-	(10.604)	(10.604)
Provisão para perda de adiantamento a Oceanair	(207.949)	(161.228)	(207.949)	(161.228)
Total adiantamento a fornecedores	48	37	235.993	190.725
Circulante	48	37	187.328	142.338
Não circulante	-	-	48.665	48.387

(*) aumento em função da variação do dólar americano.

14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Depósitos judiciais	60.973	61.447	861.349	841.746
Depósito para manutenção	-	-	1.140.179	830.282
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	68.097	51.055	410.268	296.327
Total	129.070	112.502	2.411.796	1.968.355

15. Investimentos

15.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2020			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.609	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,61%	60,0%
Patrimônio líquido (negativo)	(9.832.633)	1.261.975	2.103
Lucros não realizados (a)	-	(118.072)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(9.832.633)	545.817	1.254
Resultado líquido do período	(2.261.376)	56.252	-
Lucros não realizados do período (a)	-	14.144	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(2.261.376)	43.737	-

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2019			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,00%	52,61%	60,00%
Patrimônio líquido (negativo)	(6.498.660)	1.205.335	2.103
Lucros não realizados (a)	-	(132.215)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(6.498.660)	501.986	1.254
Resultado líquido do período	215.027	626.725	129
Lucros não realizados do período (a)	-	(35.909)	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	215.027	294.899	77

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de informações trimestrais consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O patrimônio líquido e resultado líquido ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e resultado do período líquido dos lucros não realizados.

15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora			Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Total	Trip
SalDOS em 31 de dezembro de 2019	(6.498.660)	501.986	(5.996.674)	1.254
Resultado de equivalência patrimonial	(2.261.376)	43.737	(2.217.639)	-
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	(1.077.289)	-	(1.077.289)	-
Remuneração baseada em ações	-	315	315	-
Demais variações patrimoniais das investidas	4.692	(221)	4.471	-
SalDOS em 31 de março de 2020	(9.832.633)	545.817	(9.286.816)	1.254



16. Imobilizado

16.1. Controladora

Em 31 de março de 2020, o saldo de outros ativos imobilizado era de R\$541. Em 31 de dezembro de 2019 o saldo era composto de R\$131.841, relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves que foram devolvidos pelo fabricante, conforme mencionado na nota 1.3. Adicionalmente, não há valor residual dos direitos de posse sobre as aeronaves em 31 de março de 2020 (R\$108.538 em 31 de dezembro de 2019), ambos registrados na controlada GAC.



16.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2019	Adições	Baixas	Transferências	31/03/2020
Equipamentos de voo						
Custo						
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra ⁽⁵⁾		660.256	-	(660.256)	-	-
Aeronaves - ROU sem opção de compra		3.561.980	520.594	(53.301)	-	4.029.273
Peças e motores sobressalentes - próprios		1.764.295	13.025	(2.816)	(250)	1.774.254
Peças e motores sobressalentes - ROU		109.977	-	-	-	109.977
Benfeitorias em aeronaves e motores		3.084.023	316.482	(20.321)	-	3.380.184
Ferramentas		53.454	1.691	(32)	250	55.363
		9.233.985	851.792	(736.726)	-	9.349.051
Depreciação						
Aeronaves - ROU com opção de compra ⁽⁵⁾	5,76%	(226.433)	(2.935)	229.368	-	-
Aeronaves - ROU sem opção de compra	21,09%	(719.377)	(216.287)	39.427	-	(896.237)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,29%	(706.381)	(32.238)	1.415	-	(737.204)
Peças e motores sobressalentes - ROU	33,29%	(26.745)	(9.007)	-	-	(35.752)
Benfeitorias em aeronaves e motores	60,87%	(1.717.552)	(232.290)	20.439	-	(1.929.403)
Ferramentas	10,00%	(24.712)	(1.040)	12	-	(25.740)
		(3.421.200)	(493.797)	290.661	-	(3.624.336)
Total líquido - equipamentos de voo		5.812.785	357.995	(446.065)	-	5.724.715
Imobilizado de uso						
Custo						
Veículos		11.681	172	(43)	-	11.810
Máquinas e equipamentos		63.091	218	(544)	-	62.765
Móveis e utensílios		32.983	1.242	(155)	-	34.070
Computadores e periféricos - próprios		45.732	2.083	(402)	-	47.413
Computadores e periféricos - ROU		21.992	-	-	-	21.992
Equipamentos de comunicação		2.548	11	(180)	-	2.379
Equipamentos de segurança		856	-	(789)	-	67
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA ⁽³⁾		107.637	-	-	-	107.637
Benfeitoria em propriedade de terceiros		71.174	347	-	3.099	74.620
Imóveis de terceiros - ROU		22.354	-	-	-	22.354
Obras em andamento		17.906	1.042	-	(3.099)	15.849
		397.954	5.115	(2.113)	-	400.956
Depreciação						
Veículos	20,00%	(9.291)	(190)	43	-	(9.438)
Máquinas e equipamentos	10,00%	(45.437)	(1.055)	485	-	(46.007)
Móveis e utensílios	10,00%	(19.908)	(547)	150	-	(20.305)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	(33.190)	(954)	397	-	(33.747)
Computadores e periféricos - ROU	36,13%	(7.682)	(1.997)	-	-	(9.679)
Equipamentos de comunicação	10,00%	(2.081)	(40)	164	-	(1.957)
Equipamentos de segurança	10,00%	(615)	(1)	573	-	(43)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA	10,43%	(102.675)	(2.820)	-	-	(105.495)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	21,94%	(39.039)	(2.733)	-	-	(41.772)
Imóveis de terceiros - ROU	32,18%	(7.156)	(1.793)	-	-	(8.949)
		(267.074)	(12.130)	1.812	-	(277.392)
Total líquido - imobilizado de uso		130.880	(7.015)	(301)	-	123.564
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(41.719)	-	1.860	-	(39.859)
Total		5.901.946	350.980	(444.506)	-	5.808.420
Adiantamento a fornecedores ⁽⁴⁾	-	156.155	56.851	(136.962)	-	76.044
Total imobilizado		6.058.101	407.831	(581.468)	-	5.884.464

(1) ROU - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotáveis* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) A baixa refere-se a devolução de PDP conforme mencionado na nota 1.3.

(5) Baixa decorrente da transação de sale-leaseback.

No trimestre, a Administração avaliou e efetuou teste de recuperabilidade nos ativos que integram o grupo de equipamentos de voo do imobilizado, por meio da comparação dos valores contábeis com o valor de mercado apontado por publicações especializadas (“Bluebook”) e concluiu que não há perdas relacionadas a esses ativos e, portanto, nenhuma provisão foi registrada.

17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

		Consolidado			
	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2019	Adições	Baixas	31/03/2020
Custo					
Ágio	-	542.302	-	-	542.302
Slots	-	1.038.900	-	-	1.038.900
Softwares	-	579.370	18.610	(9.352)	588.628
Outros	-	10.000	-	-	10.000
Total custo		2.170.572	18.610	(9.352)	2.179.830
Amortização					
Softwares	24,74%	(389.730)	(21.609)	9.352	(401.987)
Outros	20,00%	(4.167)	(500)	-	(4.667)
Total amortização		(393.897)	(22.109)	9.352	(406.654)
Intangível líquido		1.776.675	(3.499)	-	1.773.176

17.1 Teste de recuperabilidade e sensibilidade

Os saldos de ágio e dos slots foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

A Companhia realiza a alocação do ágio em duas unidades geradoras de caixa: GLA e Smiles, e os direitos de operação em aeroportos são integralmente alocados à unidade geradora de caixa GLA, conforme apresentado a seguir:

	Goodwill GLA	Goodwill Smiles	Direitos de operação em aeroportos
31 de março de 2020			
Valor contábil	325.381	216.921	1.038.900
Valor em uso	17.200.418	7.528.353	18.482.572
Taxa de desconto	11,18%	10,98%	12,46%
Taxa de crescimento na perpetuidade	3,39%	3,39%	3,39%
Sensibilidade			
10% variação	12,25%	12,09%	13,63%
Valor em uso	14.632.253	6.804.578	16.622.795
Alteração do valor em uso	(2.568.165)	(723.775)	(1.859.777)
25% variação	13,85%	13,77%	15,39%
Valor em uso	11.521.462	5.940.276	14.381.635
Alteração do valor em uso	(5.678.956)	(1.588.077)	(4.100.937)

Os resultados obtidos foram comparados com o valor contábil de cada unidade geradora de caixa e, como resultado, a Companhia não reconheceu perdas em relação ao valor recuperável de suas UGCs.

As premissas adotadas nos testes de redução ao valor recuperável dos intangíveis estão de acordo com as projeções internas para o período de cinco anos. Para o período após cinco anos aplica-se a extrapolação utilizando uma taxa de crescimento de perpetuidade. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso das unidades geradoras de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia e aprovado pelo Conselho de Administração da Companhia.

As principais premissas consideradas pela Companhia para a determinação do valor em uso das unidades geradoras de caixa são:

- Capacidade e frota: considera a utilização, a capacidade da aeronave utilizada em cada trecho e a projeção de tamanho da frota em operação.
- Demanda: a eficiência de mercado é o principal input para a projeção de crescimento da demanda da Companhia. A Administração considera que a eficiência de mercado é a razão entre sua participação no mercado (*market share*) e sua participação na oferta (*seat share*). Este indicador reflete o quão eficientemente a companhia emprega a sua participação na oferta total do mercado em função de sua captura de demanda por transporte aéreo.
- Receita por passageiro: considera o preço médio praticado pela GLA e considera efeitos de variáveis de mercado (vide variáveis utilizadas abaixo).
- Custos operacionais associados ao negócio: baseados em seu custo histórico e atualizados por indicadores, como inflação, relação com a oferta, demanda e variação da moeda norte-americana.

A Companhia também considerou variáveis de mercado tais como PIB (fonte: Banco Central do Brasil), dólar norte-americano (fonte: Banco Central do Brasil), barril de querosene (fonte: Agência Nacional de Petróleo Brasileira - "ANP") e taxa de juros (fonte: Bloomberg).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2019									31/03/2020		
	Venciment o	Taxa de juros a.a	Circulante	Não circulante	Total	Ganho e perda não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incor- ridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizaçõe s de custos / ágio	Circulante	Não circulante	Total
Em US\$:														
Term Loan	08/2020	6,70%	1.229.600	-	1.229.600	-	-	21.583	(43.704)	354.897	2.287	1.564.663	-	1.564.663
Bônus Sênior IV	01/2022	9,10%	12.102	313.267	325.369	-	(405.878)	7.052	(20.695)	92.730	1.422	-	-	-
ESN ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	29.443	1.753.526	1.782.969	(575.357)	-	37.351	(34.023)	426.315	(280)	17.261	1.619.714	1.636.975
Bônus Sênior VIII	01/2025	7,09%	75.587	2.548.472	2.624.059	-	-	50.070	(97.131)	760.224	1.275	37.726	3.300.771	3.338.497
Bônus Perpétuos	-	8,75%	12.815	620.328	633.143	-	-	13.021	(12.418)	182.868	-	16.530	800.084	816.614
Total			1.359.547	5.235.593	6.595.140	(575.357)	(405.878)	129.077	(207.971)	1.817.034	4.704	1.636.180	5.720.569	7.356.749

			Consolidado												
			31/12/2019										31/03/2020		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incor- ridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizaçõ es de custos / ágio	Circulante	Não circulante	Total
Em R\$:															
Debêntures VII	09/2021	120% do <u>CDI</u>	289.423	289.302	578.725	-	-	-	7.214	(7.233)	-	1.867	435.764	144.809	580.573
Em US\$:															
Term Loan	08/2020	6,70%	1.229.600	-	1.229.600	-	-	-	21.583	(43.704)	354.897	2.287	1.564.663	-	1.564.663
Financiamento de importação	11/2020	5,32%	663.979	-	663.979	25.974	-	-	10.245	(7.116)	196.702	-	889.784	-	889.784
Bônus Sênior IV	01/2022	9,10%	12.102	313.267	325.369	-	-	(405.878)	7.052	(20.695)	92.730	1.422	-	-	-
ESN ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	29.443	1.753.526	1.782.969	-	(575.357)	-	37.351	(34.023)	426.315	(280)	17.261	1.619.714	1.636.975
Linha de crédito - manutenção de motores	09/2024	2,75%	198.363	277.479	475.842	-	-	(72.964)	4.446	(4.581)	129.531	2.276	219.016	315.534	534.550
Bônus Sênior VIII	01/2025	7,09%	75.587	2.548.472	2.624.059	-	-	-	50.070	(97.131)	760.224	1.275	37.726	3.300.771	3.338.497
Empréstimo com garantia de motores	12/2026	5,16%	31.727	150.821	182.548	59.976	-	(22.728)	2.921	(2.921)	53.620	45	27.697	245.764	273.461
Bônus Perpétuos ⁽²⁾	-	8,75%	12.815	533.935	546.750	-	-	-	12.857	(12.418)	157.997	-	16.527	688.659	705.186
Total			2.543.039	5.866.802	8.409.841	85.950	(575.357)	(501.570)	153.739	(229.822)	2.172.016	8.892	3.208.438	6.315.251	9.523.689

(1) Exchangeable Senior Notes ver nota 34.2.

(2) Contempla eliminação de partes relacionadas no valor de R\$111.428.



As condições dos empréstimos e financiamentos contratados até 31 de dezembro de 2019 pela Companhia e suas controladas foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e não sofreram alterações contratuais durante o período de três meses findos em 31 de março de 2020.

O total de empréstimos e financiamentos consolidados em 31 de março de 2020 incluem custos de captação de R\$116.714 (R\$143.119 em 31 de dezembro de 2019) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Em 31 de março de 2020, foi realizada Assembleia Geral de Debenturista, onde foi deliberada a suspensão dos efeitos do vencimento antecipado automático, tendo em vista a ausência de pagamento do valor nominal unitário das debentures referente a parcela vencida em 28 de março de 2020. Na referida assembleia, foi decidida a prorrogação em 10 dias das obrigações de amortização de principal das debentures, portanto, para fins de elaboração destas informações trimestrais, o saldo de tais obrigações foi mantido no curto prazo.

18.1. Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020

18.1.1. Financiamentos de importação

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, captou recursos e renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a colocação de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito que a GLA mantém para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Montante		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
Novas captações				
19/02/2020	5.920	25.974	4,07%	13/02/2021
Renegociações				
02/01/2020	4.335	17.431	5,79%	30/06/2020
14/01/2020	4.571	18.943	6,22%	13/05/2020
17/01/2020	6.455	27.005	5,71%	15/07/2020
21/01/2020	8.595	36.112	6,22%	20/05/2020
24/01/2020	4.815	20.112	4,17%	18/01/2021
31/01/2020	5.925	25.296	5,63%	29/07/2020
14/02/2020	7.069	30.512	5,59%	12/08/2020
21/02/2020	6.531	28.688	5,56%	19/08/2020

18.1.2. Empréstimo com garantia de motores

Durante período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, realizou captações de financiamentos com garantia de motores próprios da Companhia. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Principal		Custos		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
20/03/2020	12.000	60.874	177	898	Libor 1m+3,33% a.a.	20/03/2028

18.1.3. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2020, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024	Sem vencimento	Total
Controladora							
Em US\$:							
ESN	-	-	-	1.619.714	-	-	1.619.714
Bônus Sênior VIII	-	-	-	-	3.300.771	-	3.300.771
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	800.084	800.084
Total	-	-	-	1.619.714	3.300.771	800.084	5.720.569
Consolidado							
Em R\$:							
Debêntures VII	144.809	-	-	-	-	-	144.809
Em US\$:							
Linha de crédito - manutenção de motores	79.681	23.011	23.011	189.831	-	-	315.534
ESN	-	-	-	1.619.714	-	-	1.619.714
Bônus Sênior VIII	-	-	-	-	3.300.771	-	3.300.771
Empréstimo com garantia de motores	21.357	29.265	30.189	31.165	133.788	-	245.764
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	688.659	688.659
Total	245.847	52.276	53.200	1.840.710	3.434.559	688.659	6.315.251

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2020, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil	Valor justo	Contábil	Valor justo
Bônus Sênior e Perpétuos	4.155.111	1.905.250	4.043.683	1.868.153
<i>Term Loan</i>	1.564.663	1.559.577	1.564.663	1.559.577
ESN	1.636.975	815.424	1.636.975	815.424
Debêntures	-	-	580.573	591.666
Demais empréstimos	-	-	1.697.795	1.697.795
Total	7.356.749	4.280.251	9.523.689	6.532.615

18.2. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) no *Term Loan* e nas Debêntures VII.

No *Term Loan*, a Companhia é obrigada a realizar depósitos em função do atingimento de limites contratuais da dívida vinculada em dólar. Em 31 de março de 2020, a Companhia não possui depósitos em garantia vinculados aos limites contratuais do *Term Loan*.

A obrigatoriedade de mensuração de tais indicadores conforme a escritura de emissão das debentures é semestral. Sendo que a próxima medição ocorrerá ao final do primeiro semestre de 2020.

Em 9 de abril de 2020, em uma assembleia geral de debenturistas foi concedida a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos relativos ao exercício de 2020, que seriam objeto de medição em 30 de junho e 31 de dezembro de 2020, permanecendo vigentes as demais leituras a partir do exercício de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR
31 de março de 2020
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Arrendamentos a pagar

		31/12/20019										31/03/2020		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alteração contratual	Pagamentos	Juros incorridos	Pagamento de juros	Variação cambial	Circulante	Não circulante	Total
Em R\$:														
Arrendamentos sem opção de compra	13,28%	21.781	23.026	44.807	-	-	-	(4.371)	3.234	-	-	23.880	19.790	43.670
Total		21.781	23.026	44.807	-	-	-	(4.371)	3.234	-	-	23.880	19.790	43.670
Em US\$:														
Arrendamentos com opção de compra	3,75%	128.936	419.894	548.830	-	(618.487)	-	(26.049)	4.592	(4.592)	95.706	-	-	-
Arrendamentos sem opção de compra	8,54%	1.253.995	4.205.148	5.459.143	516.234	-	58.402	(391.293)	133.706	-	1.598.792	1.757.552	5.617.432	7.374.984
Total		1.382.931	4.625.042	6.007.973	516.234	(618.487)	58.402	(417.342)	138.298	(4.592)	1.694.498	1.757.552	5.617.432	7.374.984
Total arrendamentos		1.404.712	4.648.068	6.052.780	516.234	(618.487)	58.402	(421.713)	141.532	(4.592)	1.694.498	1.781.432	5.637.222	7.418.654



Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra		Com opção de compra
	31/03/2020	31/12/2019	31/12/2019
2020	1.841.870	1.691.357	148.613
2021	1.849.999	1.324.403	148.744
2022	1.588.504	1.125.060	207.654
2023	1.292.134	904.627	72.801
2024 em diante	2.798.165	1.938.987	16.830
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	9.370.672	6.984.434	594.642
Menos total de juros	(1.952.018)	(1.480.484)	(45.812)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	7.418.654	5.503.950	548.830
Menos parcela do circulante	(1.781.432)	(1.275.776)	(128.936)
Parcela do não circulante	5.637.222	4.228.174	419.894

19.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia apurou no consolidado um ganho líquido de R\$594.587 (R\$7.924 em 31 de março de 2019) decorrente de transações de *sale-leaseback* de 11 aeronaves reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota 30.

20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Moeda nacional	12.283	15.952	778.709	833.781
Moeda estrangeira	4.551	3.164	550.313	462.636
Total	16.834	19.116	1.329.022	1.296.417
Circulante	16.834	19.116	1.272.819	1.286.275
Não circulante	-	-	56.203	10.142

Em 31 de março de 2020, o saldo a ser pago a partes relacionadas registrado na rubrica de fornecedores no consolidado era de R\$1.887 (R\$1.822 em 31 de dezembro de 2019), e refere-se substancialmente a operações de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda.

21. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui operações que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 31 de março de 2020, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$781.600 (R\$554.467 em 31 de dezembro de 2019).

22. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
PIS e COFINS	212	2.278	65.839	39.133
Parcelamento - PRT e PERT	-	-	1.955	2.117
IRRF sobre salários	327	32	34.420	54.649
ICMS	-	-	284	424
IRPJ e CSLL a recolher	190	1.951	-	9.496
Outros	962	-	11.463	10.788
Total	1.691	4.261	113.961	116.607
Circulante	1.691	4.261	113.940	116.523
Não circulante	-	-	21	84

23. Transportes a executar

Em 31 de março de 2020, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.604.106 (R\$1.966.148 em 31 de dezembro de 2019) e está representado por 5.079.110 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.239.179 em 31 de dezembro de 2019) com prazo médio de utilização de 154 dias (59 dias em 31 de dezembro de 2019).

Conforme determinado pelos órgãos reguladores as remarcações de viagens poderão ser efetuadas dentro de um período correspondente a 12 meses, e, portanto, não foi necessário reclassificar nenhuma porção das obrigações relacionadas a transportes a executar para o passivo não circulante.

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$430.025 em 31 de março de 2020 (R\$415.688 em 31 de dezembro de 2019).

24. Provisões

	Consolidado			
	Provisões Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	96.760	869.078	291.218	1.257.056
Provisões adicionais reconhecidas	3.003	109.967	74.502	187.472
Provisões realizadas	-	(20.484)	(52.202)	(72.686)
Ajuste a valor presente	1.747	-	-	1.747
Variação cambial	-	238.867	227	239.094
Saldos em 31 de março de 2020	101.510	1.197.428	313.745	1.612.683
 Em 31 de março de 2020				
Circulante	-	270.327	-	270.327
Não circulante	101.510	927.101	313.745	1.342.356
Total	101.510	1.197.428	313.745	1.612.683
 Em 31 de dezembro de 2019				
Circulante	-	203.816	-	203.816
Não circulante	96.760	665.262	291.218	1.053.240
Total	96.760	869.078	291.218	1.257.056

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

24.1. Provisões para benefício pós-emprego

A Companhia oferece a seus colaboradores plano de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigação de benefício pós-emprego.

As movimentações dos ativos e passivos atuariais relacionados ao benefício pós-emprego, preparadas com base em laudo atuarial, estão apresentadas a seguir:

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Passivo atuarial no início do exercício	96.760	46.496
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	3.003	4.910
Custo dos juros reconhecido no resultado	1.747	4.311
Contribuições da patrocinadora	-	(2)
Efeito da alteração de premissas financeiras (redução da taxa de desconto)	-	34.305
Efeito da experiência do plano	-	6.740
Passivo atuarial no final do período	101.510	96.760
Premissas atuariais		
Média Ponderada das premissas para determinar a obrigação de benefício definido		
Taxa nominal de desconto	7,23%	7,23%
Taxa de inflação estimada no longo prazo	3,50%	3,50%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica	6,86%	6,86%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%
Média ponderada de premissas para determinar o custo (receita) do benefício definido		
Taxa nominal de desconto	9,27%	9,27%
Taxa de inflação estimada no longo prazo	4,00%	4,00%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica	7,38%	7,38%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida é capitalizada no imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

24.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2020, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. A composição dos processos com estimativas de perdas provável e possível está apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Cíveis	82.848	78.119	71.730	62.473
Trabalhistas	219.446	210.699	246.283	237.253
Tributários	11.451	2.400	597.159	586.812
Total	313.745	291.218	915.172	886.538

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

Em 31 de março de 2020, o valor do capital social era de R\$3.163.796, representado por 3.137.364.724 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 273.682.014 ações preferenciais.

O custo com emissão de ações em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 corresponde a R\$155.618.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	31/03/2020			31/12/2019		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto	100,00%	0,00%	23,00%	100,00%	-	23,00%
Mobi FIA	-	37,59%	28,94%	-	37,59%	28,94%
Airfrance - KLM	-	1,55%	1,19%	-	1,55%	1,19%
Outros	-	2,23%	1,73%	-	2,23%	1,73%
Mercado	-	58,63%	45,14%	-	58,63%	45,14%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

O capital social autorizado em 31 de dezembro de 2019 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2020, a Companhia possuía 3.006.390 ações em tesouraria, totalizando R\$102.543 (3.006.390 ações no valor de R\$102.543 em 31 de dezembro de 2019). Em 31 de março de 2020, o valor médio de mercado das ações em tesouraria era de R\$11,37 (R\$33,84 em 31 de dezembro de 2019).

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/03/2020			31/03/2019		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(526.378)	(1.761.891)	(2.288.269)	(7.553)	(24.754)	(32.307)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	273.866	-	2.863.683	268.138	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	273.866	-	2.863.683	268.138	
Prejuízo básico por ação	(0,184)	(6,433)		(0,003)	(0,092)	
Prejuízo diluído por ação	(0,184)	(6,433)		(0,003)	(0,092)	

O resultado diluído por ação é calculado mediante ao ajuste da quantidade média ponderada de ações em circulação pelos instrumentos potencialmente conversíveis em ações. A Companhia possui apenas uma categoria de ações potencialmente dilutivas (opção de compra de ações), conforme descrito na nota explicativa nº27. No entanto, em razão dos prejuízos apurados no exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e 31 de março de 2020, estes instrumentos emitidos pela controladora possuem efeito não dilutivo e, portanto, não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e não sofreram modificações no período findo em 31 de março de 2020.

A movimentação dos planos durante o período findo em 31 de março de 2020 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compras - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2019	7.660.855	7,11
Opções exercidas	(11.000)	12,81
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	1.769	27,45
Opções em circulação em 31 de março de 2020	7.651.624	7,10
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2019	5.939.631	8,42
31 de março de 2020	5.930.400	8,41

A despesa reconhecida no resultado do exercício correspondente aos planos de opções de ações no período de três meses findo em 31 de março de 2020 foi de R\$3.100 (R\$6.128 no período de três meses findo em 31 de março de 2019).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

	Total de ações restritas
Ações restritas transferíveis em 31 de dezembro de 2019	1.533.996
Ações restritas transferíveis em 31 de março de 2020	1.533.996

A despesa reconhecida no resultado do exercício correspondente aos planos de opções de ações no período de três meses findo em 31 de março de 2020 foi de R\$1.592 (R\$2.433 no período de três meses findo em 31 de março de 2019).

27.3. Plano de opção de compra de ações - Smiles Fidelidade

Durante o período findo em 31 de março de 2020, a Companhia reconheceu R\$598 no patrimônio líquido referente a remuneração baseada em ações com contrapartida na demonstração de resultado na rubrica de despesas com pessoal (R\$811 para o período de três meses findo em 31 de março de 2019).

Adicionalmente, referenciado em ações da Companhia, é concedido aos executivos e colaboradores uma bonificação complementar liquidada em caixa, como forma de fortalecer o comprometimento e produtividade desses com os resultados. Em 31 de março de 2020, o saldo desta obrigação era de R\$702 (R\$6.079 em 31 de dezembro de 2019), reconhecido na rubrica de “Obrigações trabalhistas”, referenciados em 43.892 ações equivalentes da Companhia, sendo o mesmo montante reconhecido no resultado do período na rubrica de “Despesas com Pessoal” (R\$1.438 para o trimestre findo em 31 de março de 2019) referentes à concessão do referido direito.

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
GOL	GLA	Mútuo	5,46%	886.053	507.408	-	2.121
GAC	GLA	Mútuo	(*)	1.313.473	1.018.369	454.889	161.229
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,92%	2.721.990	1.914.924	-	-
Total				4.921.516	3.440.701	454.889	163.350

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

Além dos valores acima o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					31/03/2020	31/12/2019
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.114.346	1.267.594
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	4,19%	1.265.233	1.061.747
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2020	9,83%	159.213	945.721
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	19.307	196.298
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	5,87%	1.174.996	970.899
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	18.589	32.271
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	1.329	1.300
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	1.115	1.414
Smiles Fidelidade	GLA	Serviços compartilhados	12/2032	-	8.013	6.283
Smiles Fidelidade	GLA	Repassé - GLA	12/2032	-	6.209	23.540
Smiles viagens	Smiles fidelidade	Dividendos	-	-	267	267
Smiles Fidelidade	GOL	Dividendos	-	-	54.544	69.548
Total					4.425.511	5.179.232

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir:

- **Mobitrans Administração e Participações S.A.:** Prestação de serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência por prazo indeterminado; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2021.

Em 31 de março de 2020 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.009 (R\$2.758 em 31 de março de 2019). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.887 (R\$1.822 em 31 de dezembro de 2019), e refere-se substancialmente a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana

Ltda.

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marron S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante período de três meses findo em 31 de março de 2020, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$171.290 (R\$42.363 em 31 de março de 2019). Em 31 de março de 2020, a Companhia possui R\$142.338 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$142.241 em 31 de dezembro de 2019).

28.5. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019
Salários, bônus e benefícios (*)	12.968	20.205
Encargos sociais	1.828	2.127
Remuneração baseada em ações	2.554	2.668
Total	17.350	25.000

(*) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

	Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019
Quantidade de membros		
Conselho de administração	9	9
Conselho de administração em controlada	3	3
Diretores estatutários	4	4
Diretores estatutários em controlada	2	2
Diretores não estatutários	26	25
Conselho fiscal	3	3
Conselho fiscal em controlada	3	3
Comitê de auditoria estatutário	3	3
Comitê de auditoria financeira em controlada	3	3
Total de membros	56	55



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29. Receita de vendas

	Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019
Transporte de passageiros (*)	3.026.498	3.129.021
Transporte de cargas	100.356	92.233
Receita de milhas	109.887	102.111
Outras receitas	30.314	28.741
Receita bruta	3.267.055	3.352.106
Impostos incidentes	(119.328)	(141.298)
Receita líquida	3.147.727	3.210.808

(*) Do montante total, o valor de R\$139.257 no período de três meses findo em 31 de março de 2020 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$122.513 para o período de três meses findo em 31 de março de 2019).

	Consolidado			
	31/03/2020	%	31/03/2019	%
Doméstico	2.652.079	84,3	2.688.589	83,7
Internacional	495.648	15,7	522.219	16,3
Receita líquida	3.147.727	100,0	3.210.808	100,0



30. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	-	-	(453.316)	(431.525)
Combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.001.138)	(995.186)
Material de manutenção e reparo	-	-	(144.321)	(44.294)
Gastos com passageiros	-	-	(176.041)	(152.145)
Prestação de serviços	-	-	(45.493)	(31.603)
Tarifas de pouso e decolagem	-	-	(201.742)	(196.577)
Depreciação e amortização	-	-	(496.290)	(396.112)
Recuperação de custos de depreciação (c)	-	-	25.962	-
Outros custos operacionais	-	-	(87.531)	(54.695)
Total custos dos serviços prestados	-	-	(2.579.910)	(2.302.137)
Despesas comerciais				
Pessoal	-	-	(9.429)	(9.820)
Prestação de serviços	-	-	(35.330)	(37.621)
Comerciais e publicidade	-	-	(118.012)	(133.055)
Outras despesas comerciais	-	-	(6.186)	(5.509)
Total despesas comerciais	-	-	(168.957)	(186.005)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(1.121)	(1.052)	(132.478)	(132.473)
Prestação de serviços	(2.178)	(3.583)	(93.145)	(80.282)
Depreciação e amortização	-	-	(31.746)	(9.465)
Outras despesas administrativas	(1.700)	-	(70.908)	(2.238)
Total despesas administrativas	(4.999)	(4.635)	(328.277)	(224.458)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	372.712	7.413	594.587	7.924
Outras despesas operacionais	-	-	-	-
Outras receitas operacionais	3.596	10.732	360.251	-
Total outras receitas e despesas operacionais, líquidas	376.308	18.145	954.838	7.924
Total	371.309	13.510	(2.122.306)	(2.704.676)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Durante o período findo em 31 de março de 2020, a Companhia registrou o ganho líquido de R\$594.587, relativo à transação de *sale-leaseback* de 11 aeronave (No período findo em 31 de março de 2019, a Companhia apurou um ganho líquido de R\$7.924 decorrente de operações de *sale-leaseback* de 1 aeronave negociada no período).

(c) Acordo Boeing nota explicativa 1.3.

31. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019	31/03/2020	31/03/2019
Receitas financeiras				
Ganhos com derivativos	-	49.381	-	51.453
Ganhos com aplicações financeiras	5.226	2.484	119.479	30.242
Variações monetárias	316	374	4.651	24.636
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(539)	(953)	(13.112)	(7.976)
Ganhos não realizados - direito de conversão - ESN (b)	575.357	-	575.357	-
Juros ativos	32.727	22.694	-	-
Outros	3.829	157	11.871	4.085
Total receitas financeiras	616.916	74.137	698.246	102.440
Despesas financeiras				
Perdas com derivativos	-	(19.288)	(354.528)	(30.327)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i> (b)	(148.500)	-	(148.500)	-
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(131.033)	(93.691)	(206.556)	(176.429)
Comissões e despesas bancárias	(45.386)	(3.829)	(51.285)	(12.318)
Gastos com recompra de títulos	-	-	-	-
Perdas com aplicações financeiras	-	-	(57.248)	(9.689)
Juros de operações de arrendamento	-	-	(138.389)	(119.653)
Outros	(9.340)	(29.360)	(41.950)	(39.787)
Total despesas financeiras	(334.259)	(146.168)	(998.456)	(388.203)
Variação cambial, líquida	(721.263)	(15.029)	(2.943.404)	(115.332)
Total	(438.606)	(87.060)	(3.243.614)	(401.095)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Vide nota 34.2.

32. Informações por segmento

As informações a seguir apresentam a posição financeira sumariada dos segmentos operacionais reportáveis em 31 de março de 2020 e de 31 de dezembro de 2019:

32.1. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

	31/03/2020				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	3.252.226	2.485.012	5.737.238	(865.626)	4.871.612
Não circulante	11.324.405	550.423	11.874.828	(1.121.613)	10.753.215
Total do ativo	14.576.631	3.035.435	17.612.066	(1.987.239)	15.624.827
Passivo					
Circulante	11.459.188	1.359.004	12.818.192	(683.752)	12.134.440
Não circulante	14.154.744	414.457	14.569.201	(639.369)	13.929.832
Patrimônio líquido (negativo)	(11.037.301)	1.261.974	(9.775.327)	(664.118)	(10.439.445)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	14.576.631	3.035.435	17.612.066	(1.987.239)	15.624.827

	31/12/2019				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	3.243.363	2.763.448	6.006.811	(1.079.434)	4.927.377
Não circulante	10.888.299	121.135	11.009.434	(638.365)	10.371.069
Total do ativo	14.131.662	2.884.583	17.016.245	(1.717.799)	15.298.446
Passivo					
Circulante	9.941.112	1.321.534	11.262.646	(900.046)	10.362.600
Não circulante	11.867.062	357.714	12.224.776	(183.513)	12.041.263
Patrimônio líquido (negativo)	(7.676.512)	1.205.335	(6.471.177)	(634.240)	(7.105.417)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	14.131.662	2.884.583	17.016.245	(1.717.799)	15.298.446

32.2. Resultados dos segmentos operacionais

	31/03/2020				
	Transporte Aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	2.877.677	-	2.877.677	63.656	2.941.333
Transporte de cargas e outras	118.385	-	118.385	(21.878)	96.507
Receita com resgate de milhas	-	171.331	171.331	(61.444)	109.887
Total receita líquida (a)	2.996.062	171.331	3.167.393	(19.666)	3.147.727
Custo dos serviços prestados (b)	(2.585.498)	(24.002)	(2.609.500)	29.590	(2.579.910)
Lucro bruto	410.564	147.329	557.893	9.924	567.817
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	(135.699)	(33.258)	(168.957)	-	(168.957)
Despesas administrativas (c)	(300.669)	(39.053)	(339.722)	11.445	(328.277)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	951.342	3.496	954.838	-	954.838
Total despesas operacionais	514.974	(68.815)	446.159	11.445	457.604
Resultado de equivalência patrimonial	43.737	-	43.737	(43.737)	-
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	969.275	78.514	1.047.789	(22.368)	1.025.421
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	689.137	22.591	711.728	(13.482)	698.246
Despesas financeiras	(1.004.086)	(9.852)	(1.013.938)	15.482	(998.456)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(314.949)	12.739	(302.210)	2.000	(300.210)
Resultado antes da variação cambial, líquida	654.326	91.253	745.579	(20.368)	725.211
Variação cambial, líquida	(2.938.694)	(2.772)	(2.941.466)	(1.938)	(2.943.404)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(2.284.368)	88.481	(2.195.887)	(22.306)	(2.218.193)
Imposto de renda e contribuição social	(3.901)	(32.229)	(36.130)	(7.286)	(43.416)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(2.288.269)	56.252	(2.232.017)	(29.592)	(2.261.609)
Resultado atribuído aos acionistas controladores	(2.288.269)	29.592	(2.258.677)	(29.592)	(2.288.269)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	26.660	26.660	-	26.660

	31/03/2019				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	2.909.297	-	2.909.297	124.256	3.033.553
Transporte de cargas e outras	99.272	-	99.272	(3.150)	96.122
Receita com resgate de milhas	-	240.567	240.567	(159.434)	81.133
Total de receita líquida (a)	3.008.569	240.567	3.249.136	(38.328)	3.210.808
 Custo dos serviços prestados (b)	 (2.291.567)	 (17.224)	 (2.308.791)	 6.654	 (2.302.137)
Lucro bruto	717.002	223.343	940.345	(31.674)	908.671
Despesas operacionais					
Despesas comerciais	(211.004)	(28.167)	(239.171)	53.166	(186.005)
Despesas administrativas (c)	(186.683)	(30.401)	(217.084)	(7.374)	(224.458)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	7.924	914	8.838	(914)	7.924
Total de despesas operacionais	(389.763)	(57.654)	(447.417)	44.878	(402.539)
 Resultado de equivalência patrimonial	 84.002	 -	 84.002	 (83.924)	 78
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	411.241	165.689	576.930	(70.720)	506.210
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	89.857	34.908	124.765	(22.325)	102.440
Despesas financeiras	(409.666)	(862)	(410.528)	22.325	(388.203)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(319.809)	34.046	(285.763)	-	(285.763)
Resultado antes da variação cambial, líquida	91.432	199.735	291.167	(70.720)	220.447
 Variação cambial, líquida	 (116.161)	 20	 (116.141)	 809	 (115.332)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(24.729)	199.755	175.026	(69.911)	105.115
 Imposto de renda e contribuição social	 (7.578)	 (57.841)	 (65.419)	 (4.490)	 (69.909)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(32.307)	141.914	109.607	(74.401)	35.206
 Resultado atribuído aos acionistas controladores	 (32.307)	 74.401	 42.094	 (74.401)	 (32.307)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	67.513	67.513	-	67.513

(a) As eliminações das respectivas operações correspondem integralmente às transações entre GLA e Smiles Fidelidade.

(b) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$496.290 no período de três meses findo em 31 de março de 2020 (R\$396.112 no período de três meses findo em 31 de março de 2019) alocados para os seguintes segmentos (R\$489.703 para transporte aéreo e R\$6.587 para programa de fidelidade Smiles (R\$391.527 e R\$4.585 no período de três meses findo em 31 de março de 2019, respectivamente)).

(c) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$31.746 no período de três meses findo em 31 de março de 2020 (R\$9.465 para o período de três meses findo em 31 de março de 2019), alocados para os seguintes segmentos: R\$30.578 para transporte aéreo e R\$898 para programa de fidelidade Smiles (R\$8.616 e R\$849 no período de três meses findo em 31 de março de 2019, respectivamente).

33. Compromissos

Em 31 de março de 2020, a Companhia possui 95 pedidos firmes junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, no trimestre corrente considera uma estimativa dos descontos contratuais, e corresponde a aproximadamente de R\$26.739.541 (correspondendo a US\$5,143,505 na data do balanço) e estão segregados conforme abaixo:

	31/03/2020
2023	3.607.188
2024 em diante	23.132.353
Total	26.739.541



34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e desde então não ocorreram mudanças.





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado (c)		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo Amortizado (c)	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/12/2019
Ativo								
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	438.663	1.016.746	1.591	5.505	657.436	1.639.920
Aplicações financeiras	514	673	-	-	1.133.502	953.762	-	-
Caixa restrito	6.545	6.399	-	-	1.199.774	444.306	-	-
Direitos com operações de derivativos	14.127	143.969	-	-	14.127	147.469	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	791.841	1.229.530
Títulos e valores a receber	-	-	446.942	-	-	-	446.942	-
Depósitos (a)	-	-	68.097	51.055	-	-	1.550.447	1.126.609
Créditos com empresas relacionadas	-	-	4.921.516	3.440.701	-	-	-	-
Outros créditos	-	-	66.297	79.587	-	-	176.419	140.006
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	141.588	626.557	7.215.161	5.968.583	141.588	626.557	9.382.101	7.783.284
Fornecedores	-	-	16.834	19.116	-	-	1.329.022	1.296.417
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	781.600	554.467
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	768.201	20.350	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	454.889	163.350	-	-	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	779.939	728.339
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	7.418.654	6.052.780
Outras obrigações	-	-	23.393	23.501	-	-	103.256	164.709

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº15.

(b) O montante em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 classificado como mensurado ao valor justo por meio do resultado refere-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.

(c) Itens classificados como custo amortizado por se tratarem de créditos, obrigações ou emissões de dívida com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, exceto pelos montantes referentes ao Bônus Perpétuo e Bônus Sênior, conforme divulgado na nota explicativa nº19. Os valores justos se aproximam dos valores contábeis em razão dos curtos prazos dos vencimentos destes ativos e passivos.



No trimestre findo em 31 de março de 2020, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2019	(20.350)	-	3.500	143.969	(626.557)	-	(499.438)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	18.300	(148.500)	575.357	-	445.157
Ganhos (perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	18.658	(90.388)	-	(71.730)
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(880.412)	-	-	-	-	-	(880.412)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	132.561	-	(21.800)	-	-	-	110.761
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2020	(768.201)	-	-	14.127	(141.588)	-	(895.662)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2019	(53.242)	(311.365)	-			(165.436)	(530.043)
Valores transferidos do resultado	(880.412)	-	-			(931.086)	(1.811.498)
Reversões para o resultado	109.145	2.108	-	-	-	40.685	151.938
Desreconhecimento de objeto de hedge	291.925	-	-			290.346	582.271
Saldos em 31 de março de 2020	(532.584)	(309.257)	-			(765.491)	(1.607.332)
Efeitos no resultado	(401.070)	(2.108)	18.300	(129.842)	484.969	600.055	570.304
Classificação dos efeitos no resultado	Classificação					31/03/2020	
Hedge de receita	Receita líquida					(16.086)	
Hedge de receita	Variação cambial					616.141	
Combustível	Custos					(28.902)	
Combustível	Despesa financeira					(372.168)	
Arrendamento	Despesa financeira					(2.108)	
Perdas não realizadas com direito de conversão - ESN	Despesa financeira					575.357	
Perdas não realizadas com direito de conversão - ESN	Variação cambial					(90.388)	
Perdas com derivativos - capped call	Despesa financeira					(148.500)	
Perdas com derivativos - capped call	Variação cambial					18.658	
Câmbio	Variação cambial					18.300	
Total do ativo						570.304	

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros” (IFRS 9). Em 31 de março de 2020, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), e para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

Conforme divulgado na nota 1.1, como resultado da redução nas operações pela adoção da malha essencial, a Companhia descontinuou as relações de hedge de operações designadas como hedge de fluxo de caixa, pois espera-se uma queda no consumo de combustível anteriormente estimado. Dessa forma transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “perdas com derivativos” o montante de R\$291.925.

Adicionalmente, como resultado da interrupção temporária de todos os voos internacionais, a Companhia também descontinuou as relações de hedge de operações de *hedge accounting* utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de *hedge*), utilizando como instrumentos de *hedge* contratos de arrendamento mercantil. Isto posto, transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “despesas com variação cambial” o valor correspondente a R\$290.346.

34.3. Riscos de mercado

34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de março de 2020, opção de compra (*calls*) e derivativos de *Collar*, de *Brent* e *WTI*. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$401.071 relativos aos derivativos de combustível (em 31 de março de 2019, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$18.190).

34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos do tipo *swap* de taxa de juros Libor. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de *hedge* de juros no valor de R\$2.108 (perda de R\$4.851 no período de três meses findo em 31 de março de 2019).

34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2020, a Companhia reconheceu um ganho total com operações de *hedge* de câmbio no valor de R\$18.300 (em 31 de março de 2019 o ganho reconhecido no resultado foi de R\$1.978).

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019	31/03/2020	31/03/2019
Ativos				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	438.049	647.671	1.327.049	1.035.802
Contas a receber	-	-	210.828	202.363
Títulos e valores a receber	446.942	-	446.942	-
Impostos a recuperar	-	-	10.451	5.312
Depósitos	65.850	51.056	1.550.447	1.126.609
Direitos com operações de derivativos	14.127	143.969	14.127	147.469
Total do ativo	964.968	842.696	3.559.844	2.517.555
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(7.356.748)	(6.595.140)	(8.943.116)	(7.831.116)
Fornecedores	(4.551)	(3.164)	(550.313)	(462.636)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(768.201)	(20.350)
Arrendamentos operacionais	-	-	(7.374.984)	(6.007.973)
Total do passivo	(7.361.299)	(6.598.304)	(17.636.614)	(14.322.075)
Total da exposição cambial passiva	(6.396.331)	(5.755.608)	(14.076.770)	(11.804.520)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(26.739.541)	(65.779.883)	(26.739.541)	(65.779.883)
Total	(26.739.541)	(65.779.883)	(26.739.541)	(65.779.883)
Total da exposição cambial R\$	(33.135.872)	(71.535.491)	(40.816.310)	(77.584.400)
Total da exposição cambial US\$	(6.373.877)	(17.747.659)	(7.851.253)	(19.248.369)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,1987	4,0307	5,1987	4,0307

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

34.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

A Companhia reconheceu uma despesa total com as operações de *capped call* no montante de R\$129.842 composto por R\$148.500 de variações do valor justo, líquido de R\$18.658 de variação cambial, para o período de três meses findo em 31 de março de 2020 (R\$19.288 em 31 de março de 2019).

34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

34.5. Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	228.440	1.750.500	7.265.186	2.367.863	11.611.989
Fornecedores	16.834	-	-	-	16.834
Em 31 de março de 2020	245.274	1.750.500	7.265.186	2.367.863	11.628.823
Empréstimos e financiamentos	200.598	1.413.645	6.587.415	1.923.019	10.124.677
Fornecedores	19.116	-	-	-	19.116
Em 31 de dezembro de 2019	219.714	1.413.645	6.587.415	1.923.019	10.143.793

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	636.898	2.089.696	7.956.408	2.465.682	13.148.684
Arrendamentos a pagar	1.327.396	1.006.209	5.164.175	1.869.445	9.367.225
Fornecedores	1.272.819	-	56.203	-	1.329.022
Fornecedores - Risco sacado	781.600	-	-	-	781.600
Taxas e tarifas aeroportuárias	779.939	-	-	-	779.939
Obrigações com operações de derivativos	539.680	169.239	60.282	-	769.201
Outras obrigações	68.316	-	34.940	-	103.256
Em 31 de março de 2020	5.406.648	3.265.144	13.272.008	4.335.127	26.278.927
Empréstimos e financiamentos	1.112.414	1.724.940	7.519.263	1.890.448	12.247.065
Arrendamentos a pagar	1.257.430	1.018.266	5.862.268	967.404	9.105.368
Fornecedores	1.286.264	-	10.142	-	1.296.406
Fornecedores - Risco sacado	554.467	-	-	-	554.467
Taxas e tarifas aeroportuárias	728.339	-	-	-	728.339
Obrigações com operações de derivativos	9.080	-	11.270	-	20.350
Outras obrigações	128.744	-	35.965	-	164.709
Em 31 de dezembro de 2019	5.076.738	2.743.206	13.438.908	2.857.852	24.116.704

34.6. Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

34.6.1. Fator de risco de câmbio

Em 31 de março de 2020, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,1987/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2020:

	Taxa de câmbio	Controladora	Consolidado
		Efeito no resultado	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,1987	6.396.331	14.076.769
Desvalorização do dólar (-50%)	2,5994	3.198.166	7.038.385
Desvalorização do dólar (-25%)	3,8990	1.599.083	3.519.192
Valorização do dólar (+25%)	6,4984	(1.599.083)	(3.519.192)
Valorização do dólar (+50%)	7,7981	(3.198.166)	(7.038.385)

34.6.2. Fator de risco de combustível

Em 31 de março de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, detém contratos de derivativos de petróleo para proteção equivalente a 71% do consumo de 12 meses, proteção acumulada equivalente a 61 % do consumo acumulado de 24 meses. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 31 de março de 2020 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico:

Cotação do barril	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
	22,44	
Queda nos preços/barril (-50%)	11,22	(813.264)
Queda nos preços/barril (-25%)	16,82	(732.099)
Aumento nos preços/barril (+25%)	28,04	(569.768)
Aumento nos preços/barril (+50%)	33,65	(488.603)

34.6.3. Fator de risco de taxa de juros

Em 31 de março de 2020, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas e posição em derivativos de juros Libor. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2020 (vide nota explicativa nº19) e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Queda da taxa Libor
Taxas referenciais	3,65%	1,45%
Valores expostos (cenário provável) (b)	941.592	(1.564.663)
Cenário favorável remoto (-50%)	(926.137)	1.541.968
Cenário favorável possível (-25%)	7.727	(11.348)
Cenário adverso possível (+25%)	3.864	(5.674)
Cenário adverso remoto (+50%)	(3.864)	5.674

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 31 de março de 2020.

Mensuração do valor justo dos instrumentos financeiros

Visando atender as exigências de divulgação dos instrumentos financeiros mensurados a valor justo, a Companhia e suas controladas devem fazer o agrupamento desses instrumentos nos níveis 1 a 3 com base no grau observável do valor justo:

- Nível 1: Mensurações de valor justo são obtidas de preços cotados (não ajustados) em mercados ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de outras variáveis além dos preços cotados incluídos no nível 1, que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (ou seja, como preços) ou indiretamente (derivados dos preços); e
- Nível 3: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de técnicas de avaliação que incluem para ativo ou passivo, mas que não tem como base os dados observáveis de mercado (dados não observáveis).

A tabela abaixo demonstra um resumo dos instrumentos financeiros da Companhia e suas controladas mensurados a valor justo com suas respectivas classificações dos métodos de valoração, em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019:

Controladora					
		31/03/2020		31/12/2019	
	Hierarquia de valor justo	Valor contábil	Valor Justo	Valor contábil	Valor justo
Aplicações financeiras	Nível 1	514	514	673	673
Caixa restrito	Nível 2	6.545	6.545	6.399	6.399
Direitos com operações de derivativos	Nível 2	14.127	14.127	143.969	143.969
Ajuste a valor justo de derivativo	Nível 2	(141.587)	(141.587)	(626.557)	(626.557)

Consolidado					
		31/03/2020		31/12/2019	
	Hierarquia de valor justo	Valor contábil	Valor Justo	Valor contábil	Valor justo
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 1	1.591	1.591	5.505	5.505
Aplicações financeiras	Nível 1	1.133.502	1.133.502	953.762	953.762
Caixa restrito	Nível 2	1.199.774	1.199.774	444.306	444.306
Direitos com operações de derivativos	Nível 2	14.127	14.127	147.469	147.469
Ajuste a valor justo de derivativo	Nível 2	(141.587)	(141.587)	(626.557)	(626.557)
Obrigações com operações de derivativos	Nível 2	(768.201)	(768.201)	(20.350)	(20.350)

34.7. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	31/03/2020	31/12/2019
Total dos empréstimos e financiamentos	(9.523.689)	(8.409.841)
Total de arrendamentos a pagar	(7.418.654)	(6.052.780)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	659.027	1.645.425
(-) Aplicações financeiras	1.133.502	953.762
Dívida líquida	(15.149.814)	(11.863.434)

35. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	31/03/2020	31/03/2019
Adoção inicial - IFRS 16 (investimentos / prejuízos acumulados)	-	2.436.334
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	(5.475)	-
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	1.077.289	-
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	46.496
JSCP a distribuir, líquido de impostos (investimentos / JSC)	-	8.338
Acordo Boeing - variação cambial (Variação cambial / Partes relacionadas / Valores a receber / Imobilizado)	446.942	-

	Consolidado	
	31/03/2020	31/03/2019
Adoção inicial - IFRS 16	-	2.436.334
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	46.496
JSCP a distribuir, líquido de impostos	-	(7.512)
Baixa de contratos de arrendamento financeiro	(58.402)	3.501
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	25.794	114.623
Depósitos em garantia (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	(476)
Reserva de manutenção (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	(1.692)
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	45.653	-
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	(78.062)	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	880.412	-
Acordo Boeing - variação cambial (Variação cambial / Imobilizado)	446.942	-



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2020 e de 2019 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

36.1. Controladora

	31/03/2020						
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Variações Cambiais, líquidas	Ajuste ao lucro		Saldo final
					Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	6.595.140	(405.878)	(207.971)	1.817.034	133.781	(575.357)	7.356.749

	31/03/2019						
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Pagamento de juros e custos sobre empréstimos	Variações Cambiais, líquidas	Ajuste ao lucro		Saldo final
					Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	4.659.102	1.071.625	(145.580)	18.562	86.460	(49.381)	5.640.788





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

31 de março de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.2. Consolidado

31/03/2020											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajuste ao lucro				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Baixas	Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Baixas e alterações contratuais	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	8.409.841	(441.414)	(229.822)	25.974	-	-	2.172.016	162.451	-	(575.357)	9.523.689
Arrendamentos a pagar	6.052.780	(421.713)	(4.592)	104.055	-	(206.308)	1.694.498	141.532	58.402	-	7.418.654
Derivativos	(127.119)	21.800	(132.561)	-	880.412	-	(18.658)	-	-	130.200	754.074

31/03/2019												
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Ajuste de adoção inicial - CPC 06 (R2)	JSCP distribuídos por meio da controlada Smiles	Pagamento de juros e custos sobre empréstimos	Obrigações com operações de derivativos	Alterações que não afetam o caixa		Ajuste ao lucro			Saldo final
							Provisão imobilizado	Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	6.443.807	880.808	-	-	(169.679)	-	-	114.623	28.553	119.037	(49.381)	7.367.768
Arrendamentos a pagar	912.145	(354.926)	5.370.868	-	(5.965)	-	-	232.513	40.863	122.778	-	6.316.108



37. Cobertura de seguros

Em 31 de março de 2020, as coberturas de seguros mais relevantes, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, juntamente com a cobertura de seguros da controlada Smiles, são como segue:

	Em milhares de Reais	Em milhares de dólares
GLA		
Garantia - casco/guerra	441.890	85.000
Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (a)	3.899.025	750.000
Estoques (local) (b)	1.299.675	250.000
Smiles		
Fiança locatícia (Cond. Rio Negro - Alphaville)	1.318	-
Responsabilidade civil D&O	100.000	-
Incêndio (Seguro patrimonial Cond. Rio Negro - Alphaville)	12.747	-

(a) Em conformidade com o valor acordado de cada aeronave até o limite máximo indicado.

(b) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº 10.744, de 9 de outubro de 2003, o governo brasileiro assume eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, limitada a equivalente em Reais do valor global de US\$1,0 bilhão a partir de 10 de setembro de 2001, pelos quais a GLA possa vir a ser exigida.

38. Eventos subsequentes

38.1. Impactos causados pela pandemia da COVID-19

Conforme divulgado na nota 1.1, a pandemia deflagrada pela COVID-19, está causando rupturas importantes na atividade econômica global e iniciou uma crise sem precedentes.

Diante de tal cenário a Companhia adotou uma série de medidas durante os meses de abril, maio e junho, visando principalmente a redução de custos fixos e variáveis, preservação do caixa e fortalecimento da posição de liquidez. Tais medidas são complexas e com impactos significativos sobre os negócios da Companhia e foram detalhadamente apresentadas na nota 1.1 e seus subitens.

38.2. Alteração da data de vencimento das debêntures e concessão prévia de *waiver*

Em 9 de abril de 2020, na assembleia geral de debenturistas foi decidida a postergação da amortização das debentures no valor corresponde a R\$148 milhões, originalmente programada para ocorrer em 28 de março para 28 de setembro de 2021. Nesta data, também foi concedida a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos relativos ao exercício de 2020, que seriam objeto de medição em 30 de junho e 31 de dezembro de 2020, permanecendo vigentes as demais leituras a partir do exercício de 2021.

38.3. Renegociações de contratos de arrendamento

Durante o mês de abril de 2020, a Companhia renegociou 15 contratos de arrendamento de aeronaves e motores. Considerando que não há alteração no fluxo de pagamento total dessas aeronaves, uma vez que apenas postergarmos algumas parcelas de arrendamento para até janeiro/2021, não teremos impactos registrados nas demonstrações contábeis no período subsequente, com exceção de juros no total de R\$644.

Não houve alteração nas taxas de desconto anteriormente adotadas como consequência das renegociações.