

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de junho de 2020
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de junho de 2020

Índice

Comentário de desempenho	03
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário	07
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	08
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	09
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	10
Balanços patrimoniais	12
Demonstrações dos resultados	14
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	16
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	17
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	18
Demonstrações do valor adicionado.....	20
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	21

Comentário de desempenho

GOL preserva liquidez e controla custos à medida que a demanda dos clientes começa a retornar.

Forte disciplina na gestão da capacidade resultou em taxa de ocupação de 78%; Voos diários aumentam de 50 para 120 no 2T20, a Companhia mantém forte posição de caixa.

Os resultados do segundo trimestre refletem o grave impacto que a COVID-19 está causando na economia brasileira, na indústria do transporte aéreo e na nossa Companhia. Para contrabalançar o forte declínio na receita, tomamos diversas medidas para diminuir custos e preservar a liquidez, a fim de atravessarmos essa crise. Reduzimos nosso consumo de caixa médio diário para R\$3 milhões no 2T20, assim como adotamos todas as medidas necessárias para oferecer uma experiência de voo segura e confortável. A demanda dos Clientes está retornando e, como consequência, estamos gradualmente aumentando nossa capacidade.

A GOL manteve uma forte posição de liquidez, com amplo apoio de muitos dos seus *stakeholders*, e encerrou o trimestre com R\$3,3 bilhões em caixa e recebíveis. A Companhia também amortizou R\$304 milhões em principal e R\$47 milhões em juros de dívidas e arrendamentos no trimestre.

A resiliência financeira da GOL neste mercado confirma a assertividade do trabalho realizado para fortalecer nosso balanço nos últimos quatro anos, e não apenas nos últimos quatro meses. A contínua dedicação dos Colaboradores da Companhia e o apoio dos nossos diversos *stakeholders* serão fundamentais para atravessarmos esse período sem precedentes e posicionar a GOL para crescimento futuro.

O 2T20 foi um trimestre sem precedentes para as companhias aéreas no mundo. No Brasil, o impacto social e econômico sobre a demanda doméstica exigiu uma rápida resposta por parte da GOL para se adequar ao novo cenário. São em situações como essa, de alta volatilidade macroeconômica, que a sua liderança como uma empresa aérea de baixo custo se sobressai e apresenta resultados superiores frente aos competidores. Ademais, o Time da GOL se diferencia por liderar com cuidado, clareza e confiança, resultando em uma gestão bem-sucedida ao longo da crise e colocando a Companhia em uma posição sólida na retomada de suas operações. A GOL continua comprometida com a comunicação transparente com seus investidores e demais *stakeholders*.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de Tráfego - GOL (em Milhões)	2T20	2T19	% Var.	6M20	6M19	% Var.
RPK GOL - Total	773	9.317	-91,7%	10.721	19.941	-46,2%
RPK GOL - Mercado Doméstico	771	8.075	-90,5%	9.431	17.165	-45,1%
RPK GOL - Mercado Internacional	2	1.242	-99,8%	1.290	2.776	-53,5%
ASK GOL - Total	990	11.365	-91,3%	13.452	24.403	-44,9%
ASK GOL - Mercado Doméstico	986	9.747	-89,9%	11.668	20.768	-43,8%
ASK GOL - Mercado Internacional	4	1.618	-99,8%	1.784	3.635	-50,9%
Taxa de Ocupação GOL - Total	78,1%	82,0%	-3,9 p.p.	79,7%	81,7%	-2,0 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	78,2%	82,8%	-4,6 p.p.	80,8%	82,7%	-1,9 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	56,2%	76,8%	-20,6 p.p.	72,3%	76,4%	-4,1 p.p.
Dados Operacionais	2T20	2T19	% Var.	6M20	6M19	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	627	8.187	-92,3%	8.973	17.136	-47,6%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	6,5	11,7	-44,4%	11,4	12,3	-7,3%
Decolagens	5.146	58.799	-91,2%	68.102	122.570	-44,4%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	821	10.230	-92,0%	11.655	21.380	-45,5%
Etapa Média de Voo (km)	1.177	1.101	6,9%	1.139	1.130	0,8%
Litros Consumidos no Período (mm)	30	333	-91,0%	393	707	-44,4%
Funcionários (no Final do Período)	15.981	15.328	4,3%	15.981	15.328	4,3%
Frota Média Operacional ⁽⁵⁾	17	108	-84,3%	65	109	-40,4%
Pontualidade	96,1%	93,0%	3,1 p.p.	96,9%	89,9%	7,0 p.p.
Regularidade	94,2%	98,4%	-4,2 p.p.	97,3%	98,3%	-1,0 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	5,99	1,89	216,9%	4,53	2,08	117,8%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,07	1,26	64,3%	2,21	1,37	61,3%
Dados Financeiros	2T20	2T19	% Var.	6M20	6M19	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	31,48	31,76	-0,9%	29,71	30,05	-1,1%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	24,58	26,03	-5,6%	23,67	24,56	-3,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	36,15	27,63	30,8%	26,06	26,03	0,1%
CASK (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	79,16	24,12	228,2%	22,25	22,15	0,5%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	65,44	15,53	321,4%	13,80	14,07	-1,9%
CASK ajustado ⁽⁶⁾	34,09	24,12	41,3%	18,93	22,15	-14,5%
CASK ajustado Ex-Combustível ⁽⁶⁾ (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	28,11	15,53	81,0%	11,05	14,07	-21,5%
Breakeven da Taxa de Ocupação ⁽⁴⁾	NM	71,6%	NM	68,0%	69,6%	-1,6 p.p.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,3854	3,9221	37,3%	4,9218	3,8459	28,0%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,4760	3,8322	42,9%	5,4760	3,8322	42,9%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	28,00	59,91	-53,3%	36,82	57,45	-35,9%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	2,19	2,98	-26,5%	2,74	2,84	-3,5%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,21	0,51	-58,8%	0,29	0,50	-42,0%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo ganhos com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (6) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais (2T20).

Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 771 milhões RPK, o que representa uma redução de 90,5%, enquanto a oferta teve um decréscimo de 89,9% em comparação ao 2T19, e a taxa de ocupação chegou a 78,2% no trimestre. A GOL transportou 0,6 milhão de Clientes durante o período, uma queda de 91,8% comparado com o mesmo período de 2019. A GOL permanece a líder em transporte de passageiros no Brasil.

Mercado internacional

No 2T20, a GOL realizou voos de repatriação e de ajuda humanitária em função da pandemia. Como a maioria das fronteiras encontravam-se fechadas, a Companhia não ofertou voos regulares internacionais.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da GOL foi de 5.146, decréscimo de 91,2% em comparação ao 2T19. O total de assentos disponibilizados ao mercado chegou a 821 mil no segundo trimestre de 2020, uma queda de 92,0% em relação ao mesmo período de 2019.

PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido diminuiu 5,6% no 2T20 em relação ao 2T19, atingindo 24,58 centavos (R\$), devido à queda na receita de passageiros e à redução do ASK em 91,3% no trimestre. O RASK líquido da GOL foi de 36,15 centavos (R\$) no 2T20, acréscimo de 30,8% em comparação ao 2T19. O yield líquido manteve-se estável em comparação ao 2T19, chegando a 31,48 centavos (R\$).

Frota

Ao final do 2T20, a frota total da GOL era de 130 aeronaves Boeing 737, sendo 123 NGs e sete (7) MAX (não operacionais). No final do 2T19, a Companhia contava com 127 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). Durante o trimestre, a GOL recebeu uma (1) aeronave adicional modelo 737-800 NG, para a qual o contrato de arrendamento já se encontrava celebrado antes da pandemia. A idade média da frota da empresa foi de 10,7 anos ao final do 2T20.

Frota Total ao Final do Período	2T20	2T19	Var.	1T20	Var.
B737s	130	127	+3	131	-1
B737-7 NG	23	24	-1	23	0
B737-8 NG	100	96	+4	101	-1
B737-8 MAX	7	7	0	7	0

Em 30 de junho de 2020, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737 MAX, sendo 73 de 737 MAX-8 e 22 pedidos de 737 MAX-10. O plano de frota da Companhia apresenta uma redução de 21 aeronaves operacionais até o final de 2021, com a flexibilidade de retornar ainda mais aeronaves se necessário.

Plano de Frota	2020E	2021E	2022E	>2023E	Total
Frota Operacional Final do Exercício	124	119			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	-	194,9	1.356,3	7.211,5	8.762,7

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma companhia brasileira e transporta mais de 36 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha de transporte aéreo no país, a GOL oferece aos seus Clientes mais de 750 voos diários para mais de 100 destinos no Brasil, América do Sul, Caribe e Estados Unidos. A GOLLOG é líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. Por sua vez, a controlada SMILES permite que mais de 16 milhões de participantes cadastrados acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo na malha de parceiros da GOL. Com sede em São Paulo, a GOL conta com uma equipe de mais de 16 mil profissionais altamente qualificados, e opera uma frota padronizada de 130 aeronaves Boeing 737, sendo a companhia aérea líder no mercado doméstico e com um histórico de segurança de 19 anos. A GOL investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Contato

E-mail: ri@voegol.com.br

Telefone: +55 (11) 2128-4700

Site: www.voegol.com.br/ri

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes ao período findo em 30 de junho de 2020. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Grant Thornton Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, opina que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 30 de julho de 2020.

André Béla Jánszky
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Francis James Leahy Meaney
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as demonstrações financeiras

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2020.

São Paulo, 30 de julho de 2020.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a opinião expressa no relatório de revisão do auditor independente, Grant Thornton Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período findo em 30 de junho de 2020.

São Paulo, 30 de julho de 2020.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

**Grant Thornton Auditores
Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12^a
andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais ("ITR") referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias individuais de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração intermediária e das informações financeiras intermediárias consolidadas de acordo com a NBC TG 21 e com a norma internacional IAS 34 - *Interim financial reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de informações intermediárias executada pelo auditor da entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante sobre a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa 1, onde menciona que as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia sofreu reduções recorrentes nas suas operações e possui uma deficiência de capital circulante líquido que, juntamente com outros eventos e condições, indica a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos nas Notas Explicativas 1 e 39. As informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado ("DVA"), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do valor adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Auditoria e revisão dos valores correspondentes ao exercício e período comparativos

O exame das demonstrações financeiras individuais e consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e a revisão das informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas dos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2019 foram conduzidos sobre a responsabilidade de outro auditor independente, que emitiu relatório de auditoria e relatório sobre a revisão das informações trimestrais, sem modificações, em 28 de fevereiro de 2020 e 31 de julho 2019, respectivamente.

São Paulo, 30 de julho de 2020

Daniel Gomes Maranhão Junior
CT CRC 1SP-215.856/O-5

Grant Thornton Auditores Independentes

CRC 2SP-025.583/O-1

**Balancos patrimoniais**

30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	25.158	1.016.746	415.892	1.645.425
Aplicações financeiras	7	182	673	1.379.269	953.762
Caixa restrito	8	6.358	6.399	786.901	304.920
Contas a receber	9	-	-	536.142	1.229.530
Estoques	10	-	-	218.169	199.213
Impostos a recuperar	11	8.100	5.163	238.503	309.674
Direitos com operações de derivativos	35.2	-	-	-	3.500
Adiantamento a fornecedores e terceiros	13	51	37	207.207	142.338
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	29.1	54.544	69.548	-	-
Outros créditos e valores		7.395	10.039	120.201	139.015
Total circulante		101.788	1.108.605	3.902.284	4.927.377
Não circulante					
Caixa restrito	8	-	-	187.279	139.386
Depósitos	14	132.609	112.502	2.481.808	1.968.355
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	13	-	-	32.105	48.387
Impostos a recuperar	11	12.544	22.449	375.639	174.142
Impostos diferidos	12	53.742	56.903	53.686	59.809
Outros créditos e valores		-	-	28.232	991
Créditos com empresas relacionadas	29	5.591.877	3.440.701	-	-
Direitos com operações de derivativos	35.2	45.150	143.969	45.150	143.969
Investimentos	15	545.859	501.986	1.254	1.254
Imobilizado	16	3.783	240.379	5.889.157	6.058.101
Intangível	17	-	-	1.763.219	1.776.675
Total não circulante		6.385.564	4.518.889	10.857.529	10.371.069
Total		6.487.352	5.627.494	14.759.813	15.298.446

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Balancos patrimoniais**30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

		Controladora		Consolidado	
Passivo	Nota	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	1.835.930	1.359.547	3.854.110	2.543.039
Arrendamentos a pagar	19	-	-	2.226.553	1.404.712
Fornecedores	20	14.837	19.116	1.559.750	1.286.275
Fornecedores - risco sacado	21	-	-	42.968	554.467
Obrigações trabalhistas		37	137	352.426	396.010
Impostos a recolher	22	773	4.261	89.665	116.523
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	689.205	728.339
Transportes a executar	23	-	-	1.582.269	1.966.148
Programa de milhagem	24	-	-	1.235.080	1.009.023
Adiantamentos de clientes		-	-	14.023	16.424
Provisões	25	-	-	316.067	203.816
Obrigações com operações de derivativos	35.2	-	-	254.352	9.080
Outras obrigações		-	-	75.323	128.744
Total circulante		1.851.577	1.383.061	12.291.791	10.362.600
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	6.231.699	5.235.593	7.029.333	5.866.802
Arrendamentos a pagar	19	-	-	5.830.439	4.648.068
Fornecedores	20	-	-	57.421	10.142
Provisões	25	-	-	1.346.284	1.053.240
Programa de milhagem	24	-	-	298.907	171.651
Impostos diferidos	12	-	-	248.268	244.041
Impostos a recolher	22	-	-	-	84
Obrigações com partes relacionadas	29	9.175	163.350	-	-
Obrigações com operações de derivativos	35.2	-	-	30.897	11.270
Provisão para perda em investimentos	15	11.374.157	6.498.660	-	-
Outras obrigações		23.393	23.501	31.326	35.965
Total não circulante		17.638.424	11.921.104	14.872.875	12.041.263
Patrimônio líquido					
Capital social	26.1	3.008.905	3.008.178	3.008.905	3.008.178
Ações a emitir		135	584	135	584
Ações em tesouraria	26.2	(62.536)	(102.543)	(62.536)	(102.543)
Reservas de capital		196.222	225.276	196.222	225.276
Ajustes de avaliação patrimonial		(863.090)	188.247	(863.090)	188.247
Prejuízos acumulados		(15.282.285)	(10.996.413)	(15.282.285)	(10.996.413)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores		(13.002.649)	(7.676.671)	(13.002.649)	(7.676.671)
Participação de acionistas não controladores		-	-	597.796	571.254
Total patrimônio líquido negativo		(13.002.649)	(7.676.671)	(12.404.853)	(7.105.417)
Total		6.487.352	5.627.494	14.759.813	15.298.446

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas administrativas		(2.171)	(2.097)	(7.170)	(6.732)
Outras receitas e despesas, líquidas		(49)	(8.334)	376.259	9.811
Total despesas operacionais	31	(2.220)	(10.431)	369.089	3.079
Resultado de equivalência patrimonial	15	(1.572.913)	111.121	(3.790.552)	128.986
(Prejuízo) lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(1.575.133)	100.690	(3.421.463)	132.065
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		149.228	34.374	766.144	68.631
Despesas financeiras		(406.941)	(378.269)	(741.200)	(484.557)
(Despesas) receitas financeiras, líquidas	32	(257.713)	(343.895)	24.944	(415.926)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(1.832.846)	(243.205)	(3.396.519)	(283.861)
Variação cambial, líquida	32	(161.161)	47.690	(882.424)	32.661
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.994.007)	(195.515)	(4.278.943)	(251.200)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(2.030)	518	(3.078)	(1.395)
Diferido		(876)	374	(3.161)	25.665
Total imposto de renda e contribuição social	12	(2.906)	892	(6.239)	24.270
Prejuízo líquido do período antes da participação de não controladores		(1.996.913)	(194.623)	(4.285.182)	(226.930)
Prejuízo básico					
	27				
Por ação ordinária		(0,169)	(0,016)	(0,362)	(0,019)
Por ação preferencial		(7,222)	(0,556)	(12,668)	(0,648)
Prejuízo diluído	27				
Por ação ordinária		(0,169)	(0,016)	(0,362)	(0,019)
Por ação preferencial		(7,222)	(0,556)	(12,668)	(0,648)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receita líquida					
Transporte de passageiros		243.303	2.958.648	3.184.636	5.992.201
Transporte de cargas e outros		114.545	181.968	320.939	359.223
Total receita líquida	30	357.848	3.140.616	3.505.575	6.351.424
Custos dos serviços prestados	31	(502.006)	(2.462.729)	(3.081.916)	(4.764.866)
(Prejuízo) lucro bruto		(144.158)	677.887	423.659	1.586.558
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		(66.217)	(235.915)	(235.174)	(421.920)
Despesas administrativas		(239.440)	(257.256)	(567.717)	(481.714)
Outras receitas e despesas, líquidas		(447.785)	134.163	507.053	142.087
Total despesas operacionais	31	(753.442)	(359.008)	(295.838)	(761.547)
Resultado de equivalência patrimonial	15	-	(1)	-	77
(Prejuízo) lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(897.600)	318.878	127.821	825.088
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		196.401	108.297	894.647	208.902
Despesas financeiras		(722.757)	(689.029)	(1.721.213)	(1.075.397)
Despesas financeiras, líquidas	32	(526.356)	(580.732)	(826.566)	(866.495)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(1.423.956)	(261.854)	(698.745)	(41.407)
Variação cambial, líquida	33	(570.024)	162.628	(3.513.428)	47.296
(Prejuízo) lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.993.980)	(99.226)	(4.212.173)	5.889
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(11.580)	(35.595)	(35.853)	(75.643)
Diferido		8.479	13.997	(10.664)	(15.864)
Total imposto de renda e contribuição social	12	(3.101)	(21.598)	(46.517)	(91.507)
Prejuízo líquido do período antes da participação de não controladores		(1.997.081)	(120.824)	(4.258.690)	(85.618)
Resultados atribuídos aos:					
Acionistas controladores		(1.996.913)	(194.623)	(4.285.182)	(226.930)
Acionistas não controladores		(168)	73.799	26.492	141.312
Prejuízo básico	27				
Por ação ordinária		(0,169)	(0,016)	(0,362)	(0,019)
Por ação preferencial		(7,222)	(0,556)	(12,668)	(0,648)
Prejuízo diluído	27				
Por ação ordinária		(0,169)	(0,016)	(0,362)	(0,019)
Por ação preferencial		(7,222)	(0,556)	(12,668)	(0,648)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Prejuízo líquido do período	(1.996.913)	(194.623)	(4.285.182)	(226.930)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
<i>Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS</i>	(1.060)	(100.569)	(1.078.349)	156.250
<i>Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego</i>	27.287	-	27.287	-
<i>Outros resultados abrangentes</i>	(275)	-	(275)	-
	25.952	(100.569)	(1.051.337)	156.250
Total dos resultados abrangentes do período	(1.970.961)	(295.192)	(5.336.519)	(70.680)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Prejuízo líquido do período	(1.997.081)	(120.824)	(4.258.690)	(85.618)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
<i>Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS</i>	(1.060)	(100.569)	(1.078.349)	156.250
<i>Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego</i>	27.287	-	27.287	-
<i>Outros resultados abrangentes</i>	(275)	-	(275)	-
	25.952	(100.569)	(1.051.337)	156.250
Total dos resultados abrangentes do período	(1.971.129)	(221.393)	(5.310.027)	70.632

Resultados abrangentes atribuídos aos:

Acionistas controladores	(1.970.961)	(295.192)	(5.336.519)	(70.680)
Acionistas não controladores	(168)	73.799	26.492	141.312

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado													
	Reservas de capital						Ajustes de avaliação patrimonial							
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos em alteração de participação societária	Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores	Participação de acionistas não controladores da Smiles	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	2.942.612	2.818	(126)	17.497	70.979	117.413	(500.022)	-	-	759.984	(8.396.567)	(4.985.412)	480.061	(4.505.351)
Adoção de normativos contábeis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.482.573)	(2.482.573)	(256)	(2.482.829)
Saldo ajustado em 1º de janeiro de 2019	2.942.612	2.818	(126)	17.497	70.979	117.413	(500.022)	-	-	759.984	(10.879.140)	(7.467.985)	479.805	(6.988.180)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	156.250	-	-	-	-	156.250	-	156.250
Aumento de capital por período de opção de ações	5.101	(2.818)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.283	173	2.456
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	300
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	6.309	-	-	-	-	-	6.309	751	7.060
Bônus de subscrição	-	-	-	-	6.861	-	-	-	-	-	-	6.861	-	6.861
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(649)	-	(649)	649	-
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(226.930)	(226.930)	141.312	(85.618)
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(143.136)	(143.136)
Saldos em 30 de junho de 2019	2.947.713	300	(126)	17.497	77.840	123.722	(343.772)	-	-	759.335	(11.106.070)	(7.523.561)	479.554	(7.044.007)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	3.008.178	584	(102.543)	17.497	83.229	124.550	(530.043)	(41.045)	-	759.335	(10.996.413)	(7.676.671)	571.254	(7.105.417)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	(1.078.349)	27.287	(275)	-	-	(1.051.337)	(278)	(1.051.615)
(Prejuízo) lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.285.182)	(4.285.182)	26.492	(4.258.690)
Total dos Resultados Abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	(1.078.349)	27.287	(275)	-	(4.285.182)	(5.336.519)	26.214	(5.310.305)
Aumento de capital por período de opção de ações	727	(727)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	278
Transferência de ações em tesouraria	-	-	40.007	-	-	(40.007)	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	(690)	(142)	-	(142)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	10.405	-	-	-	-	-	10.405	328	10.733
Saldos em 31 de junho de 2020	3.008.905	135	(62.536)	17.497	83.777	94.948	(1.608.392)	(13.758)	(275)	759.335	(15.282.285)	(13.002.649)	597.796	(12.404.853)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Prejuízo líquido do período	(4.285.182)	(226.930)	(4.258.690)	(85.618)
Ajustes para reconciliar o (prejuízo) lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação e amortização	-	-	1.018.581	820.803
Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	-	-	1.440	(6.858)
Provisão para processos judiciais	-	-	113.569	92.743
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	73	31
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	(126.675)	-
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	-	-	27.443	-
Impostos diferidos	3.161	(25.665)	10.664	15.864
Equivalência patrimonial	3.790.552	(128.986)	-	(77)
Remuneração baseada em ações	-	6.309	10.405	7.060
Retroarrendamentos	-	-	(112.591)	-
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	6.005	-
Variações cambiais e monetárias, líquidas	1.455.407	(36.684)	3.530.353	(98.517)
Juros sobre empréstimos e arrendamentos	186.192	154.962	660.101	513.995
Variação de aplicações financeiras	(20)	-	(91.339)	-
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	81.227	244.559
Provisão para reserva de manutenção	-	-	5.138	-
Baixa de depósitos para garantia de arrendamento e manutenção	-	-	70.138	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	119.528	225.298	690.643	247.026
Resultados não realizados de derivativos - ESN	(409.136)	-	(409.136)	-
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	53.091	10.270
Baixa de imobilizado e intangível	108.538	3.301	33.489	34.394
Outros ajustes operacionais	-	-	-	(133.249)
Outras	213	-	45.579	(50.458)
Resultado líquido ajustado	969.253	(28.395)	1.359.508	1.611.968
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	705.431	(425.431)
Aplicações financeiras	511	92.015	121.002	57628
Estoques	-	-	(19.029)	(11.133)
Depósitos	(1.522)	(2.914)	(189.850)	(145.900)
Impostos a recuperar	6.968	-	(3.651)	-
Fornecedores	(4.042)	(331.240)	215.317	(284.821)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	(152.162)	(12.460)
Transportes a executar	-	-	(383.879)	290.166
Programa de milhagem	-	-	353.313	110.979
Adiantamento de clientes	-	-	(2.401)	(152.654)
Obrigações trabalhistas	(100)	(349)	(96.675)	(40.877)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	(39.134)	132.611
Impostos a recolher	(17.597)	(12.116)	2.236	69.296
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(545.300)	(87.435)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(14)	-	(69.469)	-
Pagamentos de processos judiciais e devolução de aeronaves	-	-	(103.964)	(66.093)
Outros créditos (obrigações)	2.537	577.739	(51.676)	111.657
Juros pagos	(223.770)	(149.413)	(281.153)	(228.507)
Imposto de renda pago	(2.665)	(506)	(29.176)	(133.879)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	729.559	144.821	789.288	795.115
Mútuos a receber departes relacionadas	(1.604.676)	(835.828)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	-	(483.112)	(379.384)
Caixa restrito	41	(2.483)	(529.874)	220.331
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	15.002	232.251	-	471
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(27.438)	(56.782)	(28.532)
Devolução - PDP - Acordo Boeing	136.962	-	136.962	-
Aquisição de imobilizado	(8.904)	-	(450.142)	(333.158)
Aquisição de intangível	-	-	(32.366)	(28.287)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(1.461.575)	(633.498)	(1.415.314)	(548.559)





Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Captações de empréstimos	-	1.346.549	449.062	1.436.035
Custos de captação de empréstimos e de recompra de títulos	-	(60.838)	-	(63.747)
Pagamentos de empréstimos	(405.878)	-	(699.748)	(297.803)
Pagamento antecipado de Bônus Sênior	-	(50.320)	-	(50.320)
Pagamentos de arrendamentos	-	-	(527.902)	(760.419)
(Pagamento) recebimento de derivativo	-	(115.928)	21.800	(115.928)
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	(14.811)	(209.397)
Aumento de capital	-	2.283	-	2.283
Bônus de subscrição	-	6.861	-	6.861
Aumento de capital de acionistas não controladores	-	-	-	172
Ações a emitir	278	300	278	300
Caixa líquido (utilizado nas) gerado pelas atividades de financiamento	(405.600)	1.128.907	(771.321)	(51.963)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	146.028	(20.465)	167.814	(24.295)
(Decréscimo) acréscimo líquido de caixa e equivalentes de caixa	(991.588)	619.765	(1.229.533)	170.298
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.016.746	282.465	1.645.425	826.187
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	25.158	902.230	415.892	996.485

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 36 dessas demonstrações financeiras.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações do valor adicionado

Períodos findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	3.650.199	6.642.822
Outras receitas operacionais	376.259	14.574	542.014	122.391
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.439)	(6.858)
	376.259	14.574	4.190.774	6.758.355
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.181.699)	(2.012.190)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(5.291)	(8.797)	(814.132)	(1.412.003)
Seguros de aeronaves	-	-	(18.697)	(12.523)
Comerciais e publicidade	(366)	-	(161.042)	(322.885)
Valor adicionado bruto	370.602	5.777	2.015.204	2.998.754
Depreciação e amortização	-	-	(1.018.581)	(820.803)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	370.602	5.777	996.623	2.177.951
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(3.790.552)	128.986	-	77
Receita financeira	766.144	102.944	894.647	1.555.773
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	(2.653.806)	237.707	1.891.270	3.733.801
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	1.048	1.956	540.024	734.780
Benefícios	1	-	83.237	86.823
FGTS	-	-	16.748	64.207
Pessoal	1.049	1.956	640.009	885.810
Federais	6.755	(22.204)	251.867	543.245
Estaduais	-	-	7.130	9.509
Municipais	-	-	1.857	2.062
Impostos, taxas e contribuições	6.755	(22.204)	260.854	554.816
Juros e variação cambial	1.623.572	484.855	5.218.382	2.348.692
Aluguéis	-	-	29.418	30.012
Outros	-	30	1.297	89
Remuneração de capitais de terceiros	1.623.572	484.885	5.249.097	2.378.793
Prejuízo líquido do período	(4.285.182)	(226.930)	(4.285.182)	(226.930)
Resultado do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	26.492	141.312
Remuneração de capitais próprios	(4.285.182)	(226.930)	(4.258.690)	(85.618)
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	(2.653.806)	237.707	1.891.270	3.733.801

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Impactos causados pela pandemia da COVID-19 e ações tomadas pela Administração

A pandemia deflagrada pela COVID-19, considerada pela Organização Mundial da Saúde como “emergência de saúde pública de interesse internacional”, espalhou-se rapidamente pelo mundo, causando rupturas importantes na atividade econômica global e iniciando uma crise sem precedentes.

Tal crise tem aumentado significativamente as incertezas no ambiente macroeconômico e levou a economia brasileira a registrar uma retração de 9,73% no mês de abril, com recuperação de 1,31% no mês de maio. A previsão para o ano de 2020 é de queda de 6,1% no produto interno bruto, segundo Relatório Focus, emitido pelo Banco Central do Brasil em 13 de julho de 2020, causada, sobretudo pela fraca demanda externa e pela diminuição abrupta da atividade econômica para a contenção do vírus.

Entre as medidas tomadas no país para tentar reduzir a velocidade de propagação e disseminação da doença, estão a recomendação de distanciamento social, as restrições a viagens e o fechamento de fronteiras. Como consequência, a indústria aérea foi uma das primeiras e mais atingidas em suas operações e resultados.

Para enfrentar esse cenário absolutamente disruptivo, a Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, monitora atentamente o tema e seus desdobramentos e estabelece as estratégias financeiras e operacionais, como também define como a GOL pode apoiar a sociedade. A Companhia utilizou as ferramentas que estão sob seu controle, incluindo as seguintes medidas:

1.1.1 Readequação da operação - Malha Essencial

Em 16 de março, a GOL reduziu sua capacidade em 50 a 60% no mercado doméstico, e em 90 a 95% no mercado internacional, com o objetivo de refletir a mudança na demanda dos Clientes. A Companhia ajustou sua malha de 750 para 50 voos diários essenciais (“Malha Essencial”).

Desde então, a GOL vem retomando gradualmente as suas operações, passando a operar uma média de 87 voos diários durante o mês de junho de 2020, com picos diários de até 148 voos. Em julho de 2020 companhia tem ofertado e operado aproximadamente 250 voos diários.



1.1.2 Redução nos custos fixos e variáveis

- Custos variáveis: no final de março a Companhia reformulou sua malha área para garantir o atendimento essencial às capitais brasileiras e distrito federal. Ao longo do trimestre, retornou as operações nos aeroportos de Galeão, Congonhas e internacional de Brasília, e reabriu as bases de Ilhéus, Porto Seguro, Petrolina, Juazeiro do Norte e Chapecó. Os números de aeronaves operadas foi de 11 para 27;
- Despesas com pessoal: por meio da adesão a MP 936, convertida na Lei nº 14.020/20, a Companhia adotou medidas visando à redução de cerca de 50% das despesas com folha de pagamento e respectivos encargos, por meio da redução da jornada de trabalho, suspensão de contratos de trabalho, adesões à licença não remunerada (LNR) e promoveu redução salarial de 50% para os colaboradores e de 60% para os diretores que não foram inseridos no escopo da MP 936.

Além disso, no mês de junho a Companhia celebrou acordos coletivos junto ao Sindicato Nacional dos Aeronautas e os Sindicatos dos Aeroviários, que, de forma conjunta, garantirão a manutenção dos empregos de comandantes, pilotos e tripulação, além dos aeroviários. Entre as principais iniciativas dos pacotes de medidas junto aos Sindicatos, destacam-se a redução salarial de até 50% pelos próximos 12 meses e planos de adesão voluntária (aposentadoria, *part-time* e licenças não remuneradas). Tais pacotes de medidas entraram em vigor a partir de 1º de julho, e ficarão vigentes pelo período entre 12 e 18 meses, período de recuperação pós-crise, possibilitando o gerenciamento do crescimento gradual dos custos com a retomada das operações.

- Outras despesas: suspensão de gastos com propaganda e publicidade, bem como a interrupção imediata de projetos não sejam absolutamente essenciais para a continuidade de nossas operações.

1.1.3 Preservação e fortalecimento da posição de caixa e liquidez

- Arrendamentos de aeronaves e motores: diferimento dos pagamentos, conforme nota 19;
- Custos com combustíveis: acordos junto aos fornecedores para prorrogação de pagamentos, que serão retomados parceladamente a partir de setembro de 2020;
- Despesas com pessoal: suspensão do pagamento da participação nos resultados e bônus relativos ao exercício de 2019, bem como da antecipação do 13º salário e abonos de férias;
- Investimentos: suspensão de todo o investimento não essencial, incluindo a interrupção de pagamentos a título de “*pre delivery payments (PDPs)*”;
- Manutenção de motores: prorrogação das condições de pagamento entre 60-90 dias, contados da data de vencimento original, junto aos fornecedores;
- Impostos, contribuições e encargos sociais - postergação de pagamentos de impostos federais em decorrência das medidas promulgadas pelo Governo Federal;
- Outras despesas e receitas: acordo de reembolso de despesas incorridas desde a paralisação das aeronaves 737MAX, com efeito imediato de caixa de R\$447 milhões, recebidos integralmente em 1º de abril de 2020; e
- Empréstimos e financiamentos: reagendamento da amortização de R\$148 milhões da parcela de março de 2020 para março de 2022, juntamente com a obtenção de *waiver* para os *covenants* de 2020, os demais vencimentos das debentures não sofreram alterações.

1.1.4 Suporte do Governo e órgão reguladores

- Preservação de recebíveis de passagens: redução no nível de reembolsos e cancelamentos em função de Medida Provisória promulgada pelo Governo Federal que permitiu as remarcações de viagens para um período de até 12 meses;
- Tarifas aeroportuárias: alteração no prazo de pagamento das tarifas de navegação e taxas aeroportuárias, que poderão ser quitadas até dezembro sem a incidência de multas; e
- Manutenção de slots e habilitações ANAC: (i) abono do cancelamento de slots pelo índice de regularidade, válido até o final de outubro de 2020, alinhada com decisão semelhante adotada por outras organizações e autoridades de aviação civil, como a Comissão Europeia e a FAA; e (ii) extensão por 120 dias da renovação de habilitações com vencimento entre Março e Junho/2020.

1.1.5 Apoio à Sociedade, Colaboradores e Clientes

O transporte de passageiros é um serviço essencial à sociedade. A Companhia reconhece o dever de cuidado com seus clientes e está trabalhando com as autoridades para ajudar a minimizar o impacto do COVID-19 na população e nos serviços de saúde do país.

Para a realização de seus voos a Companhia adotou medidas adicionais de limpeza de acordo com os novos padrões da ANVISA e de órgãos internacionais. Dentre as principais medidas, destaca-se a adoção do uso de máscaras de proteção obrigatória, fechamento das salas VIPs, o desligamento dos totens de autoatendimento, implantação do embarque segmentado e adoção do *self-boarding* sem o manuseio de cartão de embarque. A Companhia também ampliou o incentivo à utilização de seus canais digitais e remodelou o serviço de bordo com produtos lacrados e higienizados, juntamente com o uso tempestivo de álcool em gel para higienização. Além disso, todas as aeronaves são equipadas com o filtro HEPA, que captura cerca de 99,7% dos vírus, bactérias e impurezas, renovando o ar a cada 3 minutos.

Com o objetivo de aprimorar o atendimento aos clientes num momento de alta demanda e grande incerteza, a Companhia criou canais de comunicação específicos sobre o coronavírus, que são atualizados de maneira constante. A Companhia reforçou a equipe dedicada em sua Central de Atendimento e deu prioridade aos casos mais urgentes. Essa equipe está empenhada em auxiliar os clientes na reorganização de suas reservas de passagens aéreas, com condições flexíveis de alterações de suas viagens futuras.

No que tange ao Programa de Fidelidade Smiles, também foram aprimorados os canais digitais, por meio da implantação do autosserviço de cancelamento online, sem cobrança de taxa, disponível no site e no aplicativo Smiles Fidelidade, bem como no atendimento virtual (*chat*), para os clientes que possuem passagens GOL elegíveis. O sistema foi desenvolvido internamente, em tempo recorde.

Por entender que não há prazo definido para o fim desta crise e que isso, inevitavelmente, terá impacto sobre o planejamento de viagens de seus clientes, a controlada Smiles anunciou a extensão da validade das categorias do programa de fidelidade. Assim como optou por não considerar o ano corrente como base para a requalificação de clientes do próximo ano, já que a análise de *downgrade* de categorias levaria em consideração o acúmulo de milhas provenientes de trechos voados no período de janeiro a dezembro de 2020. A medida permite que o cliente ganhe mais tempo dentro de sua categoria, podendo aproveitar os benefícios que ela oferece.

Com o intuito de mitigar impactos negativos decorrentes da crise causada pela COVID-19, a Smiles Fidelidade tem lançado uma série de iniciativas de estímulos para que os participantes usem suas milhas em produtos oferecidos por outros parceiros, principalmente varejistas, por meio do Shopping Smiles.

No âmbito social, como contribuição e reconhecimento àqueles que combatem a COVID-19 na linha de frente da batalha, a Companhia, em parceria com a GLA, passou a transportar gratuitamente os profissionais de saúde, até 30 de junho de 2020 foram concedidas 652 passagens aéreas. Por sua vez, a controlada Smiles passou a creditar milhas para esses profissionais de saúde que se deslocarem pelo Brasil para prestar atendimento aos pacientes afetados, a cada trecho GOL, voado sem custo algum, o viajante recebe 1.000 milhas. Até 30 de junho de 2020 o total de milhas distribuídas corresponde a 226.800 milhas, e não geraram impactos financeiros materiais nas informações trimestrais.

Entre as medidas tomadas, a manutenção da integridade e a saúde dos colaboradores da Companhia é a prioridade. Desde a segunda quinzena de março de 2020, todos os colaboradores da Companhia com funções administrativas passaram a trabalhar remotamente. Os colaboradores estão sendo acompanhados, de forma ininterrupta, pela liderança da empresa e pela área de Gente & Cultura que gere recursos humanos.

O maior compromisso da Companhia continuará sendo a integridade e a saúde das pessoas. Seguindo à risca, como feito até agora, as diretrizes da OMS como compromisso de fazer tudo o que está ao alcance para atravessar esse período de turbulência da melhor forma possível.

1.1.6 Impactos nas informações trimestrais - individuais e consolidadas

Conforme já mencionado os impactos causados pela pandemia da COVID-19, foram imediatos e severos na Companhia, tendo como principal consequência à redução na malha operacional, apresenta-se abaixo uma tabela com o resumo dos ajustes e reclassificações efetuados nestas informações trimestrais, bem como o detalhamento de cada um desses itens e divulgações adicionais no texto abaixo:

		Consolidado		
		31/03/2020	30/06/2020	
Demonstração do resultado - Ajustes		Três meses	Três meses	Seis Meses
Provisões para cancelamentos de trocas de milhas	(a)	(22.271)	-	(22.271)
Perdas com aplicações financeiras	(b)	(57.248)	(5.646)	(62.894)
Desreconhecimento de hedge de fluxo de caixa – combustível	(c)	(291.925)	(23.361)	(315.286)
Desreconhecimento de hedge de fluxo de caixa – receitas em US\$	(d)	(290.345)	-	(290.345)
Ganho de variação cambial na renegociação de contratos – IFRS16	(e)	-	134.802	134.802
Apropriação de juros por renegociação com fornecedores		(3.605)	(7.498)	(11.103)
Total		(665.394)	98.297	(567.097)

- (a) A controlada Smiles, sendo um elo das indústrias de viagens e turismo que também está entre as mais afetadas pela crise, juntamente sofreu impactos em suas operações e resultados. O principal efeito foi à redução no volume de troca das milhas acumuladas pelos participantes do Programa Smiles, principalmente por passagens aéreas, diárias de hotéis e aluguel de veículos. Em abril, a Companhia também registrou cancelamentos de trocas efetuadas em meses anteriores, em volumes superiores aos usuais. Dessa forma, uma provisão para cancelamentos no valor de R\$22.271, foi registrada em 31 de março de

2020, e vem sendo monitorada e foi considerada suficiente para cobrir tais perdas sendo mantida em 30 de junho de 2020.

- (b) Muito embora a Administração da Companhia e de suas controladas tenham se mantido fiel à política de investimentos da Companhia, as mudanças abruptas nos índices macroeconômicos, incluindo as reduções na taxa SELIC promovidas pelo Governo Federal, fizeram com que a Companhia registrasse perdas não usuais em suas aplicações financeiras relacionadas a aplicações em fundos de renda fixa soberano atrelados à SELIC, bem como em fundos de renda fixa de crédito privado com alto grau de liquidez e alta qualidade de crédito.
- (c) Ademais, como resultado da redução nas operações a Companhia desreconheceu operações designadas como hedge de fluxo de caixa, pois espera-se uma queda no consumo de combustível anteriormente estimado. Dessa forma transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “perdas com derivativos” o montante de R\$291.925 no primeiro trimestre e R\$23.361 no segundo trimestre, totalizando uma perda de R\$315.286.
- (d) Outrossim, como resultado da interrupção temporária de todos os voos internacionais, a Companhia também desreconheceu operações de *hedge accounting* utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de *hedge*), utilizando como instrumentos de *hedge* contratos de arrendamento mercantil. Isto posto, transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “despesas com variação cambial” o valor correspondente a R\$290.345.
- (e) A Companhia celebrou renegociações de 16 de seus contratos de arrendamento incluindo postergação de pagamentos e extensão de prazos que resultaram em incremento nos valores de direitos de uso de R\$227.340 com contrapartida à obrigações de arrendamento de R\$92.538 e ganhos de variações cambiais de R\$134.802. Em 30 de junho de 2020, do total de obrigações de curto prazo R\$222.701 referem-se a diferimentos de pagamentos renegociados junto aos credores.

		Consolidado	
		30/06/2020	
Demonstração do resultado - Reclassificações		Custo dos serviços prestados	Outros receitas e despesas, líquidas
Gastos com pessoal – ociosidade	(f)	87.908	(87.908)
Depreciação de equipamentos de voo - ociosidade	(f)	347.349	(347.349)

- (f) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, onde a Companhia arcou com 30% dos custos de pessoal, por analogia aos dispositivos do CPC 16 - Estoques, equivalente ao IAS 2, esse custo anormal e não relacionado diretamente as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas líquidas.

		Consolidado	
		30/06/2020	
Balanço patrimonial - Reclassificações		Corrente	Não Corrente
Impostos e contribuições a recuperar	(g)	(31.553)	31.553

- (g) As expectativas de realização de ativos e passivos foram reavaliadas e como consequência, foi efetuada a reclassificação de Impostos e contribuições a recuperar no valor de R\$31.553 uma vez que tal ativo levará mais tempo para ser realizado.

		Consolidado	
		30/06/2020	
Balanco patrimonial - Ajustes		Passivo não corrente	Outros resultados abrangentes
Provisão para benefício pós-emprego	(h)	(27.287)	27.287

- (h) Diante das mudanças abruptas no cenário macroeconômico a Companhia atualizou os estudos atuariais que determinam as obrigações decorrentes de benefício pós-emprego, e principalmente em função da queda na taxa de juros de longo prazo, o saldo referente a tais obrigações foram reduzidos em R\$27.287, vide nota 25.1.

		Consolidado	
		30/06/2020	
Balanco patrimonial - Ajustes		Imobilizado ROU	Obrigações de arrendamento não corrente
Renegociação de contratos de arrendamento - IFRS16	(i)	227.340	92.538

- (i) A Companhia celebrou renegociações de 16 de seus contratos de arrendamento incluindo postergação de pagamentos e extensão de prazos que resultaram em incremento nos valores de direitos de uso de R\$227.340 com contrapartida à obrigações de arrendamento de R\$92.538 e ganhos de variações cambiais de R\$134.802. Em 30 de junho de 2020, do total de obrigações de curto prazo R\$172.747 referem-se a diferimentos de pagamentos renegociados junto aos credores.

A Companhia também efetuou testes de *impairment* nos saldo de ativo imobilizado, ágio e direitos de slots, nenhuma provisão para redução a valor recuperável foi registrada, conforme demonstrado nas notas 16 e 17.

A Companhia reavaliou as estimativas de realização de impostos diferidos ativos reconhecidos na controladora e não identificou nenhuma necessidade de promover ajuste no saldo.

A Companhia também promoveu uma revisão minuciosa das suas estimativas orçamentárias para o exercício corrente e seguintes (“Plano de Negócios”), conforme detalhado na nota 1.2.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$13.002.649 (R\$7.676.671 em 31 de dezembro de 2019).

A variação observada no período de seis meses findo em 30 de junho de 2020 é principalmente resultado da desvalorização do Real frente ao Dólar Americano de aproximadamente 36%, que afetou negativamente o resultado do período por variações cambiais não realizadas em aproximadamente R\$3.3 bilhões e o resultado não abrangente em aproximadamente R\$1.0 bilhão decorrente, principalmente por operações de derivativos, além de despesas com juros de R\$650 milhões.

A posição de capital circulante líquido negativo em 30 de junho é de R\$1.749.789 na

controladora e R\$8.389.507 no consolidado (R\$274.456 e R\$5.435.223 negativo em 31 de dezembro de 2019 na controladora e no consolidado respectivamente), a variação está relacionada principalmente ao aumento das obrigações de empréstimos e arrendamentos devido a desvalorização do Real frente ao Dólar Americano de aproximadamente R\$2.1 bilhões, resultado também de variações cambiais não realizadas e redução no saldo de contas a receber de aproximadamente R\$700 milhões em função da queda na operação devido a crise econômica causada pela pandemia de COVID-19.

As operações da controlada GLA são sensíveis às variações no cenário econômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 46,2% de seus custos são atrelados ao dólar ("US\$"), e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do US\$ depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com a demanda para a manutenção de altas taxas de ocupação, redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como, executou iniciativas de reestruturação de seu balanço patrimonial, consistindo, mas não limitado à:

- (1) alongamento de prazos e na redução do custo financeiro de sua estrutura de dívida como resultado de uma oferta realizada em 11 de dezembro de 2017, com a captação de recursos no montante de US\$500 milhões com taxas de juros de 7,1% a.a., parcialmente destinada à amortização de dívidas com taxa média de 9,8% a.a.
- (2) em outubro de 2018, a Companhia concluiu o refinanciamento das debêntures de sua subsidiária integral GLA, amortizando o valor integral de R\$1.025.000 e emitindo uma nova série de debêntures não conversíveis e sem garantias no valor de R\$887.500, resultando na redução do endividamento líquido em R\$137.500. As novas debêntures foram emitidas com juros de 120,0% do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI"), representando uma redução substancial em comparação à dívida amortizada, cuja taxa era de 132,0% do CDI. Essa operação representou desalavancagem adicional do balanço da Companhia e melhor adequou a geração de fluxo de caixa operacional da GLA com a amortização de seus passivos.
- (3) em março, abril e julho de 2019, a Companhia emitiu *bonds* conversíveis em ações no montante de US\$425 milhões à taxa nominal de 3,75% a.a.

Com a deflagração da pandemia de COVID-19, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, rapidamente a Administração reorganizou os negócios da Companhia por meio das medidas apresentadas detalhadamente na nota 1.1.

A Administração monitora continuamente os efeitos da crise e continuará tomando medidas para fortalecer a gestão dos seus resultados e do balanço, de forma a garantir a sustentabilidade da Companhia.

A Administração entende que o plano de negócios revisado, apresentado e aprovado pelo Conselho de Administração em 30 de abril de 2020 demonstra todos os elementos necessários para a continuidade da operação. Entretanto, é fato que algumas premissas adotadas nesse plano, apesar de conservadora principalmente em relação a velocidade da retomada da demanda, não estão sob controle da Companhia. Por esse motivo, a Administração concluiu que existem incertezas relevantes relacionadas às operações da Companhia, mas que o pressuposto de continuidade ainda é válido, considerando todas as informações relevantes

disponíveis até a data de autorização para emissão dessas demonstrações financeiras, bem como o plano de negócios.

Caso nós não possamos manter nossa continuidade operacional, ajustes aos valores contábeis, classificações de ativos e passivos e valores de receitas e despesas poderão ser necessários, e podem ser materiais.

1.3. Status da paralisação do Boeing 737 MAX

Em 11 de março de 2019, em decorrência do segundo acidente ocorrido com uma aeronave do modelo Boeing 737 MAX 8, sendo SEGURANÇA o valor número 1 da GOL, a Administração da Companhia decidiu suspender as operações de suas 7 aeronaves deste modelo por deliberalidade, antes que houvesse manifestação dos órgãos reguladores.

Em resposta a tal medida, a Companhia rapidamente reconfigurou sua malha aérea, e como consequência, envidou esforços para suprir racionalmente a capacidade necessária para atender os níveis de demanda que se apresentavam, por meio de novos contratos de arrendamento. A paralisação das aeronaves e os esforços adicionais fizeram com que a Companhia incorresse em custos não planejados, relacionados, mas não limitados a: tarifas *interline* devido a realocação de passageiros, acomodações, refeições e outros gastos com passageiros, consumo adicional de combustível, taxas e tarifas aeroportuárias, salários e encargos atrelados a horas extras, pagamento de arrendamento de aeronaves adicionais e publicidade negativa, causando ruptura nos negócios da Companhia.

O retorno da utilização dessas aeronaves está condicionado à autorização das autoridades regulatórias do Brasil e dos países destinos das rotas sendo principalmente Brasil e Estados Unidos da América.

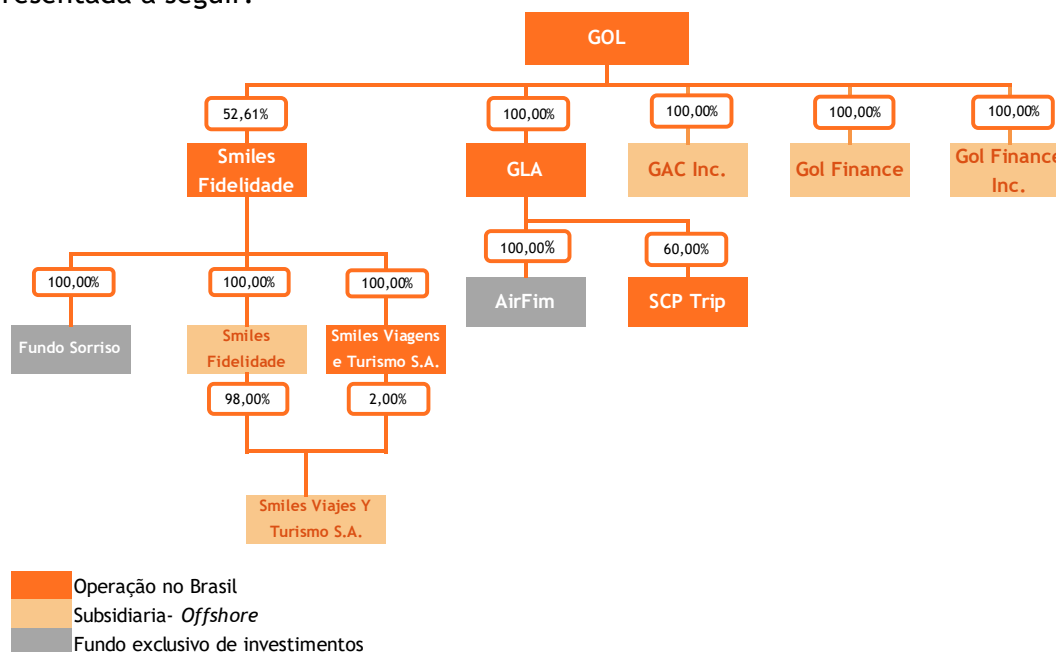
Como consequência e em reconhecimento a uma parceria de longa data, a Companhia alcançou e assinou um acordo com a *Boeing*. Os termos do referido acordo são estritamente confidenciais, mas objetivam proporcionar (a) compensação que endereça os danos resultantes de custos adicionais não planejados incorridos desde a paralisação das operações das aeronaves, até o momento, e em decorrência da não entrega das aeronaves, conforme definido nos contratos de compra; (b) redução no número de compromissos firmes de 34 aeronaves; (c) a flexibilidade em ajustar adicionalmente o número de aeronaves; e (d) flexibilidade em converter as ordens existentes por outros modelos da família Max.

A luz dos princípios e normas contábeis vigentes, o valor de R\$446.942 recebido em 1º de abril de 2020, foi contabilizado em disponibilidades com contrapartidas de R\$136.962 em “adiantamentos para aquisição de imobilizado” no ativo imobilizado, pois se trata de uma devolução de “*pre delivery payment*” e R\$309.980 registrado na demonstração do resultado sendo R\$63.041 como resultado de variação cambial, R\$193.503 como outras receitas e despesas, líquidas por se tratar de reembolso de despesas incorridas em exercícios anteriores e o restante distribuído nas demais linhas da demonstração do resultado.

Adicionalmente, condicionado a eventos futuros, a Companhia terá direito e será beneficiada com créditos com valor presente no montante aproximado de R\$1,9 bilhões a serem aplicados na aquisição futura de novas aeronaves, o que por sua vez, diminuirá futuramente os seus custos com depreciação e financeiros, dado que tais créditos afetarão os valores presentes de ativo e passivos relacionados a direitos de uso.

1.4. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2020, está apresentada a seguir:



Participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de junho de 2020, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
					30/06/2020	31/12/2019
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	52,61	52,61
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	52,61	52,61
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	52,61	52,61
Smiles Viagens Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	52,61	52,61
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	52,61	52,61
Sociedade em conta de participação:						
SCP Trip	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	60,00	60,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos.

1.5. Plano de reorganização societária

Em 9 de dezembro de 2019 e 4 de fevereiro de 2020, por meio de Fato Relevante, a Companhia juntamente com suas controladas comunicaram os planos de reorganização societária que visam principalmente assegurar a competitividade de longo prazo do Grupo GOL, através do alinhamento de interesses de todos os *stakeholders*, reforçando uma estrutura de capital consolidada, simplificando a governança societária das companhias, reduzindo custos e despesas operacionais, administrativas e financeiras, e aumentando a liquidez no mercado para todos os acionistas da GOL, por meio da incorporação de ações da Smiles pela GLA.

Em 13 de março de 2020, por meio de Fato Relevante, a Companhia e sua controlada Smiles informaram que em decorrência dos eventos extraordinários ocorridos nos mercados nacional e internacional devido a propagação da COVID-19, e em especial por força dos seus impactos estruturantes no setor de aviação, cancelaram a proposta de reorganização societária apresentada em 9 de dezembro de 2019 e 4 de fevereiro de 2020.

1.6. Programa de compliance

Desde 2016, a Companhia adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadamente apresentados nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

A Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Conforme divulgado nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2017, 2018 e 2019, foi firmado em dezembro de 2016 um acordo junto ao Ministério Público Federal ("Acordo"), no qual a Companhia concordou em pagar multas de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*. Em contra partida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, adicionalmente a Companhia pagou R\$4,2 milhões em multas às autoridades fiscais brasileiras.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a *Securities and Exchange Commission* ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo. A investigação foi concluída em abril de 2017, e revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas.

A Companhia informou as autoridades competentes o resultado da investigação e continuará comunicando sobre o desdobramento do tema, acompanhando as análises já iniciadas por estes órgãos. Essas autoridades podem impor multas e possivelmente outras sanções à Companhia.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais - ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas

contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2019, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2020 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

3. Aprovação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 30 de julho de 2020.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e divulgadas em 28 de fevereiro de 2020.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 7 de julho de 2020 a CVM por meio da deliberação nº 859, aprovou a revisão dos pronunciamentos técnicos número 16, referente ao pronunciamento técnico CPC06 (R2), em decorrência de benefício relacionados da COVID 19, ver nota 19.

4.2. Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Dólar americano	5,47600	4,0307	5,18889	4,1102
Peso argentino	0,07770	0,0673	0,07458	0,0686

5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Caixa e depósitos bancários	20.952	488	253.102	418.447
Equivalentes de caixa	4.206	1.016.258	162.790	1.226.978
Total	25.158	1.016.746	415.892	1.645.425

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Rentabilidade média ponderada (a.a.)					
Moeda nacional					
Títulos privados	95,9% do CDI	4.156	366.338	130.477	514.356
Aplicações automáticas	23,1% do CDI	50	-	32.313	5.505
Total moeda nacional		4.206	366.338	162.790	519.861
Moeda estrangeira					
Títulos privados	0,1%	-	649.920	-	707.117
Total moeda estrangeira		-	649.920	-	707.117
Total		4.206	1.016.258	162.790	1.226.978

7. Aplicações financeiras

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Rentabilidade média ponderada (a.a.)					
Moeda nacional					
Títulos públicos	98,0% do CDI	-	-	25.217	56.532
Fundos de investimento	93,4% do CDI	182	673	1.351.500	862.868
Total moeda nacional		182	673	1.376.717	919.400
Moeda estrangeira					
Títulos privados	3,00%	-	-	2.552	1.713
Títulos públicos	1,80%	-	-	-	29.684
Fundos de investimento	1,80%	-	-	-	2.965
Total moeda estrangeira		-	-	2.552	34.362
Total		182	673	1.379.269	953.762

8. Caixa restrito

		Controladora		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Rentabilidade média ponderada (a.a.)					
Moeda nacional					
Financiamento de importação	96,9% do CDI	2.481	2.428	120.871	116.932
Carta fiança - processos judiciais	93,0% do CDI	3.874	3.971	81.218	115.995
Carta de crédito - depósito para manutenção	98,0% do CDI	3	-	151.765	136.438
Capital de giro	99,3% do CDI	-	-	6.534	510
Margem de <i>hedge</i>	100,0% do CDI	-	-	8.361	-
Total moeda nacional		6.358	6.399	368.749	369.875
Moeda estrangeira					
<i>Exim loan</i>	0,2%	-	-	32.856	-
Margem de <i>hedge</i>	0,1%	-	-	572.575	74.431
Total moeda estrangeira		-	-	605.431	74.431
Total		6.358	6.399	974.180	444.306
Circulante		6.358	6.399	786.901	304.920
Não circulante		-	-	187.279	139.386

9. Contas a receber

		Consolidado	
		30/06/2020	31/12/2019
Moeda nacional			
Administradoras de cartões de crédito		229.943	740.967
Agências de viagens		159.969	253.494
Agências de cargas		20.687	33.677
Companhias aéreas parceiras		3.907	291
Outros		8.739	15.690
Total moeda nacional		423.245	1.044.119
Moeda estrangeira			
Administradoras de cartões de crédito		90.698	121.844
Agências de viagens		9.964	36.845
Agências de cargas		1.374	1.384
Companhias aéreas parceiras		2.301	30.740
Outros		26.951	11.550
Total moeda estrangeira		131.288	202.363
Total		554.533	1.246.482
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa		(18.391)	(16.952)
Total líquido		536.142	1.229.530

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
A vencer		
Até 30 dias	267.136	567.567
D 31 a 60 dias	81.684	213.334
De 61 a 90 dias	29.693	100.478
De 91 a 180 dias	48.015	187.883
De 181 a 360 dias	22.590	76.902
Acima de 360 dias	689	1.499
Total a vencer	449.807	1.147.663
Vencidas		
Até 30 dias	4.644	47.959
De 31 a 60 dias	11.979	23.290
De 61 a 90 dias	30.133	3.986
De 91 a 180 dias	34.636	3.009
De 181 a 360 dias	1.666	421
Acima de 360 dias	3.277	3.202
Total vencidas	86.335	81.867
Total	536.142	1.229.530

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(16.952)	(11.284)
(Adições) e Exclusões	(1.439)	(13.499)
Baixa de montantes incobráveis	-	7.831
Saldo no final do período	(18.391)	(16.952)

10. Estoques

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Materiais de consumo	19.432	14.274
Peças e materiais de manutenção	198.737	184.939
Total	218.169	199.213

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Saldos no início do período	(14.302)	(12.808)
Adições	(73)	(2.168)
Baixas	316	674
Saldos no final do período	(14.059)	(14.302)

11. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Antecipações de IRPJ e CSLL a recuperar	20.542	27.552	185.600	195.864
Imposto de renda retido na fonte	41	-	5.566	3.969
PIS e COFINS a recuperar ^(*)	-	-	399.636	273.152
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	10.126	4.650
Outros	61	60	13.214	6.181
Total	20.644	27.612	614.142	483.816
Circulante	8.100	5.163	238.503	309.674
Não circulante	12.544	22.449	375.639	174.142

(*) Durante o período findo em 30 de junho de 2020, a controlada GLA apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$126.675.



12. Impostos diferidos

12.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2019	Resultado	30/06/2020	31/12/2019	Resultado	Variação cambial ^(*)	30/06/2020
Diferido ativo							
Prejuízos fiscais	39.890	(974)	38.916	42.795	(4.191)	256	38.860
Base negativa de contribuição social	14.360	(350)	14.010	14.360	(350)	-	14.010
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	1.957	(1.061)	896	1.958	(1.062)	-	896
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	696	(776)	(80)	696	(776)	-	(80)
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo	56.903	(3.161)	53.742	59.809	(6.379)	256	53.686
Diferido passivo							
Diferenças temporárias:							
Provisão para crédito de liquidação duvidosa	-	-	-	17.035	(5.550)	-	11.485
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(196.206)	(5.606)	-	(201.812)
Provisão para perda com outros créditos	-	-	-	183.053	4.493	-	187.546
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	91.051	15.008	-	106.059
Devolução de aeronaves	-	-	-	146.239	47.912	-	194.151
Operações com derivativos	-	-	-	(42.154)	12.953	-	(29.201)
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(183.977)	(6.503)	-	(190.480)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(127.659)	-	-	(127.659)
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	64.379	(53.955)	-	10.424
Outros	-	-	-	89.313	(5.695)	58	83.676
Lucros não realizados	-	-	-	68.111	(7.342)	-	60.769
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	-	-	-	(244.041)	(4.285)	58	(248.268)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	-	-	-	(10.664)		

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2020 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2020	11.072
2021	23.014
2022	12.705
2023	6.135
Total	52.926

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/06/2020	31/12/2019
Prejuízo fiscal de IRPJ	7.421.577	5.017.227
Base negativa de CSLL	7.421.577	5.017.227
Crédito tributário potencial	2.523.336	1.705.857

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para períodos findos em 30 de junho de 2020 e de 2019 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.994.007)	(195.515)	(4.278.943)	(251.200)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	677.962	66.475	1.454.841	85.408
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(534.790)	37.781	(1.288.788)	43.855
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(90.929)	(116.348)	69.914	(136.070)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	-	6	-	-
Receitas (despesas) não tributáveis, líquidas	(203)	153	(407)	(90)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(54.946)	12.825	(241.799)	7.915
Juros sobre o capital próprio	-	-	-	(3.114)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	-	-	-	26.366
Imposto de renda e contribuição social total	(2.906)	892	(6.239)	24.270
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(2.030)	518	(3.078)	(1.395)
Diferido	(876)	374	(3.161)	25.665
Total imposto de renda e contribuição social	(2.906)	892	(6.239)	24.270

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
(Prejuízo) lucro antes do IRPJ e CSLL	(1.993.980)	(99.226)	(4.212.173)	5.889
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	677.953	33.737	1.432.139	(2.002)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	-	-	-	26
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(95.653)	(105.185)	65.190	(145.223)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(45.195)	(19.910)	4.999	32.457
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(46.987)	11.781	(178.954)	(31.111)
Crédito de impostos extemporâneos	-	18.801	-	18.801
Juros sobre o capital próprio	-	-	-	2.805
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(493.219)	39.178	(1.369.891)	32.740
Imposto de renda e contribuição social total	(3.101)	(21.598)	(46.517)	(91.507)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(11.580)	(35.595)	(35.853)	(75.643)
Diferido	8.479	13.997	(10.664)	(15.864)
Total imposto de renda e contribuição social	(3.101)	(21.598)	(46.517)	(91.507)

13. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Adiantamento Oceanair ^(*)	219.040	161.228	250.526	192.715
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	157.412	95.596
Adiantamento a fornecedores internacional	51	37	32.967	25.316
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.933	48.930
Total	219.091	161.265	489.838	362.557
Ajuste a valor presente de adiantamento a fornecedores	-	-	-	(10.604)
Provisão para perda de adiantamento a Oceanair	(219.040)	(161.228)	(250.526)	(161.228)
Total adiantamento a fornecedores	51	37	239.312	190.725
Circulante	51	37	207.207	142.338
Não circulante	-	-	32.105	48.387

(*) aumento em função da variação do dólar americano.

14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Depósitos judiciais	60.508	61.447	861.166	841.746
Depósito para manutenção ^(*)	-	-	1.200.234	830.282
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	72.101	51.055	420.408	296.327
Total	132.609	112.502	2.481.808	1.968.355

(*) Atualização de variação cambial no montante de R\$313.041.

15. Investimentos

15.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2020			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.609	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,61%	60,0%
Patrimônio líquido (negativo)	(11.374.157)	1.261.847	2.091
Lucros não realizados (a)	-	(117.964)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(11.374.157)	545.859	1.254
Resultado líquido do período	(3.834.212)	55.902	-
Lucros não realizados do período (a)	-	14.252	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(3.834.212)	43.660	-

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de informações trimestrais consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O patrimônio líquido ajustado e o resultado líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e resultado do período líquido dos lucros não realizados.

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2019			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,00%	52,61%	60,00%
Patrimônio líquido (negativo)	(6.498.660)	1.205.335	2.091
Lucros não realizados (a)	-	(132.215)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(6.498.660)	501.986	1.254
Resultado líquido do período	215.027	626.725	129
Lucros não realizados do período (a)	-	(35.909)	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	215.027	294.899	77

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de informações trimestrais consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O patrimônio líquido ajustado e resultado líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e resultado do período líquido dos lucros não realizados.

15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(6.498.660)	501.986	(5.996.674)
Resultado de equivalência patrimonial	(3.834.212)	43.660	(3.790.552)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	(1.078.349)	-	(1.078.349)
Variação cambial de conversão de investimento no	-	(275)	(275)
Remuneração baseada em ações	9.777	628	10.405
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	27.287	-	27.287
Demais variações patrimoniais das investidas	-	(140)	(140)
Saldos em 30 de junho de 2020	(11.374.157)	545.859	(10.828.298)



16. Imobilizado

16.1. Controladora

Em 30 de junho de 2020, o saldo do imobilizado era de R\$3.783 na controlada GAC (Em 31 de dezembro de 2019 o saldo era composto de R\$131.841, relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves, que foram devolvidos pelo fabricante, conforme mencionado na nota 1.3).

Adicionalmente, em 30 de junho de 2020, não há valor residual dos direitos de posse sobre as aeronaves na controlada GAC (R\$108.538 em 31 de dezembro de 2019).



16.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2019	Adições	Baixas	Transferências	30/06/2020
Equipamentos de voo						
Custo						
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra ⁽⁵⁾		660.256	-	(660.256)	-	-
Aeronaves - ROU sem opção de compra		3.561.980	863.348	(90.452)	-	4.334.876
Peças e motores sobressalentes - próprios		1.764.295	103.037	(3.378)	(250)	1.863.704
Peças e motores sobressalentes - ROU		109.977	-	-	-	109.977
Benfeitorias em aeronaves e motores		3.084.023	364.995	(70.399)	-	3.378.619
Ferramentas		53.454	2.120	(34)	250	55.790
		9.233.985	1.333.500	(824.519)	-	9.742.966
Depreciação						
Aeronaves - ROU com opção de compra ⁽⁵⁾		(226.433)	(2.935)	229.368	-	-
Aeronaves - ROU sem opção de compra	21,30%	(719.377)	(431.392)	59.069	-	(1.091.700)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,27%	(706.381)	(66.487)	1.605	-	(771.263)
Peças e motores sobressalentes - ROU	31,51%	(26.745)	(18.015)	-	-	(44.760)
Benfeitorias em aeronaves e motores	51,59%	(1.717.552)	(428.357)	70.399	-	(2.075.510)
Ferramentas	10,00%	(24.712)	(2.098)	14	-	(26.796)
		(3.421.200)	(949.284)	360.455	-	(4.010.029)
Total líquido - equipamentos de voo		5.812.785	384.216	(464.064)	-	5.732.937
Imobilizado de uso						
Custo						
Veículos		11.681	164	(43)	-	11.802
Máquinas e equipamentos		63.091	674	(544)	-	63.221
Móveis e utensílios		32.983	1.381	(155)	-	34.209
Computadores e periféricos - próprios		45.732	2.319	(402)	-	47.649
Computadores e periféricos - ROU		21.992	-	-	-	21.992
Equipamentos de comunicação		2.548	8	(180)	-	2.376
Equipamentos de segurança		856	-	(789)	-	67
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA ⁽³⁾		107.637	-	-	-	107.637
Benfeitoria em propriedade de terceiros		71.174	314	-	3.099	74.587
Imóveis de terceiros - ROU		22.354	5.190	(70)	-	27.474
Obras em andamento		17.906	1.106	-	(3.099)	15.913
		397.954	11.156	(2.183)	-	406.927
Depreciação						
Veículos	20,00%	(9.291)	(331)	43	-	(9.579)
Máquinas e equipamentos	10,00%	(45.437)	(2.093)	485	-	(47.045)
Móveis e utensílios	10,00%	(19.908)	(1.063)	150	-	(20.821)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	(33.190)	(1.855)	397	-	(34.648)
Computadores e periféricos - ROU	36,13%	(7.682)	(3.965)	-	-	(11.647)
Equipamentos de comunicação	10,00%	(2.081)	(62)	164	-	(1.979)
Equipamentos de segurança	10,00%	(615)	(2)	573	-	(44)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA	12,05%	(102.675)	(4.932)	-	-	(107.607)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	21,02%	(39.039)	(5.379)	-	-	(44.418)
Imóveis de terceiros - ROU	35,55%	(7.156)	(3.805)	70	-	(10.891)
		(267.074)	(23.487)	1.882	-	(288.679)
Total líquido - imobilizado de uso		130.880	(12.331)	(301)	-	118.248
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(41.719)	-	3.717	-	(38.002)
Total		5.901.946	371.885	(460.648)	-	5.813.183
Adiantamento a fornecedores ⁽⁴⁾	-	156.155	56.781	(136.962)	-	75.974
Total imobilizado		6.058.101	428.666	(597.610)	-	5.889.157

(1) ROU - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotáveis* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) A baixa refere-se a devolução de PDP conforme mencionado na nota 1.3.

(5) Baixa decorrente da transação de *sale-leaseback*.

No período, a Administração avaliou e efetuou teste de recuperabilidade para as aeronaves por meio da comparação dos valores contábeis com o valor de mercado apontado por publicações especializadas (“Bluebook”) e concluiu que não há perdas relacionadas a esses ativos e, portanto, nenhuma provisão foi registrada.

17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

		Consolidado			
	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2019	Adições	Baixas	30/06/2020
Custo					
Ágio	-	542.302	-	-	542.302
Slots	-	1.038.900	-	-	1.038.900
Softwares	-	579.370	32.366	(63.740)	547.996
Outros	-	10.000	-	-	10.000
Total custo		2.170.572	32.366	(63.740)	2.139.198
Amortização					
Softwares	25,11%	(389.730)	(44.810)	63.728	(370.812)
Outros	20,00%	(4.167)	(1.000)	-	(5.167)
Total amortização		(393.897)	(45.810)	63.728	(375.979)
Intangível líquido		1.776.675	(13.444)	(12)	1.763.219

17.1 Teste de recuperabilidade e sensibilidade

Em decorrência da crise econômica deflagrada pela pandemia de COVID-19, os saldos de ágio e dos slots foram submetidos a teste de recuperabilidade em 30 de junho de 2020, 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

A Companhia realiza a alocação do ágio em duas unidades geradoras de caixa: GLA e Smiles, e os direitos de operação em aeroportos são integralmente alocados à unidade geradora de caixa GLA, conforme apresentado a seguir:

	Goodwill GLA	Goodwill Smiles	Direitos de operação em aeroportos
30 de junho de 2020			
Valor contábil	325.381	216.921	1.038.900
Valor em uso	13.119.535	11.481.970	19.885.090
Taxa de desconto	13,52%	13,49%	10,95%
Taxa de crescimento na perpetuidade	3,38%	3,38%	3,38%
Sensibilidade			
10% variação	14,79%	14,81%	11,99%
Valor em uso	10.851.967	10.762.760	17.966.633
Alteração do valor em uso	(2.267.568)	(719.210)	(1.918.457)
25% variação	16,67%	16,78%	13,56%
Valor em uso	8.103.432	9.893.123	15.641.736
Alteração do valor em uso	(5.016.103)	(1.588.847)	(4.243.354)

Os resultados obtidos foram comparados com o valor contábil de cada unidade geradora de caixa e, como resultado, a Companhia não reconheceu perdas em relação ao valor recuperável de suas UGCs.

As premissas adotadas nos testes de redução ao valor recuperável dos intangíveis estão de acordo com as projeções internas para o período de cinco anos. Para o período após cinco anos aplica-se a extrapolação utilizando uma taxa de crescimento de perpetuidade. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso das unidades geradoras de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia e aprovado pelo Conselho de Administração da Companhia.

As principais premissas consideradas pela Companhia para a determinação do valor em uso das unidades geradoras de caixa são:

- Capacidade e frota: considera a utilização, a capacidade da aeronave utilizada em cada trecho e a projeção de tamanho da frota em operação.
- Demanda: a eficiência de mercado é o principal input para a projeção de crescimento da demanda da Companhia. A Administração considera que a eficiência de mercado é a razão entre sua participação no mercado (*market share*) e sua participação na oferta (*seat share*). Este indicador reflete o quão eficientemente a companhia emprega a sua participação na oferta total do mercado em função de sua captura de demanda por transporte aéreo.
- Receita por passageiro: considera o preço médio praticado pela GLA e considera efeitos de variáveis de mercado (vide variáveis utilizadas abaixo).
- Custos operacionais associados ao negócio: baseados em seu custo histórico e atualizados por indicadores, como inflação, relação com a oferta, demanda e variação da moeda norte-americana.

A Companhia também considerou variáveis de mercado tais como PIB (fonte: Banco Central do Brasil), dólar norte-americano (fonte: Banco Central do Brasil), barril de querosene (fonte: Agência Nacional de Petróleo Brasileira - "ANP") e taxa de juros (fonte: Bloomberg).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir :

			Controladora											
			31/12/2019				30/06/2020							
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos / ágio	Circulante	Não circulante	Total
Em US\$:														
Term Loan	08/2020	6,50%	1.229.600	-	1.229.600	-	-	47.660	(43.704)	439.032	4.573	1.677.161	-	1.677.161
Sênior Notes IV	01/2022	9,10%	12.102	313.267	325.369	-	(405.878)	7.052	(20.695)	92.730	1.422	-	-	-
ESN ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	29.443	1.753.526	1.782.969	(409.136)	-	83.620	(34.023)	524.583	(284)	40.000	1.907.729	1.947.729
Sênior Notes VIII	01/2025	7,00%	75.587	2.548.472	2.624.059	-	-	110.561	(97.131)	941.667	3.414	101.356	3.481.214	3.582.570
Bônus Perpétuos	-	8,75%	12.815	620.328	633.143	-	-	28.648	(28.215)	226.593	-	17.413	842.756	860.169
Total			1.359.547	5.235.593	6.595.140	(409.136)	(405.878)	277.541	(223.768)	2.224.605	9.125	1.835.930	6.231.699	8.067.629

			Consolidado												
			31/12/2019				30/06/2020								
	Venci-mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos / ágio	Circulante	Não circulante	Total
Em R\$:															
Capital de Giro	03/2021	5,89%	-	-	-	624.377	-	(42.343)	6.931	(1.107)	-	-	587.858	-	587.858
Debêntures VII	03/2022	3,31% ⁽³⁾	289.423	289.302	578.725	-	-	-	13.965	(13.889)	-	3.266	291.129	290.938	582.067
Em US\$:															
Term Loan	08/2020	6,50%	1.229.600	-	1.229.600	-	-	-	47.660	(43.704)	439.032	4.573	1.677.161	-	1.677.161
Financiamento de importação	01/2021	5,42%	663.979	-	663.979	25.974	-	(103.238)	20.954	(23.473)	243.397	-	827.593	-	827.593
Sênior Notes IV	01/2022	9,10%	12.102	313.267	325.369	-	-	(405.878)	7.052	(20.695)	92.730	1.422	-	-	-
ESN ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	29.443	1.753.526	1.782.969	-	(409.136)	-	83.620	(34.023)	524.583	(284)	40.000	1.907.729	1.947.729
EXIM Loan	12/2022	1,39%	180.812	76.395	257.207	124.074	-	(106.489)	3.765	(2.461)	89.309	3.880	258.273	111.012	369.285
Spare Engine Facility	09/2024	2,25%	17.551	201.084	218.635	-	-	(11.853)	5.355	(5.714)	78.902	141	23.964	261.502	285.466
Sênior Notes VIII	01/2025	7,00%	75.587	2.548.472	2.624.059	-	-	-	110.561	(97.131)	941.667	3.414	101.356	3.481.214	3.582.570
Loan Facility	03/2028	4,88%	31.727	150.821	182.548	59.949	-	(29.947)	6.199	(6.209)	68.269	109	29.363	251.555	280.918
Bônus Perpétuos ⁽²⁾	-	8,75%	12.815	533.935	546.750	-	-	-	28.455	(28.215)	195.806	-	17.413	725.383	742.796
Total			2.543.039	5.866.802	8.409.841	834.374	(409.136)	(699.748)	334.517	(276.621)	2.673.695	16.521	3.854.110	7.029.333	10.883.443

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes ver nota 35.2.

⁽²⁾ Contempla eliminação de partes relacionadas no valor de R\$117.373.

⁽³⁾ Em 16 de abril de 2020, após Split houve divisão em duas séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40%.



As condições dos empréstimos e financiamentos contratados até 31 de dezembro de 2019 pela Companhia e suas controladas foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e não sofreram alterações contratuais durante o período de seis meses findos em 30 de junho de 2020, exceto se mencionado nestas informações trimestrais.

O total de empréstimos e financiamentos consolidados em 30 de junho de 2020 incluem custos de captação de R\$107.442 (R\$143.119 em 31 de dezembro de 2019) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

18.1. Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020

18.1.1. Capital de Giro

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, captou recursos e renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a colocação de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de caixa da companhia. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Montante (R\$ mil)	Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
20/04/2020	72.000	10,03%	20/07/2020
20/04/2020	94.830	8,99%	18/08/2020
20/04/2020	21.195	8,52%	20/07/2020
08/05/2020	147.871	CDI +6,9%	20/07/2020
11/05/2020	10.013	8,60%	10/08/2020
13/05/2020	24.000	11,13%	12/03/2021
15/05/2020	254.468	CDI + 2,50%	09/11/2020

18.1.2. Financiamentos de importação

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, captou recursos e renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a colocação de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito que a GLA mantém para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Montante		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
Novas captações				
19/02/2020	5.920	25.974	4,07%	13/02/2021
Renegociações				
02/01/2020	4.335	17.431	5,79%	30/06/2020
14/01/2020	4.571	18.943	6,22%	13/05/2020
17/01/2020	6.455	27.005	5,71%	15/07/2020
21/01/2020	8.595	36.112	6,22%	20/05/2020
24/01/2020	4.815	20.112	4,17%	18/01/2021
31/01/2020	5.925	25.296	5,63%	29/07/2020
14/02/2020	7.069	30.512	5,59%	12/08/2020
21/02/2020	6.531	28.688	5,56%	19/08/2020
22/04/2020	5.407	29.611	8,60%	20/08/2020
22/04/2020	7.711	42.225	5,65%	19/10/2020
22/04/2020	6.053	33.144	5,65%	19/10/2020
24/04/2020	9.347	51.184	8,52%	24/08/2020
13/05/2020	4.571	25.030	7,93%	10/09/2020
20/05/2020	5.148	28.192	7,87%	17/09/2020
29/05/2020	7.195	39.402	5,12%	25/11/2020
08/06/2020	9.638	52.778	4,95%	05/11/2020
08/06/2020	7.823	42.837	4,29%	06/10/2020
08/06/2020	10.436	57.150	4,95%	05/11/2020
08/06/2020	6.990	38.277	4,29%	06/10/2020
08/06/2020	7.045	38.579	4,95%	05/11/2020
15/06/2020	735	4.024	6,45%	14/12/2020
16/06/2020	10.400	56.950	4,29%	14/10/2020
30/06/2020	4.335	23.737	4,92%	29/12/2020

18.1.3. EXIM Loan

Durante período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, realizou a captação apresentada a seguir:

Data da operação	Principal		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(R\$ mil)	(R\$ mil)		
23/06/2020	129.263	5.189	9,05%	23/12/2022

18.1.4. Loan Facility

Durante período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, realizou captações de financiamentos com garantia de motores próprios da Companhia. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Principal		Custos		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
20/03/2020	12.000	60.847	177	898	4,16% a.a.	20/03/2028

18.1.5. Empréstimos e financiamentos - não circulante.

Em 30 de junho de 2020, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024	Sem vencimento	Total
Controladora							
Em US\$:							
ESN	-	-	-	1.907.729	-	-	1.907.729
Sênior Notes VIII	-	-	-	-	3.481.214	-	3.481.214
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	842.756	842.756
Total	-	-	-	1.907.729	3.481.214	842.756	6.231.699
Consolidado							
Em R\$:							
Debêntures VII	290.938	-	-	-	-	-	290.938
Em US\$:							
EXIM Loan	58.161	52.851	-	-	-	-	111.012
Spare Engine Facility	12.162	24.326	24.326	200.688	-	-	261.502
ESN	-	-	-	1.907.729	-	-	1.907.729
Sênior Notes VIII	-	-	-	-	3.481.214	-	3.481.214
Loan Facility	15.049	30.838	31.811	32.834	141.023	-	251.555
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	725.383	725.383
Total	376.310	108.015	56.137	2.141.251	3.622.237	725.383	7.029.333

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2020, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Sênior Notes IX (ESN)	1.947.729	1.226.923	1.947.729	1.226.923
Bônus Perpétuos e outros Sênior Notes	4.442.739	2.580.161	4.325.366	2.588.905
Term Loan	1.677.161	1.642.766	1.677.161	1.642.766
Debêntures	-	-	587.858	591.666
Demais empréstimos	-	-	2.345.329	2.351.119
Total	8.067.629	5.449.850	10.883.443	8.401.379

(*) Valor líquido dos custos de captação.

18.2. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*convenants*) no *Term Loan* e nas Debêntures VII.

Em função da prestação da garantia fidejussória da Delta para a operação do *Term Loan*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias específicas no contrato bilateral com a Delta. Em 30 de junho de 2020, a Companhia possuía ações de Smiles colocadas em garantia pela GLAI referente a esse contrato que satisfazem as condições contratuais.

Nas Debêntures VII, a obrigatoriedade de mensuração de tais indicadores é semestral, sendo que:

Em 31 de março de 2020, foi realizada Assembleia Geral de Debenturista, onde foi deliberada a suspensão dos efeitos do vencimento antecipado automático, tendo em vista a ausência de pagamento do valor nominal unitário das debentures referente a parcela vencida em 28 de março de 2020. Na referida assembleia, foi decidida a prorrogação em 10 dias das obrigações de amortização de principal das debentures.

Em 9 de abril de 2020, na assembleia geral de debenturistas foi decidida a postergação da



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

amortização das debentures no valor corresponde a R\$148 milhões, originalmente programada para ocorrer em 28 de março de 2020 para 28 de março de 2022. Nesta data, também foi concedida a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos relativos ao exercício de 2020, que seriam objeto de medição em 30 de junho e 31 de dezembro de 2020, permanecendo vigentes as demais leituras a partir do exercício de 2021.





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR
30 de junho de 2020
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Arrendamentos a pagar

		31/12/2019										30/06/2020		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alteração contratual	Pagamentos	Juros incorridos	Pagamento de juros	Variação cambial	Circulante	Não circulante	Total
Em R\$:														
Arrendamentos sem opção de compra	13,28%	21.781	23.026	44.807	5.189	-	-	(10.108)	7.098	-	-	28.130	18.856	46.986
Total		21.781	23.026	44.807	5.189	-	-	(10.108)	7.098	-	-	28.130	18.856	46.986
Em US\$:														
Arrendamentos com opção de compra	3,75%	128.936	419.894	548.830	-	(618.487)	-	(26.049)	4.592	(4.592)	95.706	-	-	-
Arrendamentos sem opção de compra	8,54%	1.253.995	4.205.148	5.459.143	596.406	-	156.424	(491.746)	297.374	-	1.992.405	2.198.423	5.811.583	8.010.006
Total		1.382.931	4.625.042	6.007.973	596.406	(618.487)	156.424	(517.795)	301.966	(4.592)	2.088.111	2.198.423	5.811.583	8.010.006
Total arrendamentos		1.404.712	4.648.068	6.052.780	601.595	(618.487)	156.424	(527.903)	309.064	(4.592)	2.088.111	2.226.553	5.830.439	8.056.992



Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra		Com opção de compra
	30/06/2020	31/12/2019	31/12/2019
2020	1.679.753	1.691.357	148.613
2021	2.140.821	1.324.403	148.744
2022	1.775.460	1.125.060	207.654
2023	1.407.356	904.627	72.801
2024 em diante	3.009.131	1.938.987	16.830
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	10.012.521	6.984.434	594.642
Menos total de juros	(1.955.529)	(1.480.484)	(45.812)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	8.056.992	5.503.950	548.830
Menos parcela do circulante	(2.226.553)	(1.275.776)	(128.936)
Parcela do não circulante	5.830.439	4.228.174	419.894

Durante o período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia renegociou 65 contratos de arrendamentos de aeronaves e motores para diferimento de 2 a 6 parcelas de arrendamento. Desse total, 49 contratos tiveram apenas os seus pagamentos postergados ainda para o exercício de 2020 e assim, a Companhia optou por não avaliar tais alterações como modificações dos contratos de arrendamento, como previsto no expediente prático da alteração do “Pronunciamento Técnico CPC 06 (R2) - Arrendamento em decorrência de Benefício Concedido em Contrato de Arrendamento Relacionado ao Covid-19 para arrendatários”. Para os outros 16 contratos, a Companhia registrou a atualização dessas renegociações, conforme previsto na norma vigente, uma vez que o diferimento dessas parcelas ocorrerá em exercícios futuros, os efeitos apurados foram contabilizados como aumento no ROU no ativo imobilizado de R\$227.340 com contrapartida nas obrigações de arrendamento de R\$92.538 e ganhos com variação cambial de R\$134.802.

19.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia apurou no consolidado um ganho líquido de R\$594.587 (R\$7.924 em 30 de junho de 2019) decorrente de transações de *sale-leaseback* de 11 aeronaves reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota 31.

20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Moeda nacional	796	15.952	898.925	833.781
Moeda estrangeira	14.041	3.164	718.246	462.636
Total	14.837	19.116	1.617.171	1.296.417
Circulante	14.837	19.116	1.559.750	1.286.275
Não circulante	-	-	57.421	10.142

Em 30 de junho de 2020, o saldo a ser pago a partes relacionadas registrado na rubrica de fornecedores no consolidado era de R\$2.454 (R\$1.822 em 31 de dezembro de 2019), e refere-se substancialmente a operações de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda.

21. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui operações que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 30 de junho de 2020, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$42.968 (R\$554.467 em 31 de dezembro de 2019).

22. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
PIS e COFINS	733	2.278	67.160	39.133
Parcelamento - PRT e PERT	-	-	1.764	2.117
IRRF sobre salários	10	32	8.366	54.649
ICMS	-	-	171	424
IRPJ e CSLL a recolher	30	1.951	4.399	9.496
Outros	-	-	7.805	10.788
Total	773	4.261	89.665	116.607
Circulante	773	4.261	89.665	116.523
Não circulante	-	-	-	84

23. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2020, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.582.269 (R\$1.966.148 em 31 de dezembro de 2019) e está representado por 4.717.204 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.239.179 em 31 de dezembro de 2019) com prazo médio de utilização de 175 dias (59 dias em 31 de dezembro de 2019).

Conforme determinado pelos órgãos reguladores as remarcações de viagens poderão ser efetuadas dentro de um período correspondente a 12 meses, e, portanto, não foi necessário reclassificar nenhuma porção das obrigações relacionadas a transportes a executar para o passivo não circulante.

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$366.253 em 30 de junho de 2020 (R\$415.688 em 31 de dezembro de 2019).

24. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Programa de milhas	2.148.075	1.755.985
Outros	1.245	1.764
<i>Breakage</i>	(615.333)	(577.075)
Total	1.533.987	1.180.674
Circulante	1.235.080	1.009.023
Não circulante	298.907	171.651

As milhas emitidas são inicialmente registradas como receita diferida e, à medida que são resgatadas pelos participantes do programa Smiles, são reconhecidas na demonstração do resultado como receita, líquida dos custos diretos associados aos produtos e serviços fornecidos.

O *breakage* reflete a receita reconhecida na data em que o participante passa a ter a

titularidade das milhas e representa a estimativa de milhas emitidas para as quais não é esperado o resgate, ou seja, milhas que serão expiradas sem a expectativa de utilização, conforme requerido pelo CPC 47, equivalente ao IFRS 15.

25. Provisões

	Consolidado			
	Provisões Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	96.760	869.078	291.218	1.257.056
Provisões adicionais reconhecidas	6.005	81.227	130.480	217.712
Provisões utilizadas	-	(35.250)	(85.413)	(120.663)
Alteração de premissas	(27.287)	-	-	(27.287)
Ajuste a valor presente	3.495	34.551	-	38.046
Variação cambial	-	297.472	15	297.487
Saldos em 30 de junho de 2020	78.973	1.247.078	336.300	1.662.351
Em 30 de junho de 2020				
Circulante	-	316.067	-	316.067
Não circulante	78.973	931.011	336.300	1.346.284
Total	78.973	1.247.078	336.300	1.662.351
Em 31 de dezembro de 2019				
Circulante	-	203.816	-	203.816
Não circulante	96.760	665.262	291.218	1.053.240
Total	96.760	869.078	291.218	1.257.056

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Provisões para benefício pós-emprego

A Companhia oferece a seus colaboradores plano de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigação de benefício pós-emprego.

Devido ao aumento significativo das taxas indicativas dos títulos públicos federais atrelados à inflação (NTN-B), com vencimentos longos utilizados, conforme determinado pelas normas contábeis aplicáveis, para definição da taxa de desconto utilizadas na determinação do passivo pós-emprego, gerou uma redução no valor da obrigação.

Esta alteração significativa da circunstância econômica motivou a atualização da hipótese de taxa de desconto e, consequentemente, do valor da obrigação e da despesa contábil correlacionada para o restante do exercício de 2020.

Os títulos utilizados para determinação da hipótese da taxa de desconto foram os negociados na data de 22/06/2020. Além da taxa de desconto, a hipótese de inflação de longo prazo também foi atualizada em linha com o relatório de inflação do Banco Central. Para as demais hipóteses utilizadas no cálculo não foram necessárias atualizações.

As movimentações dos passivos atuariais relacionados ao benefício pós-emprego, preparadas com base em laudo atuarial, estão apresentadas a seguir:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Passivo atuarial no início do exercício	96.760	46.496
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	6.005	4.910
Custo dos juros reconhecido no resultado	3.495	4.311
Contribuições da patrocinadora	-	(2)
Efeito da alteração de premissas financeiras (redução da taxa de desconto)	(27.287)	34.305
Efeito da experiência do plano	-	6.740
Passivo atuarial no final do período	78.973	96.760

Premissas atuariais

Média Ponderada das premissas para determinar a obrigação de benefício definido

Taxa nominal de desconto a.a.	7,49%	7,23%
Taxa real de desconto a.a.	4,36%	3,60%
Taxa de inflação estimada no longo prazo a.a.	3,00%	3,50%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica nominal a.a.	6,35%	6,86%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica real a.a.	3,25%	3,25%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%

Média ponderada de premissas para determinar o custo (receita) do benefício definido

Taxa nominal de desconto	7,23%	9,93%
Taxa real de desconto a.a.	3,60%	5,70%
Taxa de inflação estimada no longo prazo	3,50%	4,00%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica nominal a.a.	6,86%	7,38%
HCCTR - Taxa de Inflação Médica real a.a.	3,25%	3,25%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%

	Consolidado
	30/06/2020
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado - 1º Semestre de 2020	6.005
Custo do serviço corrente a ser reconhecido no resultado - 2º Semestre de 2020	4.037
Custo dos juros reconhecido no resultado - 1º Semestre de 2020	3.495
Custo dos juros a ser reconhecido no resultado - 2º Semestre de 2020	2.958
Total	16.495

25.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida é capitalizada no imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

25.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2020, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos

Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. A composição dos processos com estimativas de perdas provável e possível está apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Cíveis	100.043	78.119	99.167	62.473
Trabalhistas	225.273	210.699	255.598	237.253
Tributários	10.984	2.400	562.500	586.812
Total	336.300	291.218	917.265	886.538

26. Patrimônio líquido

26.1. Capital social

Em 30 de junho de 2020, o valor do capital social era de R\$3.164.523, representado por 3.137.561.833 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 273.879.123 ações preferenciais, estando apresentado no Balanço Patrimonial e na demonstração das mutações do patrimônio líquido, reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$155.618 em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/06/2020			31/12/2019		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volutto	100,00%	-	23,00%	100,00%	-	23,00%
Mobi FIA	-	37,59%	28,94%	-	37,59%	28,94%
Airfrance - KLM	-	1,55%	1,19%	-	1,55%	1,19%
Black Rock	-	5,26%	4,05%	-	-	-
Outros	-	14,27%	10,99%	-	2,23%	1,73%
Mercado	-	41,33%	31,83%	-	58,63%	45,14%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

O capital social autorizado em 30 de junho de 2020 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

26.2. Ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possuía 1.833.455 ações em tesouraria, totalizando R\$62.536 (3.006.390 ações no valor de R\$102.543 em 31 de dezembro de 2019). Em 30 de junho de 2020, o valor médio de mercado das ações em tesouraria era de R\$18,55 (R\$33,84 em 31 de dezembro de 2019).

27. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/06/2020			30/06/2019		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(380.114)	(1.616.799)	(1.996.913)	(45.496)	(149.127)	(194.623)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.253.594	223.863		2.863.683	268.239	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.253.594	223.863		2.863.683	268.239	
Prejuízo básico por ação	(0,169)	(7,222)		(0,016)	(0,556)	
Prejuízo diluído por ação	(0,169)	(7,222)		(0,016)	(0,556)	

	Controladora e Consolidado					
	Seis meses findos em					
	30/06/2020			30/06/2019		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(815.688)	(3.469.494)	(4.285.182)	(53.048)	(173.882)	(226.930)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.253.594	273.873		2.863.683	268.191	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.253.594	273.873		2.863.683	268.191	
Prejuízo básico por ação	(0,362)	(12,668)		(0,019)	(0,648)	
Prejuízo diluído por ação	(0,362)	(12,668)		(0,019)	(0,648)	

O resultado diluído por ação é calculado mediante ao ajuste da quantidade média ponderada de ações em circulação pelos instrumentos potencialmente conversíveis em ações. A Companhia possui apenas uma categoria de ações potencialmente dilutivas (opção de compra de ações), conforme descrito na nota explicativa nº28. No entanto, em razão dos prejuízos apurados no exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e 30 de junho de 2020, estes instrumentos emitidos pela controladora possuem efeito não dilutivo e, portanto, não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

28. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e não sofreram modificações no período findo em 30 de junho de 2020.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de junho de 2020 está demonstrada a seguir:

28.1. Plano de opção de compra - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2019	7.660.855	7,11
Opções exercidas	(28.696)	9,72
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	13.454	27,50
Opções em circulação em 30 de junho de 2020	7.645.613	7,11
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2019	5.939.631	8,42
30 de junho de 2020	6.507.660	8,32

A despesa reconhecida no resultado do exercício correspondente aos planos de opções de ações no período de seis meses findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$5.694 (R\$8.408 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

28.2. Plano de ações restritas - GOL

	Total de ações restritas
Ações restritas transferíveis em 31 de dezembro de 2019	1.533.996
Ações transferidas (*)	(1.172.935)
Ações canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	162.686
Ações restritas transferíveis em 30 de junho de 2020	523.747

(*) Durante o exercício findo em 30 de Junho de 2020, a Companhia transferiu 1.172.935 ações via instrumentos patrimoniais (ações em tesouraria).

A despesa reconhecida no resultado do exercício correspondente aos planos de opções de ações no período de seis meses findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$4.083 (R\$4.372 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

28.3. Plano de opção de compra de ações - Smiles Fidelidade

Durante o período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia reconheceu R\$1.195 no patrimônio líquido referente a remuneração baseada em ações com contrapartida na demonstração de resultado na rubrica de despesas com pessoal (R\$1.585 para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

Adicionalmente, referenciado em ações da Companhia, é concedido aos executivos e colaboradores uma bonificação complementar liquidada em caixa, como forma de fortalecer o comprometimento e produtividade desses com os resultados. Em 30 de junho de 2020, o saldo desta obrigação era de R\$1.502 (R\$6.079 em 31 de dezembro de 2019), reconhecido na rubrica de "Obrigações trabalhistas", referenciados em 89.374 ações equivalentes da Companhia, sendo o mesmo montante reconhecido no resultado do período na rubrica de

“Despesas com Pessoal” (R\$2.532 para o período findo em 30 de junho de 2019) referentes à concessão do referido direito.

29. Transações com partes relacionadas

29.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
GOL	GLA	Mútuo	5,27%	897.567	507.408	-	2.121
GAC	GLA	Mútuo	(*)	1.383.513	1.018.369	9.175	161.229
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,92%	3.310.797	1.914.924	-	-
Total				5.591.877	3.440.701	9.175	163.350

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/06/2020	31/12/2019
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.192.426	1.267.594
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	4,19%	1.351.158	1.061.747
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	6,79%	322.132	945.721
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	20.337	196.298
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	5,86%	1.179.319	970.899
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	1.491	32.271
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	-	1.300
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	1.115	1.414
GLA	Smiles Fidelidade	Serviços compartilhados	12/2032	-	7.962	6.283
GLA	Smiles Fidelidade	Repasse	12/2032	-	3.889	23.540
Smiles Fidelidade	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	267	267
GOL	Smiles Fidelidade	Dividendos	-	-	54.544	69.548
Smiles Viagens	Smiles Fidelidade	Repases	-	-	67	1.867
Smiles Argentina	Smiles Fidelidade	Repases	-	-	4.487	3.631
Total					4.741.544	5.184.730

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

29.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir:

- **Mobitrans Administração e Participações S.A.:** Prestação de serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência por prazo indeterminado; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2021.

Em 30 de junho de 2020 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$3.622 (R\$4.021 em 30 de junho de 2019). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2.454 (R\$1.822 em 31 de dezembro de 2019), e refere-se substancialmente a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda.

29.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

29.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção.

Durante período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$171.290 (R\$59.961 em 30 de junho de 2019). Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui R\$142.338 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$142.241 em 31 de dezembro de 2019).

29.5. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findo		Seis meses	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Salários, bônus e benefícios ^(*)	4.197	16.788	17.164	36.993
Encargos sociais	6.809	4.892	8.637	7.019
Remuneração baseada em ações	2.647	2.180	5.201	4.848
Total	13.653	23.860	31.002	48.860

(*) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

	Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019
Quantidade de membros		
Conselho de administração	9	9
Conselho de administração em controlada	7	7
Diretores estatutários	4	5
Diretores estatutários em controlada	3	2
Diretores não estatutários	23	26
Diretores não estatutários em controladas	2	3
Conselho fiscal	3	3
Conselho fiscal em controlada	3	3
Comitê de auditoria estatutário	3	3
Comitê de auditoria em controlada	3	3
Total de membros	60	64

30. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Transporte de passageiros (*)	251.263	3.056.677	3.277.761	6.185.698
Transporte de cargas	44.769	101.668	145.125	193.901
Receita de milhas	79.655	108.055	189.546	210.166
Outras receitas	7.457	24.476	37.767	53.217
Receita bruta	383.144	3.290.876	3.650.199	6.642.982
Impostos incidentes	(25.296)	(150.260)	(144.624)	(291.558)
Receita líquida	357.848	3.140.616	3.505.575	6.351.424

(*) Do montante total, o valor de R\$17.697 e R\$156.953 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2020 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$141.086 e R\$263.599 para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2019).

	Consolidado							
	Três meses findos em				Seis meses findos em			
	30/06/2020	%	30/06/2019	%	30/06/2020	%	30/06/2019	%
Doméstico	319.249	89,2	2.748.766	87,5	2.971.328	84,8	5.437.355	85,6
Internacional	38.599	10,8	391.850	12,5	534.247	15,2	914.069	14,4
Receita líquida	357.848	100,0	3.140.616	100,0	3.505.575	100,0	6.351.424	100,0

31. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Controladora			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Despesas administrativas				
Pessoal	(304)	(1.085)	(1.424)	(2.137)
Prestação de serviços	(494)	(8.715)	(2.672)	(12.298)
Outras receitas e despesas administrativas, líquidas	(1.373)	7.703	(3.074)	7.703
Total custos dos serviços prestados	(2.171)	(2.097)	(7.170)	(6.732)
Outras receitas e despesas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	-	372.712	7.413
Outras receitas e (despesas)	(49)	(8.334)	3.547	2.398
Total outras receitas operacionais	(49)	(8.334)	376.259	9.811
Total	(2.220)	(10.431)	369.089	3.079

(a) Durante o período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia registrou o ganho líquido de R\$372.712, relativo à transação de *sale-leaseback* de 11 aeronaves (No período findo em 30 de junho de 2019, a Companhia apurou um ganho líquido de R\$7.412 decorrente de operações de *sale-leaseback* de 1 aeronave negociada no período).

	Consolidado			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(56.859)	(372.417)	(510.175)	(803.942)
Combustíveis e lubrificantes	(135.785)	(976.238)	(1.136.923)	(1.971.424)
Material de manutenção e reparo	(73.746)	(276.462)	(218.067)	(320.756)
Gastos com passageiros	(27.183)	(133.161)	(203.224)	(285.306)
Prestação de serviços	(40.923)	(41.089)	(86.416)	(72.692)
Tarifas de pouso e decolagem	(20.331)	(184.560)	(222.073)	(381.137)
Depreciação e amortização	(109.481)	(399.442)	(605.771)	(795.554)
Recuperação de custos de depreciação (c)	-	-	25.962	-
Outros custos operacionais	(37.698)	(79.360)	(125.229)	(134.055)
Total custos dos serviços prestados	(502.006)	(2.462.729)	(3.081.916)	(4.764.866)
Despesas comerciais				
Pessoal	(4.248)	(8.602)	(13.677)	(18.422)
Prestação de serviços	(16.756)	(38.320)	(52.086)	(75.941)
Comerciais e publicidade	(43.030)	(182.855)	(161.042)	(315.910)
Outras despesas comerciais	(2.183)	(6.138)	(8.369)	(11.647)
Total despesas comerciais	(66.217)	(235.915)	(235.174)	(421.920)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(92.125)	(138.752)	(224.603)	(271.225)
Prestação de serviços	(83.073)	(94.808)	(176.218)	(175.090)
Depreciação e amortização	(33.715)	(15.784)	(65.461)	(25.249)
Outras despesas administrativas (e)	(30.527)	(7.912)	(101.435)	(10.150)
Total despesas administrativas	(239.440)	(257.256)	(567.717)	(481.714)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	-	-	594.587	7.924
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	193.503	-
Recuperação de tributos pagos	-	-	143.293	-
Ociosidade - depreciação e amortização (f)	(347.349)	-	(347.349)	-
Ociosidade - pessoal (f)	(87.908)	-	(87.908)	-
Devolução antecipada de aeronaves (d)	-	134.163	-	134.163
Outras despesas operacionais	(12.528)	-	10.927	-
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	(447.785)	134.163	507.053	142.087
Total	(1.255.448)	(2.821.737)	(3.377.754)	(5.526.413)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Durante o período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia registrou o ganho líquido de R\$594.587, relativo à transação de *sale-leaseback* de 11 aeronave (No período findo em 30 de junho de 2019, a Companhia apurou um ganho líquido de R\$7.924 decorrente de operações de *sale-leaseback* de 1 aeronave negociada no período).

(c) Acordo Boeing nota explicativa 1.3.

(d) O montante é relativo a devolução antecipada de 3 aeronaves no período findo em 30 de junho de 2019.

(e) Os valores de 2019 estão impactados por recuperação de despesas.

(f) Vide nota 1.1.6 (f).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Receitas financeiras								
Ganhos com derivativos	-	-	-	9.501	58.512	-	58.512	49.618
Ganhos com derivativos - <i>capped call</i> (b)	28.972	-	28.972	-	28.972	-	28.972	-
Ganhos com aplicações financeiras	68	9.291	5.294	11.775	34.754	99.890	154.233	130.132
Variações monetárias	632	812	948	1.186	3.156	7.713	7.807	32.349
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(518)	(344)	(1.057)	(1.297)	(11.771)	(5.055)	(24.883)	(13.031)
Ganhos não realizados - direito de conversão - ESN (b)	76.259	-	651.616	-	76.259	-	651.616	-
Juros ativos	39.179	24.452	71.906	47.146	-	77	-	122
Outros	4.636	163	8.465	320	6.519	5.672	18.390	9.712
Total receitas financeiras	149.228	34.374	766.144	68.631	196.401	108.297	894.647	208.902
Despesas financeiras								
Perdas com derivativos	-	(148.889)	-	(168.177)	(63.270)	(146.785)	(417.798)	(215.157)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i> (b)	-	-	(148.500)	-	-	-	(148.500)	-
Perdas não realizadas - direito de conversão - ESN (b)	(242.480)	(106.502)	(242.480)	(66.622)	(242.480)	(106.502)	(242.480)	(66.622)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(150.940)	(109.660)	(281.973)	(203.351)	(205.437)	(189.643)	(411.993)	(367.801)
Comissões e despesas bancárias	(5.635)	(2.929)	(51.021)	(6.758)	(16.720)	(13.950)	(68.005)	(26.268)
Perdas com aplicações financeiras	-	-	-	-	(5.646)	(73.060)	(62.894)	(81.020)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(164.150)	(118.732)	(302.539)	(238.385)
Outros	(7.886)	(10.289)	(17.226)	(39.649)	(25.054)	(40.357)	(67.004)	(80.144)
Total despesas financeiras	(406.941)	(378.269)	(741.200)	(484.557)	(722.757)	(689.029)	(1.721.213)	(1.075.397)
Variação cambial, líquida	(161.161)	47.690	(882.424)	32.661	(570.024)	162.628	(3.513.428)	47.296
Total	(418.874)	(296.205)	(857.480)	(383.265)	(1.096.380)	(418.104)	(4.339.994)	(819.199)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Vide nota 35.2.



33. Informações por segmento

As informações a seguir apresentam a posição financeira sumariada dos segmentos operacionais reportáveis em 30 de junho de 2020 e de 31 de dezembro de 2019:

33.1. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

	30/06/2020				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	2.119.778	2.456.429	4.576.207	(624.381)	3.951.826
Não circulante	11.219.242	761.229	11.980.471	(1.172.484)	10.807.987
Total do ativo	13.339.020	3.217.658	16.556.678	(1.796.865)	14.759.813
Passivo					
Circulante	11.274.625	1.465.956	12.740.581	(448.790)	12.291.791
Não circulante	15.067.045	489.855	15.556.900	(684.025)	14.872.875
Patrimônio líquido (negativo)	(13.002.650)	1.261.847	(11.740.803)	(664.050)	(12.404.853)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	13.339.020	3.217.658	16.556.678	(1.796.865)	14.759.813

	31/12/2019				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	3.243.363	2.763.448	6.006.811	(1.079.434)	4.927.377
Não circulante	10.888.299	121.135	11.009.434	(638.365)	10.371.069
Total do ativo	14.131.662	2.884.583	17.016.245	(1.717.799)	15.298.446
Passivo					
Circulante	9.941.112	1.321.534	11.262.646	(900.046)	10.362.600
Não circulante	11.867.062	357.714	12.224.776	(183.513)	12.041.263
Patrimônio líquido (negativo)	(7.676.512)	1.205.335	(6.471.177)	(634.240)	(7.105.417)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	14.131.662	2.884.583	17.016.245	(1.717.799)	15.298.446

33.2. Resultados dos segmentos operacionais

	30/06/2020				
	Transporte Aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	3.136.765	-	3.136.765	47.871	3.184.636
Transporte de cargas e outras	170.964	-	170.964	(39.571)	131.393
Receita com resgate de milhas	-	227.889	227.889	(38.343)	189.546
Total receita líquida (a)	3.307.729	227.889	3.535.618	(30.043)	3.505.575
Custo dos serviços prestados	(3.053.346)	(52.053)	(3.105.399)	23.483	(3.081.916)
Lucro bruto	254.383	175.836	430.219	(6.560)	423.659
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	(238.176)	(52.442)	(290.618)	55.444	(235.174)
Despesas administrativas	(478.041)	(62.312)	(540.353)	(27.364)	(567.717)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	503.251	3.803	507.054	(1)	507.053
Total despesas operacionais	(212.966)	(110.951)	(323.917)	28.079	(295.838)
Resultado de equivalência patrimonial	43.660	-	43.660	(43.660)	-
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	85.077	64.885	149.962	(22.141)	127.821
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	880.745	44.566	925.311	(30.664)	894.647
Despesas financeiras	(1.740.867)	(11.126)	(1.751.993)	30.780	(1.721.213)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(860.122)	33.440	(826.682)	116	(826.566)
Resultado antes da variação cambial, líquida	(775.045)	98.325	(676.720)	(22.025)	(698.745)
Variação cambial, líquida	(3.511.199)	(2.130)	(3.513.329)	(99)	(3.513.428)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(4.286.244)	96.195	(4.190.049)	(22.124)	(4.212.173)
Imposto de renda e contribuição social	1.062	(40.293)	(39.231)	(7.286)	(46.517)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(4.285.182)	55.902	(4.229.280)	(29.410)	(4.258.690)
Resultado atribuído aos acionistas controladores	(4.285.182)	29.410	(4.255.772)	(29.410)	(4.285.182)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	26.492	26.492	-	26.492

	30/06/2019				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	5.764.004	-	5.764.004	228.197	5.992.201
Transporte de cargas e outras	199.081	-	199.081	(4.669)	194.412
Receita com resgate de milhas	-	518.530	518.530	(353.719)	164.811
Total de receita líquida (a)	5.963.085	518.530	6.481.615	(130.191)	6.351.424
Custo dos serviços prestados	(4.743.560)	(38.291)	(4.781.851)	16.985	(4.764.866)
Lucro bruto	1.219.525	480.239	1.699.764	(113.206)	1.586.558
Despesas operacionais					
Despesas comerciais	(457.538)	(63.361)	(520.899)	98.979	(421.920)
Despesas administrativas	(384.311)	(77.441)	(461.752)	(19.962)	(481.714)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	143.570	914	144.484	(2.397)	142.087
Total de despesas operacionais	(698.279)	(139.888)	(838.167)	76.620	(761.547)
Resultado de equivalência patrimonial	133.400	-	133.400	(133.323)	77
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	654.646	340.351	994.997	(169.909)	825.088
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	183.362	66.249	249.611	(40.709)	208.902
Despesas financeiras	(1.114.228)	(1.878)	(1.116.106)	40.709	(1.075.397)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(930.866)	64.371	(866.495)	-	(866.495)
Resultado antes da variação cambial, líquida	(276.220)	404.722	128.502	(169.909)	(41.407)
Variação cambial, líquida	43.453	2.692	46.145	1.151	47.296
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(232.767)	407.414	174.647	(168.758)	5.889
Imposto de renda e contribuição social	5.837	(109.782)	(103.945)	12.438	(91.507)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(226.930)	297.632	70.702	(156.320)	(85.618)
Resultado atribuído aos acionistas controladores	(226.930)	156.320	(70.610)	(156.320)	(226.930)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	141.312	141.312	-	141.312

(a) As eliminações das respectivas operações correspondem integralmente às transações entre GLA e Smiles Fidelidade.

34. Compromissos

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui 95 pedidos firmes junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, no trimestre corrente considera uma estimativa dos descontos contratuais, e corresponde a aproximadamente R\$24.178.212 (correspondendo a US\$4,415,305 em 30 de junho de 2020) e estão segregados conforme abaixo:

	30/06/2020
2023	3.447.465
2024 em diante	20.730.747
Total	24.178.212

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$8.762.705 (correspondendo a US\$1.600.202 em 30 de junho de 2020) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
2020	-	1.169.967
2021	194.892	1.152.456
2022	1.356.251	1.300.668
2023	2.799.802	1.366.345
2024 em diante	4.411.760	4.255.621
Total	8.762.705	9.245.057

A Companhia vem efetuando os pagamentos relativos às aquisições de aeronaves utilizando recursos próprios, de empréstimos, do caixa gerado nas operações, linhas de créditos de curto e médio prazo e de financiamento do fornecedor.

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos sem opção de compra. Em 30 de junho de 2020, a frota total era composta de 130 aeronaves, dentre as quais todas eram arrendamentos mercantis sem opção de compra.

35. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019 estão identificadas a seguir:

		Controladora				Consolidado			
		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado (c)		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo Amortizado (c)	
Hierarquia de valor justo		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Ativo									
Caixa e depósitos bancários	Nível 1	20.952	488	-	-	253.103	418.447	-	-
Equivalentes de caixa	Nível 2	4.206	1.016.258	-	-	162.790	1.226978	-	-
Aplicações financeiras	Nível 2	182	673	-	-	1.379.269	953.762	-	-
Caixa restrito	Nível 2	6.358	6.399	-	-	974.180	444.306	-	-
Direitos com operações de derivativos	Nível 2	45.150	143.969	-	-	45.150	147.469	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	536.142	1.229.530
Depósitos (a)	-	-	-	72.101	51.055	-	-	1.620.642	1.126.609
Créditos com empresas relacionadas	-	-	-	5.591.877	3.440.701	-	-	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	-	-	-	54.544	69.548	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	-	7.395	10.039	-	-	148.433	140.006
Passivo									
Empréstimos e financiamentos (b)	Nível 2	325.073	626.557	7.742.556	5.968.583	325.073	626.557	10.558.370	7.783.284
Fornecedores	-	-	-	14.837	19.116	-	-	1.617.171	1.296.417
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	-	42.968	554.467
Obrigações com operações de derivativos	Nível 2	-	-	-	-	285.249	20.350	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	-	9.175	163.350	-	-	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	689.205	728.339
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	8.056.992	6.052.780
Outras obrigações	-	-	-	23.393	23.501	-	-	106.649	164.709

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(b) O montante em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado refere-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.

(c) Itens classificados como custo amortizado por se tratarem de créditos, obrigações ou emissões de dívida com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados.



No período findo em 30 de junho de 2020, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

35.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2019	(20.350)	-	3.500	143.969	(626.557)	-	(499.438)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	18.300	(119.528)	409.136	-	307.908
Ganhos (perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	20.709	(107.652)	-	(86.943)
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(810.199)	-	-	-	-	-	(810.199)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	545.300	-	(21.800)	-	-	-	523.500
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2020	(285.249)	-	-	45.150	(325.073)	-	(565.172)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2019	(53.242)	(311.365)	-	-	-	(165.436)	(530.043)
Ajustes de valor justo durante o período	(810.199)	-	-	-	-	-	(810.199)
Ajustes de Hedge Accounting de Receita	-	-	-	-	-	(1.070.424)	(1.070.424)
Reversões líquidas para o resultado	166.890	4.210	-	-	-	25.543	196.643
Desreconhecimento de objeto de hedge	315.286	-	-	-	-	290.345	605.631
Saldos em 30 de junho de 2020	(381.265)	(307.155)	-	-	-	(919.972)	(1.608.392)
Efeitos no resultado	(482.176)	(4.210)	18.300	(98.819)	301.484	754.536	489.115
Natureza do hedge	Classificação						30/06/2020
Receita em USD	Receita líquida						(16.086)
Receita em USD	Variação cambial						770.622
Combustível	Custos						(105.902)
Combustível	Resultado financeiro						(376.274)
Juros - arrendamento	Resultado financeiro						(1.312)
Juros - arrendamento	Resultado financeiro - juros de arrendamento						(2.898)
Direito de conversão - ESN	Resultado financeiro						409.136
Direito de conversão - ESN	Variação cambial						(107.652)
Capped call - ESN	Resultado financeiro						(119.528)
Capped call - ESN	Variação cambial						20.709
Câmbio	Resultado financeiro						18.300
Total do ativo							489.115

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros” (IFRS 9).

Em 30 de junho de 2020, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), e para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

Conforme divulgado na nota 1.1, como resultado da redução nas operações, a Companhia descontinuou as relações de hedge de operações designadas como hedge de fluxo de caixa, pois espera-se uma queda no consumo de combustível anteriormente estimado. Dessa forma transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “perdas com derivativos” o montante de R\$315.623.

Adicionalmente, como resultado da interrupção temporária de todos os voos internacionais, a Companhia também descontinuou as relações de hedge de operações de *hedge accounting* utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de *hedge*), utilizando como instrumentos de *hedge* contratos de arrendamento mercantil. Isto posto, transferimos do grupo de “ajuste de avaliação patrimonial” no patrimônio líquido para o resultado financeiro como “despesas com variação cambial” o valor correspondente a R\$290.345.

35.3. Riscos de mercado

35.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de junho de 2020, derivativos de Brent, WTI e ULSD, cujas estratégias são opções de compras, *Collar*, *Swap* e futuros. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$482.176 relativos aos derivativos de combustível (R\$17.162 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

35.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de *hedge* de juros no valor de R\$4.210 (R\$6.544 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

35.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, a Companhia reconheceu um ganho total com operações de *hedge* de câmbio no valor de R\$18.300 (R\$1.978 no período de seis meses findo em 30 de junho de 2019).

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020	31/12/2019
Ativos				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	22.524	647.671	852.579	1.035.802
Contas a receber	-	-	131.288	202.363
Impostos a recuperar	-	-	12.329	5.312
Depósitos	69.363	51.056	1.620.642	1.126.609
Direitos com operações de derivativos	45.150	143.969	45.150	147.469
Total do ativo	137.037	842.696	2.661.988	2.517.555
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(8.067.629)	(6.595.140)	(9.713.516)	(7.831.116)
Fornecedores	(14.041)	(3.164)	(718.246)	(462.636)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(1.247.078)	(869.078)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(285.249)	(20.350)
Arrendamentos operacionais	-	-	(8.010.006)	(6.007.973)
Total do passivo	(8.081.670)	(6.598.304)	(19.974.095)	(15.191.153)
Total da exposição cambial passiva	(7.944.633)	(5.755.608)	(17.312.107)	(12.673.598)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(24.178.212)	(65.779.883)	(24.178.212)	(65.779.883)
Total	(24.178.212)	(65.779.883)	(24.178.212)	(65.779.883)
Total da exposição cambial R\$	(32.122.845)	(71.535.491)	(41.490.319)	(78.453.481)
Total da exposição cambial US\$	(5.866.115)	(17.747.659)	(7.576.757)	(19.463.984)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4760	4,0307	5,4760	4,0307

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

35.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

A Companhia reconheceu uma despesa total com as operações de *capped call* no montante de R\$98.819 composto por R\$119.528 de variações do valor justo, líquido de R\$20.709 de variação cambial, para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2020 (R\$158.676 em 30 de junho de 2019).

35.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

35.5. Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	1.902.153	205.087	7.520.628	1.229.906	10.857.774
Fornecedores	14.837	-	-	-	14.837
Obrigações com partes relacionadas	9.175	-	-	-	9.175
Outras obrigações	-	-	23.393	-	23.393
Em 30 de junho de 2020	1.926.165	205.087	7.544.021	1.229.906	10.905.179
Empréstimos e financiamentos	200.598	1.413.645	6.587.415	1.923.019	10.124.677
Fornecedores	19.116	-	-	-	19.116
Obrigações com partes relacionadas	163.350	-	-	-	163.350
Outras obrigações	-	-	23.501	-	23.501
Em 31 de dezembro de 2019	383.064	1.413.645	6.610.916	1.923.019	10.330.644

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	3.576.314	559.471	8.416.513	1.342.520	13.894.818
Arrendamentos a pagar	1.679.754	1.119.871	5.203.796	2.009.101	10.012.522
Fornecedores	1.559.750	-	57.421	-	1.617.171
Fornecedores - Risco sacado	42.968	-	-	-	42.968
Taxas e tarifas aeroportuárias	689.205	-	-	-	689.205
Obrigações com operações de derivativos	171.132	83.220	30.897	-	285.249
Outras obrigações	75.323	-	31.326	-	106.649
Em 30 de junho de 2020	7.794.446	1.762.562	13.739.953	3.351.621	26.648.582
Empréstimos e financiamentos	1.112.414	1.724.940	7.519.263	1.890.448	12.247.065
Arrendamentos a pagar	1.257.430	1.018.266	5.862.268	967.404	9.105.368
Fornecedores	1.286.264	-	10.142	-	1.296.406
Fornecedores - Risco sacado	554.467	-	-	-	554.467
Taxas e tarifas aeroportuárias	728.339	-	-	-	728.339
Obrigações com operações de derivativos	9.080	-	11.270	-	20.350
Outras obrigações	128.744	-	35.965	-	164.709
Em 31 de dezembro de 2019	5.076.738	2.743.206	13.438.908	2.857.852	24.116.704

35.6. Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

35.6.1. Fator de risco de câmbio

Em 30 de junho de 2020, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,476/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2020:

	Taxa de câmbio	Controladora	Consolidado
		Efeito no resultado	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,476	7.944.633	17.312.107
Desvalorização do dólar (-50%)	2,7380	3.972.317	8.656.054
Desvalorização do dólar (-25%)	4,1070	1.986.158	4.328.027
Valorização do dólar (+25%)	6,8450	(1.986.158)	(4.328.027)
Valorização do dólar (+50%)	8,2140	(3.972.317)	(8.656.054)

35.6.2. Fator de risco de combustível

Em 30 de junho de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, detém contratos de derivativos de petróleo para proteção equivalente a 87,5% do consumo de 12 meses, proteção acumulada equivalente a 69,2 % do consumo acumulado de 24 meses. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de junho de 2020 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico:

Cotação do barril	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
	40,46	
Queda nos preços/barril (-50%)	20,23	(898.941)
Queda nos preços/barril (-25%)	30,35	(624.923)
Aumento nos preços/barril (+25%)	50,58	153.811
Aumento nos preços/barril (+50%)	60,69	722.118

35.6.3. Fator de risco de taxa de juros

Em 30 de junho de 2020, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2020 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Queda da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	2,15% a.a.	0,37 a.a.
Valores expostos (cenário provável) (b)	724.785	(1.670.968)
Cenário favorável remoto (-50%)	(6.465)	3.096
Cenário favorável possível (-25%)	(3.233)	1.548
Cenário adverso possível (+25%)	3.233	(1.548)
Cenário adverso remoto (+50%)	6.465	(3.096)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2020.

35.7. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/06/2020	31/12/2019
Total dos empréstimos e financiamentos	(10.883.443)	(8.409.841)
Total de arrendamentos a pagar	(8.056.992)	(6.052.780)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	415.892	1.645.425
(-) Aplicações financeiras	1.379.269	953.762
Dívida líquida	(17.145.274)	(11.863.434)

36. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/06/2020	30/06/2019
Adoção inicial - IFRS 16 (investimentos / prejuízos acumulados)	-	2.436.334
JSCP a distribuir, líquido de impostos (investimentos / JSC)	-	8.338
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	10.429	-
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	(1.078.439)	-
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	27.287	-

	Consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019
Adoção inicial - IFRS 16	-	2.436.334
JSCP a distribuir, líquido de impostos	-	(7.512)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	27.287	-
Retroarrendamento (Imobilizado / arrendamentos)	(35.316)	-
Risco sacado (Risco sacado / empréstimos)	(359.337)	-
Baixa de contratos de arrendamento financeiro	-	(27.162)
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	25.974	141.622
Depósitos em garantia (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	(476)
Reserva de manutenção (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	(3.311)
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	131.014	-
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	156.424	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	810.199	-



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

37. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de junho de 2020 e de 2019 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

37.1. Controladora

	30/06/2020						
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Saldo final
				Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	6.595.140	(405.878)	(223.770)	2.224.607	286.666	(409.136)	8.067.629

	30/06/2019								
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Pagamento de juros e custos sobre empréstimos	Aumento de capital	Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Outros	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	4.659.102	1.235.391	(155.363)	-	(86.206)	201.985	66.622	-	5.921.531
Derivativos	-	(115.928)	-	-	-	-	158.676	5	42.753
Capital social	3.055.940	2.283	-	2.818	-	-	-	-	3.061.041
Reserva de capital	88.476	6.861	-	-	-	-	-	-	95.337
Ações a emitir	2.818	300	-	(2.818)	-	-	-	-	300





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de junho de 2020

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

37.2. Consolidado

	31/06/2020											
	Transações não caixa							Ajuste ao lucro				
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Risco sacado	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Baixas	Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Baixas e alterações contratuais	Resultados não realizados de derivativos	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	8.409.841	(250.686)	(276.623)	25.974	359.337	-	-	2.673.698	351.037	-	(409.136)	10.883.442
Arrendamentos a pagar	6.052.780	(527.902)	(4.530)	104.055	-	-	(120.947)	2.088.048	309.064	156.424	-	8.056.992
Derivativos	(127.119)	21.800	(545.300)	-	-	810.199	-	(20.709)	-	-	101.228	240.099

	30/06/2019													
	Transações que não afetam caixa													
	Ajuste ao lucro													
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Lucro do período	JSCP distribuídos por meio da controlada Smiles	Efeitos de alteração na participação societária	Pagamento de juros e custos sobre empréstimos	Aumento de capital	Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Ajuste de adoção inicial CPC 06 (R2)	Variações Cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Outros	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	6.443.807	1.024.165	-	-	-	(197.268)	-	141.622	-	(90.304)	246.279	66.622	-	7.634.923
Arrendamentos a pagar	912.145	(760.419)	-	-	-	(11.978)	-	409.976	5.370.868	(58.590)	248.455	-	(137.037)	5.973.420
Derivativos	409.662	(115.928)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.090	(64.877)	236.947
Outras obrigações	147.239	(209.397)	-	-	-	143.136	-	-	-	-	-	-	(15.369)	65.609
Capital social	2.942.612	2.283	-	-	-	-	2.818	-	-	-	-	-	-	2.947.713
Reserva de capital	88.476	6.861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.337
Ações a emitir	2.818	300	-	-	-	-	(2.818)	-	-	-	-	-	-	300
Participação de acionistas não controladores	480.061	172	141.312	(143.136)	649	-	-	-	-	-	-	-	495	479.553



38. Cobertura de seguros

Em 30 de junho de 2020, as coberturas de seguros mais relevantes, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, juntamente com a cobertura de seguros da controlada Smiles, são como segue:

	Em milhares de Reais	Em milhares de dólares
GLA		
Garantia - casco/guerra	465.460	85.000
Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (a)	4.107.000	750.000
Estoques (local) (b)	1.369.000	250.000
Smiles		
Fiança locatícia (Cond. Rio Negro - Alphaville)	1.318	-
Responsabilidade civil D&O	100.000	-
Incêndio (Seguro patrimonial Cond. Rio Negro - Alphaville)	12.747	-

(a) Em conformidade com o valor acordado de cada aeronave até o limite máximo indicado.

(b) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº 10.744, de 9 de outubro de 2003, o governo brasileiro assume eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, limitada a equivalente em Reais do valor global de US\$1,0 bilhão a partir de 10 de setembro de 2001, pelos quais a GLA possa vir a ser exigida.

39. Eventos subsequentes

39.1. Venda antecipada de passagens

O Conselho de Administração da Companhia, aprovou em 5 de julho de 2020, a operação comercial entre a GLA e a Smiles com a interveniência anuência da GLAI, por meio da qual, mediante a celebração do Contrato de Compra e Venda Antecipada (“Contrato de Compra Antecipada”), a Smiles adquiriu créditos da GLA para utilização futura na aquisição de passagens aéreas de emissão da GLA, conforme as condições estipuladas contratualmente, e são concedidos à Smiles, como contrapartida, diversos benefícios e condições comerciais. O valor total da operação foi de R\$1.200.000, o qual foi desembolsado integralmente pela Smiles à GLA em 6 de julho 2020. O saldo dos créditos decorrente da operação, enquanto não forem utilizados na compra de passagens aéreas conforme as novas condições comerciais negociadas, serão remunerados a uma taxa equivalente a 115% do CDI ao ano, que incidirá sobre o montante do desembolso desde a data em que foi transferido à GLA até a sua efetiva amortização.

39.2. Renegociações de contratos de aeronaves

Durante o mês de julho de 2020, a Companhia renegociou 10 contratos de arrendamento de aeronaves e motores.