

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	5
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa	6
--------------------------------	---

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2020 à 30/09/2020	7
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2019 à 30/09/2019	8
--------------------------------	---

Demonstração do Valor Adicionado	9
----------------------------------	---

Comentário do Desempenho	10
--------------------------	----

Notas Explicativas	26
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	53
--	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	55
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	56
--	----

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 30/09/2020
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	530.103
Preferenciais	0
Total	530.103
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2020	Exercício Anterior 31/12/2019
1	Ativo Total	1.018.200	1.002.597
1.01	Ativo Circulante	29.453	47.789
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	19.041	37.240
1.01.03	Contas a Receber	8.322	8.836
1.01.03.01	Clientes	6.925	5.723
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	1.397	3.113
1.01.03.02.01	Contas a receber do Poder Concedente	1.397	3.113
1.01.06	Tributos a Recuperar	1.288	809
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1.288	809
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	802	904
1.01.08.03	Outros	802	904
1.02	Ativo Não Circulante	988.747	954.808
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	169.954	161.341
1.02.01.07	Tributos Diferidos	131.756	113.584
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	131.756	113.584
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	0	3.689
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	38.198	44.068
1.02.01.10.03	Depósitos e Bloqueios Judiciais	29.464	28.174
1.02.01.10.04	Tributos a Recuperar	617	18
1.02.01.10.10	Outros ativos	6.733	14.762
1.02.01.10.11	Direito de uso	1.384	1.114
1.02.04	Intangível	818.793	793.467
1.02.04.01	Intangíveis	818.793	793.467
1.02.04.01.02	Ativo Contratual	102.328	80.213
1.02.04.01.10	Intangível	716.465	713.254

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2020	Exercício Anterior 31/12/2019
2	Passivo Total	1.018.200	1.002.597
2.01	Passivo Circulante	266.295	210.710
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	4.368	3.637
2.01.02	Fornecedores	26.970	35.515
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	26.970	35.515
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.291	2.309
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.542	1.087
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	749	1.222
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	160.296	103.774
2.01.04.02	Debêntures	160.296	103.774
2.01.05	Outras Obrigações	3.250	1.860
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	1.315	504
2.01.05.01.03	Débitos com Controladores	1.315	504
2.01.05.02	Outros	1.935	1.356
2.01.05.02.04	Outras contas a pagar	1.359	758
2.01.05.02.06	Arrendamento mercantil	576	598
2.01.06	Provisões	69.120	63.615
2.01.06.02	Outras Provisões	69.120	63.615
2.01.06.02.04	Provisão para Manutenção e Investimentos	69.120	63.615
2.02	Passivo Não Circulante	520.851	555.391
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	395.517	428.330
2.02.01.02	Debêntures	395.517	428.330
2.02.02	Outras Obrigações	6.636	6.324
2.02.02.02	Outros	6.636	6.324
2.02.02.02.03	Dividendos a Pagar	5.785	5.785
2.02.02.02.07	Arrendamento mercantil	851	539
2.02.04	Provisões	118.698	120.737
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	52.846	55.073
2.02.04.02	Outras Provisões	65.852	65.664
2.02.04.02.04	Provisão para Manutenção e Investimentos	65.852	65.664
2.03	Patrimônio Líquido	231.054	236.496
2.03.01	Capital Social Realizado	498.879	468.879
2.03.02	Reservas de Capital	7.401	7.401
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-275.226	-239.784

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2020 à 30/09/2020	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2020 à 30/09/2020	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2019 à 30/09/2019	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2019 à 30/09/2019
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	69.794	175.941	51.402	138.546
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-65.021	-168.275	-46.545	-114.518
3.03	Resultado Bruto	4.773	7.666	4.857	24.028
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-4.643	-17.475	362	3.277
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-4.654	-17.528	160	3.030
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	11	53	202	247
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	130	-9.809	5.219	27.305
3.06	Resultado Financeiro	-12.812	-43.806	-15.798	-48.572
3.06.01	Receitas Financeiras	154	635	1.309	3.430
3.06.02	Despesas Financeiras	-12.966	-44.441	-17.107	-52.002
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-12.682	-53.615	-10.579	-21.267
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	4.292	18.173	3.578	7.004
3.08.02	Diferido	4.292	18.173	3.578	7.004
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-8.390	-35.442	-7.001	-14.263
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-8.390	-35.442	-7.001	-14.263
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,01682	-0,07104	-0,01493	-0,03042

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2020 à 30/09/2020	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2020 à 30/09/2020	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2019 à 30/09/2019	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2019 à 30/09/2019
4.01	Lucro Líquido do Período	-8.390	-35.422	-7.001	-14.263
4.03	Resultado Abrangente do Período	-8.390	-35.422	-7.001	-14.263

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2020 à 30/09/2020	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2019 à 30/09/2019
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	46.141	37.360
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	61.733	77.572
6.01.01.01	Prejuízo Líquido do Período	-35.442	-14.263
6.01.01.02	Imposto de Renda e Contribuição Diferidos	-18.173	-7.004
6.01.01.03	Amortização do Intangível	50.648	45.984
6.01.01.04	Juros Debêntures	33.552	43.490
6.01.01.05	Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas e Tributários	2.406	-5.098
6.01.01.06	Provisão para Manutenção e Investimentos	28.727	14.463
6.01.01.07	Juros sobre empréstimo	15	0
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	8.917	-16.618
6.01.02.01	Contas a Receber de Clientes e do Poder Concedente	514	-2.409
6.01.02.02	Despesas Antecipadas e Outros Ativos	10.038	-6.162
6.01.02.03	Depósitos e Bloqueios Judiciais	-1.320	-993
6.01.02.04	Fornecedores e	-2.760	-360
6.01.02.05	Obrigações Sociais e Trabalhistas	731	353
6.01.02.06	Obrigações Fiscais	12	16
6.01.02.07	Outras Contas a Pagar	891	1.164
6.01.02.08	Partes relacionadas	811	-8.227
6.01.03	Outros	-24.509	-23.594
6.01.03.01	Provisão para Manutenção - Utilização	-19.876	-21.821
6.01.03.02	Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas e Tributários - Utilização	-4.633	-1.773
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-84.482	-42.973
6.02.01	Aquisição de Ativo Imobilizado e Intangível	-84.482	-42.973
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	20.142	8.718
6.03.03	Aumento de Capital em Espécie	30.000	22.000
6.03.04	Empréstimos - Captação	5.000	0
6.03.05	Empréstimos- Pagamento de Principal	-5.000	0
6.03.06	Debêntures - Juros pagos	-9.843	-13.282
6.03.07	Empréstimos - Juros pagos	-15	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-18.199	3.105
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	37.240	76.973
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	19.041	80.078

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 30/09/2020**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	468.879	7.401	0	-239.784	0	236.496
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	468.879	7.401	0	-239.784	0	236.496
5.04	Transações de Capital com os Sócios	30.000	0	0	0	0	30.000
5.04.01	Aumentos de Capital	30.000	0	0	0	0	30.000
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-35.442	0	-35.442
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-35.442	0	-35.442
5.07	Saldos Finais	498.879	7.401	0	-275.226	0	231.054

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2019 à 30/09/2019**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	446.879	7.401	0	-211.881	0	242.399
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	446.879	7.401	0	-211.881	0	242.399
5.04	Transações de Capital com os Sócios	22.000	0	0	0	0	22.000
5.04.01	Aumentos de Capital	22.000	0	0	0	0	22.000
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-14.263	0	-14.263
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-14.263	0	-14.263
5.07	Saldos Finais	468.879	7.401	0	-226.144	0	250.136

DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2020 à 30/09/2020	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2019 à 30/09/2019
7.01	Receitas	181.698	147.972
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	97.339	101.496
7.01.02	Outras Receitas	12.123	8.744
7.01.02.01	Outras receitas - contraprestação pecuniária	12.123	8.744
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	72.236	37.732
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-123.269	-53.687
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-33.211	-9.886
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-5.390	-5.841
7.02.04	Outros	-84.668	-37.960
7.02.04.01	Custos de Construção	-72.236	-37.732
7.02.04.02	Outros	-12.432	-228
7.03	Valor Adicionado Bruto	58.429	94.285
7.04	Retenções	-50.648	-45.984
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-50.648	-45.984
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	7.781	48.301
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	635	3.430
7.06.02	Receitas Financeiras	635	3.430
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	8.416	51.731
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	8.416	51.731
7.08.01	Pessoal	10.233	9.934
7.08.01.01	Remuneração Direta	7.045	7.060
7.08.01.02	Benefícios	2.715	2.388
7.08.01.03	F.G.T.S.	473	486
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	-10.806	4.059
7.08.02.01	Federais	-15.526	-865
7.08.02.02	Estaduais	3	4
7.08.02.03	Municipais	4.717	4.920
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	44.431	52.001
7.08.03.01	Juros	33.161	42.652
7.08.03.03	Outras	11.270	9.349
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-35.442	-14.263
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-35.442	-14.263

3T20



Comentário do Desempenho

Press Release

Divinópolis (MG), 13 de novembro de 2020 – A Concessionária da Rodovia MG-050 S.A. ("Companhia"), concessionária que administra 371 quilômetros de Rodovias no Estado de Minas Gerais, divulga hoje seus resultados referentes ao terceiro trimestre de 2020 ("3T20") e aos primeiros nove meses de 2020 ("9M20").

Concessionária

A Concessionária da Rodovia MG 050 S.A. está sediada no município de Divinópolis, estado de Minas Gerais. Constituída em 16 de maio de 2007, iniciou suas atividades pré-operacionais em 22 de maio de 2007, de acordo com o Termo de Contrato de Concessão Patrocinada para exploração de rodovias, firmado com a Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas do Governo do Estado de Minas Gerais – ("SETOP"). A Companhia tem como atividade a exploração - incluindo a operação, as obras de ampliações e melhorias, assim como a manutenção da Rodovia MG-050, trecho de entroncamento BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, trecho de entroncamento MG-050 e BR-265, BR-491, do Km 0,00 ao Km 4,65 e trecho São Sebastião do Paraíso – divisa MG/SP da Rodovia BR-265, mediante concessão na modalidade patrocinada.



AB Concessões S.A.

A AB Concessões, criada em 2012, é uma holding controlada pelo grupo italiano Atlantia, atualmente o maior grupo no segmento de operação de rodovias da Itália e que, em conjunto com suas subsidiárias, caracteriza-se por ser um dos maiores players do segmento no mundo, atuando na gestão de mais de quatorze mil quilômetros de rodovias na Itália, França, Espanha, Brasil, Chile, Argentina, Índia, Polônia, México e Porto Rico.

A controladora AB Concessões é responsável pela concessionária mineira Nascentes das Geraes (100%) e pelas concessionárias paulistas Rodovias das Colinas (100%) e Triângulo do Sol (100%).

Comentário do Desempenho

DESTAQUES

- » A receita com arrecadação de pedágio da Companhia no 3T20 foi de R\$ 36,4 milhões (-0,4%) e R\$ 97,3 milhões no 9M20 (-4,1%).
- » A receita líquida¹ no 3T20 foi de R\$ 40,2 milhões, ante R\$ 36,1 milhões no mesmo período de 2019 (+11,4%). A receita líquida no 9M20 foi de R\$ 103,7 milhões (+2,9%).
- » O tráfego da Companhia no 3T20 foi de 5,8 milhões de eixos equivalentes², volume 1,2% menor que o tráfego do terceiro trimestre de 2019. A redução entre o 9M20 e 9M19 foi de 7,1%.
- » O EBITDA Ajustado³ no 3T20 foi de R\$ 28,3 milhões (+17,3%) e R\$ 64,5 milhões no 9M20 (-19,1%).

¹ Exclui as Receitas de Construção

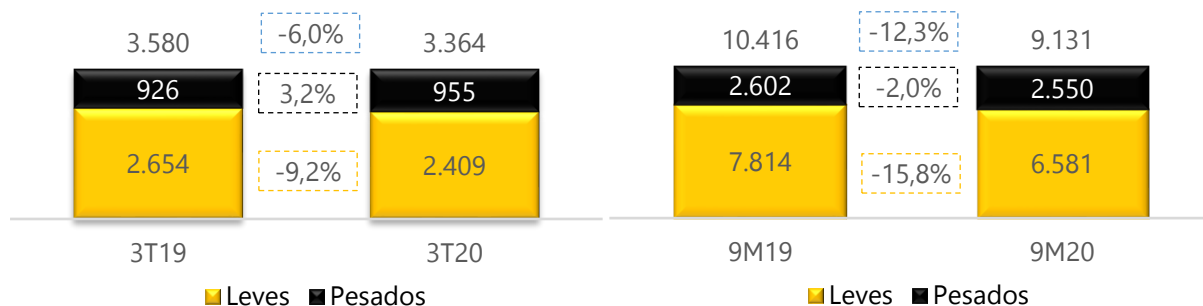
² Eixo equivalente é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de eixo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em eixos equivalentes de acordo com o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

³ O EBITDA Ajustado é calculado a partir do EBITDA, excluindo provisão para manutenção de rodovias. A Administração da Companhia entende que o EBITDA Ajustado é um indicador mais adequado para análise do desempenho econômico operacional da Companhia, já que exclui as alterações contábeis sem efeito caixa que podem afetar pontualmente os resultados. A Margem EBITDA ajustada é a divisão entre o EBITDA ajustado e a Receita Líquida (excluindo a receita de construção).

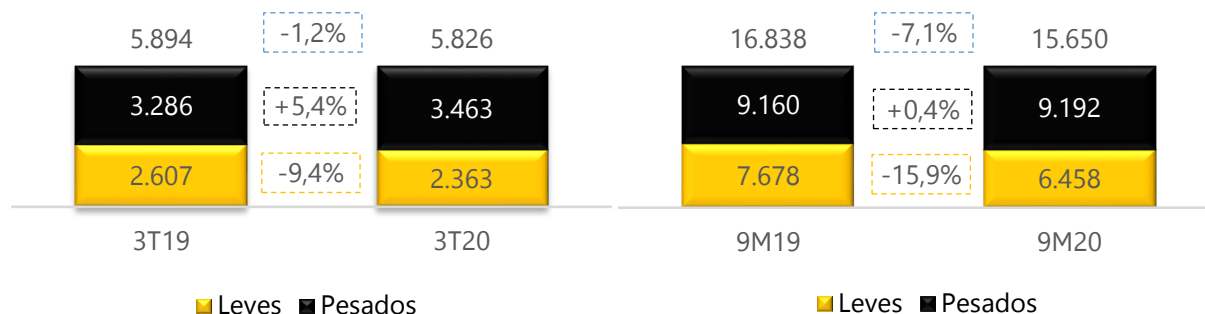
Comentário do Desempenho

Tráfego

» Em milhares de veículos



» Em milhares de eixos equivalentes



A redução no número de veículos que transitaram pelas rodovias da Companhia no terceiro trimestre de 2020 foi de 6,0%. No comparativo dos primeiros nove meses de 2020 (9M20 x 9M19), a redução foi de 12,3%.

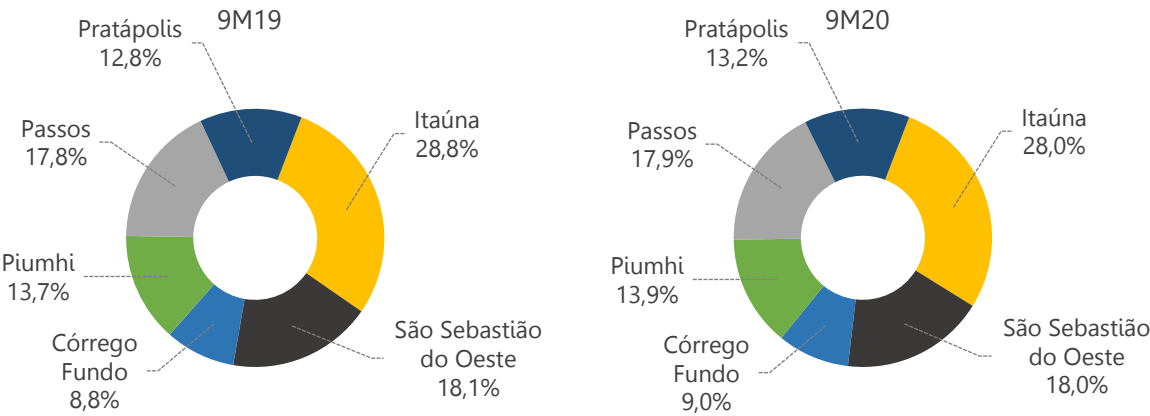
No terceiro trimestre de 2020, o tráfego da Companhia foi de 5,8 milhões de eixos equivalentes (-1,2%). A redução do tráfego no 9M20 foi de 7,1%.

O crescimento no volume de tráfego observado nos últimos anos se deu em função dos investimentos e melhorias realizados na Rodovia MG-050, e também pela retomada da atividade econômica regional de alguns setores específicos, tais como o transporte de calcário, minério, cimento e madeiras. O tráfego é representado, em grande parte, pelo deslocamento regional entre as cidades lindeiras à rodovia.

Porém, o tráfego dos primeiros nove meses de 2020 da Companhia foi afetado pelas medidas de isolamento social decorrentes da pandemia do COVID-19 e as medidas de restrição de circulação que foram aplicadas no Estado onde está localizada a rodovia. No Estado de Minas Gerais foi decretado desde 22 de março medidas emergenciais de restrição e acessibilidade a determinados serviços e bens públicos e privados.

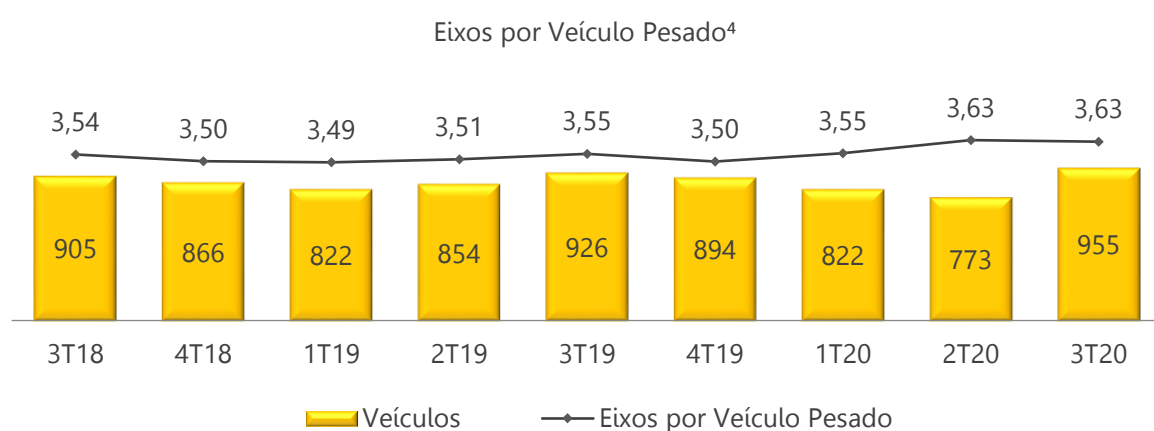
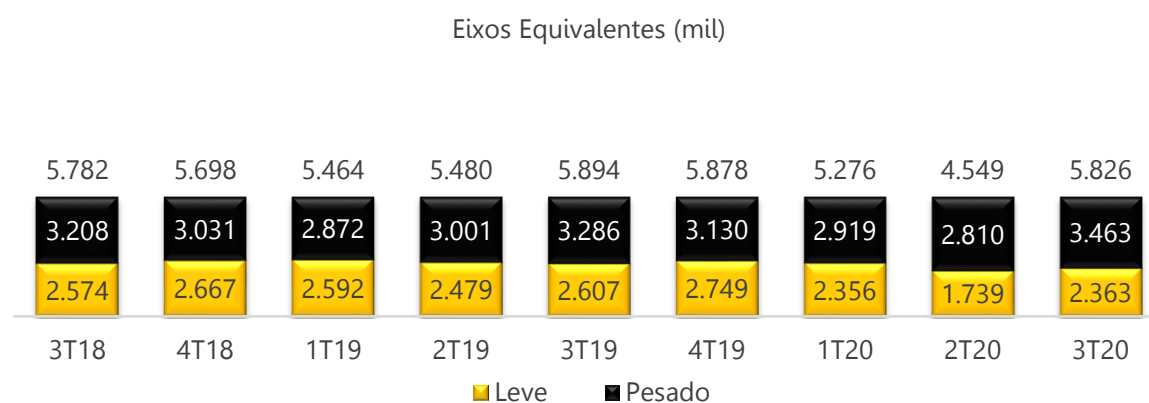
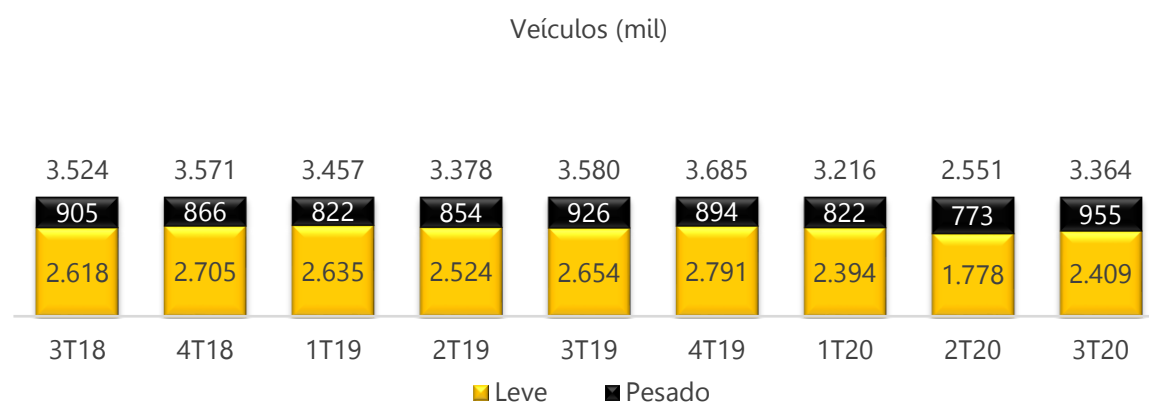
Comentário do Desempenho

» Tráfego por praça em eixos equivalentes



Comentário do Desempenho

Histórico de Tráfego



⁴ O valor de eixos por veículo pesado é o resultado da divisão de eixos equivalente pesados por veículos pesados

Comentário do Desempenho

Tarifa

A tabela abaixo apresenta a tarifa básica⁵ de cada praça de pedágio da Companhia:

Praça de Pedágio	Tarifa vigente até 10/09/2020	Tarifa a partir de 11/09/2020
P1 – Itaúna	6,20	6,40
P2 – São Sebastião do Oeste	6,20	6,40
P3 – Córrego Fundo	6,20	6,40
P4 – Piumhi	6,20	6,40
P5 – Passos	6,20	6,40
P6 – Pratápolis	6,20	6,40

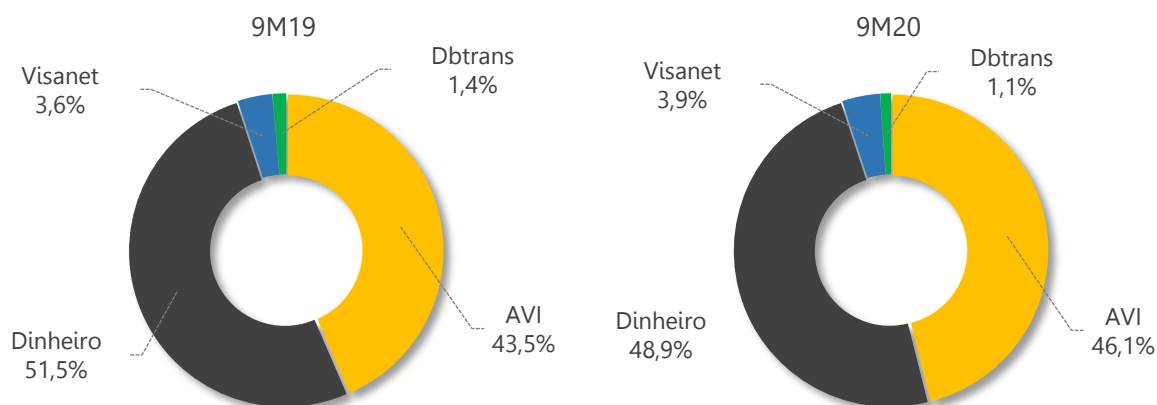
Em 27 de maio de 2020 a Companhia recebeu ofício da SEINFRA por meio do qual apresentou, em razão dos impactos da Pandemia da COVID-19, proposta para prorrogação por mais 90 (noventa) dias, com início em 11 de setembro de 2020, para a data de reajuste das tarifas de pedágio, prevista no Contrato de Concessão, mediante devido reequilíbrio econômico financeiro.

Receita

Receita (R\$ Mil)	3T19	3T20	Var %	9M19	9M20	Var %
Receita de serviços prestados	36.556	36.405	-0,4%	101.496	97.339	-4,1%
Outras receitas - contraprestação pecuniária	2.933	4.122	40,5%	8.744	12.123	38,6%
Receita de serviços de construção	15.288	29.558	93,3%	37.732	72.236	91,4%
Impostos sobre a receita	(3.375)	(291)	-91,4%	(9.426)	(5.757)	-38,9%
Receita operacional líquida	51.402	69.794	35,8%	138.546	175.941	27,0%
Receita líquida (exclui receita de construção)	36.114	40.236	11,4%	100.814	103.705	2,9%

A receita líquida da Companhia no terceiro trimestre de 2020 foi de R\$ 40,2 milhões (+11,4%) e R\$ 103,7 no 9M20 (+2,9%).

Nos nove primeiros meses de 2020, 46,1% das receitas de pedágio foram arrecadadas por meio de dispositivos eletrônicos (AVI) e 53,9% por meio manual.



⁵ A tarifa de pedágio a ser efetivamente cobrada de cada usuário será o resultado do produto da tarifa básica de pedágio pelo fator multiplicador da tarifa correspondente a cada categoria de veículo, de acordo com seu tipo, número de eixos e rodagem.

Comentário do Desempenho

Custos e Despesas Operacionais

Custos inerentes à operação (R\$ Mil)	3T19	3T20	Var %	9M19	9M20	Var %
Funcionários	(4.055)	(3.896)	-3,9%	(11.438)	(11.720)	2,5%
Materiais e equipamentos	(493)	(451)	-8,5%	(1.657)	(1.432)	-13,6%
Prestadores de serviços	(5.697)	(4.817)	-15,4%	(14.955)	(14.175)	-5,2%
Provisão de riscos	(1.006)	(3.427)	240,7%	5.098	(2.406)	147,2%
Reembolsos de seguros	(363)	1.132	411,8%	4.016	(8.029)	299,9%
Outras receitas/despesas	(336)	(439)	30,7%	(2.161)	(1.426)	-34,0%
Sub total	(11.950)	(11.898)	-0,4%	(21.097)	(39.188)	85,8%
Despesas de amortização	(16.802)	(20.315)	20,9%	(45.984)	(50.648)	10,1%
Sub total	(28.752)	(32.213)	12,0%	(67.081)	(89.836)	33,9%

Despesas relacionadas a ampliações e manutenção (R\$ Mil)	3T19	3T20	Var %	9M19	9M20	Var %
Conserva especial	(9.459)	(10.352)	9,4%	(14.170)	(19.876)	40,3%
Constituição da provisão para manutenção	(2.142)	(15.785)	636,9%	(12.783)	(23.677)	85,2%
Utilização da provisão para manutenção	9.459	10.352	9,4%	14.170	19.876	40,3%
Despesas com construção	(15.288)	(29.558)	93,3%	(37.732)	(72.236)	91,4%
Sub total	(17.430)	(45.343)	160,1%	(50.515)	(95.913)	89,9%

Total custos e despesas operacionais	(46.182)	(77.557)	67,9%	(117.596)	(185.749)	58,0%
--------------------------------------	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------

EBITDA

EBITDA (R\$ Mil)	3T19	3T20	Var %	9M19	9M20	Var %
Receita líquida	51.402	69.794	35,8%	138.546	175.941	27,0%
Receita de construção	(15.288)	(29.558)	93,3%	(37.732)	(72.236)	91,4%
Receita líquida (ex receita de construção)	36.114	40.236	11,4%	100.814	103.705	2,9%
Custos operacionais	(46.182)	(77.557)	67,9%	(117.596)	(185.749)	58,0%
Custos de construção	15.288	29.558	93,3%	37.732	72.236	91,4%
Custos operacionais (ex custos de construção)	(30.894)	(47.999)	55,4%	(79.864)	(113.513)	42,1%
EBIT	5.220	(7.763)	-248,7%	20.950	(9.808)	-146,8%
Depreciação e amortização	16.802	20.315	20,9%	45.984	50.648	10,1%
EBITDA	22.022	12.552	-43,0%	66.934	40.840	-39,0%
Provisão para manutenção	2.142	15.785	636,9%	12.783	23.677	85,2%
EBITDA ajustado	24.164	28.337	17,3%	79.717	64.517	-19,1%
Margem EBITDA ajustada	66,9%	70,4%	5,3%	79,1%	62,2%	-21,3%

O EBITDA ajustado da Companhia foi de R\$ 28,3 milhões no terceiro trimestre de 2020 (+17,3%) e R\$64,5 milhões no 9M20 (-19,1%).

Comentário do Desempenho

Resultado Financeiro

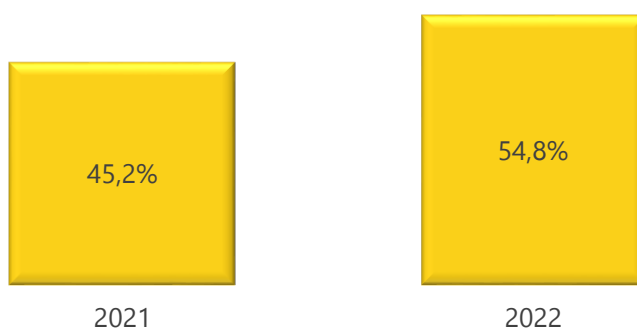
Resultado financeiro (R\$ Mil)	3T19	3T20	Var %	9M19	9M20	Var %
Receita com rend. de aplicações financeiras e outras	1.307	85	-93,5%	3.394	492	-85,5%
Outras receitas financeiras	2	69	3350,0%	36	143	297,2%
Receitas financeiras	1.309	154	-88,2%	3.430	635	-81,5%
AVP - Provisão para manutenção	(1.862)	(1.203)	-35,4%	(8.035)	(5.049)	-37,2%
Juros e variações monetárias sobre debêntures	(15.071)	(10.494)	-30,4%	(43.490)	(33.567)	-22,8%
Outras despesas financeiras	(174)	(1.269)	629,3%	(477)	(5.825)	1121,2%
Despesas financeiras	(17.107)	(12.966)	-24,2%	(52.002)	(44.441)	-14,5%
Resultado financeiro	(15.798)	(12.812)	-18,9%	(48.572)	(43.806)	-9,8%

O resultado financeiro líquido da Companhia foi de -R\$ 12,8 milhões (-18,9%) no 3T20 e -R\$ 43,8 milhões no 9M20 (-9,8%).

Endividamento

Endividamento (R\$ Mil)	31/12/2019	30/09/2020	Var %
4ª emissão de debêntures	533.918	556.890	4,3%
Custo de transação	(1.814)	(1.077)	-40,6%
Dívida bruta	532.104	555.813	4,5%
Caixa	(37.240)	(19.041)	-48,9%
Dívida líquida	494.864	536.772	8,5%

Cronograma amortização das dívidas



Rating

Rating em Escala Nacional	S&P
4ª emissão	brAA+
Última atualização	nov/20

Lucro Líquido (ou prejuízo)

O prejuízo líquido no 3T20 foi de R\$ 8,4 milhões (+19,8%) e R\$ 35,4 milhões no 9M20 (+148,5%).

Comentário do Desempenho

Governança Corporativa

Em alinhamento com as melhores práticas de governança corporativa adotadas pelo mercado, bem como recomendações emitidas pelos órgãos reguladores existentes, destacamos as principais práticas adotadas atualmente pela Companhia:

» Conselho de Administração

- O Conselho de Administração tem sua atuação definida no âmbito institucional da organização, atuando na fixação da orientação geral dos negócios da Companhia, na análise dos relatórios da administração e prestação de contas da Diretoria, na convocação de assembleias, na aprovação do Plano de Negócios, entre outras atribuições
- Formado por membros distintos da diretoria da Companhia, com experiência em finanças, operações rodoviárias e engenharia
- Com regimento referente a periodicidade de reuniões
- Com o cargo de presidente do Conselho ocupado por pessoa distinta da Direção do Negócio

» Auditoria e Demonstrações Financeiras

- Auditoria Independente das Demonstrações Financeiras
- Demonstrações Financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e normas internacionais de relatório financeiro (IFRS)

» Transparência e Gestão

- Adoção de melhores práticas de divulgação de informações e resultados
- Política de divulgação e uso de informações que estabelece normas e procedimentos a serem observados na divulgação de atos e fatos relevantes por parte da Companhia
- Existência de website de Relações com Investidores para divulgação de forma transparente e tempestiva das informações e resultados da Companhia

Comentário do Desempenho

Responsabilidade Socioambiental



Desde junho de 2007, quando teve início o contrato de concessão do Sistema MG-050/BR-265/BR-491, cerca de três milhões de pessoas ao longo do Centro-Oeste e Sudoeste de Minas Gerais já foram beneficiadas pelo Plano de Gestão Social (PGS), programa da Nascentes das Gerais em que são desenvolvidas campanhas permanentes para despertar em cada um a cidadania

no trânsito.

A Companhia promove também a capacitação dos professores, que recebem material didático para tratar o tema com os alunos em sala de aula. Por isso, mais de 100 mil alunos dos ensinos médio e fundamental têm a oportunidade de discutir alternativas de humanização do trânsito.

A equipe do PGS ainda promove a reciclagem de professores e cursos rotineiros para qualificar os educadores que ainda não tiveram contato com o programa. Ainda como parte desse relacionamento com as escolas, a Nascentes das Gerais promove anualmente o concurso Mandando Bem no Trânsito, no qual professores, alunos e escolas participam de um concurso que premia os melhores trabalhos de educação no trânsito.

Além do trabalho junto à comunidade escolar, a Nascentes das Gerais marca sua atuação com ações específicas e constantes voltadas para os mais diversos públicos: caminhoneiros, ciclistas, pedestres, motociclistas, motoristas e comunidades estão contemplados com atividades de educação no trânsito.

Com a finalidade de incentivar a preservação do meio ambiente, contribuindo para o aumento das áreas verdes e o consumo adequado de água e o descarte de materiais recicláveis, as concessionárias da AB Concessões realizam atividades específicas em datas comemorativas ao meio ambiente, investindo em ações ambientais que envolvem usuários, colaboradores e comunidade.

Desde o início da concessão, a Nascentes das Gerais vem cumprindo seu dever ambiental com os plantios compensatórios em áreas especiais que necessitam de preservação devido às necessidades geradas pelas obras. Ações de plantio de mudas nativas foram realizadas para a recuperação de áreas selecionadas no Projeto SOS São Francisco, no município de Bambuí/MG, onde foram recuperados aproximadamente 13 hectares. Este plantio faz parte do projeto preservação da mata ciliar do Rio São Francisco, que é uma área de preservação permanente – APP, criado pelo Ministério Público e apoiado pela Concessionária.

O Plano de Gestão Ambiental (PGA) da Nascentes das Gerais tem como objetivo a preservação do meio ambiente durante as obras e operação da rodovia através da implementação de programas que inclui o plantio compensatório como medida de ajuste ambiental. Atualmente estamos realizando o monitoramento ambiental das obras e serviços, que tem garantido o controle e proteção ambiental dos sítios das obras, atenuação dos impactos à qualidade do ar, relocação da população da faixa de domínio, etc.

O PGA também trabalha a educação ambiental por meio de palestras e distribuição de folhetos explicativos direcionados aos funcionários da Nascentes das Gerais, empreiteiros e comunidade. Além disso, está em andamento a recuperação de áreas degradadas e revitalização de pontos estratégicos ao longo do trecho.

Comentário do Desempenho

Apresentação dos Resultados

As informações financeiras e operacionais são apresentadas de acordo com as políticas contábeis adotadas no Brasil. As informações trimestrais foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com os Padrões Internacionais de Demonstrações Financeiras (International Financial Reporting Standards – IFRS), emitidos pelo International Accounting Standards Board (IASB), e com as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Comentário do Desempenho

Demonstração do Resultado

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Em milhares de reais - R\$)	3T20	9M20	3T19	9M19
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	69.794	175.941	51.402	138.546
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	(65.021)	(168.275)	(46.545)	(114.518)
LUCRO BRUTO	4.773	7.666	4.857	24.028
RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS				
Despesas gerais e administrativas	(4.654)	(17.528)	160	3.030
Outras receitas operacionais, líquidas	11	53	202	247
LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO	130	(9.809)	5.219	27.305
Receitas financeiras	154	635	1.309	3.430
Despesas financeiras	(12.966)	(44.441)	(17.107)	(52.002)
RESULTADO FINANCEIRO	(12.812)	(43.806)	(15.798)	(48.572)
PREJUÍZO OPERACIONAL E ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	(12.682)	(53.615)	(10.579)	(21.267)
IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL - DIFERIDOS	4.292	18.173	3.578	7.004
PREJUÍZO DO PERÍODO	(8.390)	(35.442)	(7.001)	(14.263)
PREJUÍZO POR AÇÃO BÁSICO E DILUÍDO - R\$	(0,02)	(0,07)	(0,01)	(0,03)

Comentário do Desempenho**Balanço Patrimonial**

BALANÇO PATRIMONIAL (Em milhares de reais - R\$)	30/09/2020	31/12/2019
ATIVOS		
CIRCULANTES		
Caixa e equivalentes de caixa	19.041	37.240
Contas a receber de clientes	6.925	5.723
Contas a receber do Poder Concedente	1.397	3.113
Impostos a recuperar	1.288	809
Outros ativos	802	904
Total dos ativos circulantes	29.453	47.789
NÃO CIRCULANTES		
Impostos a recuperar	617	18
Outros ativos	6.733	14.762
Despesas antecipadas	-	3.689
Imposto de renda e contribuição social diferidos	131.756	113.584
Depósitos e bloqueios judiciais	29.464	28.174
Direito de uso	1.384	1.114
Intangível	716.465	713.254
Ativo contratual	102.328	80.213
Total dos ativos não circulantes	988.747	954.808
TOTAL DOS ATIVOS	1.018.200	1.002.597
PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
CIRCULANTES		
Debêntures	160.296	103.774
Arrendamento mercantil	576	598
Fornecedores	26.970	35.515
Partes relacionadas	1.315	504
Obrigações sociais e trabalhistas	4.368	3.637
Obrigações fiscais	2.291	2.309
Provisão para manutenção	69.120	63.615
Outras contas a pagar	1.359	758
Total dos passivos circulantes	266.295	210.710
NÃO CIRCULANTES		
Debêntures	395.517	428.330
Arrendamento mercantil	851	539
Dividendos a pagar	5.785	5.785
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários	52.846	55.073
Provisão para manutenção	65.852	65.664
Total dos passivos não circulantes	520.851	555.391
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital social	498.879	468.879
Reservas de capital	7.401	7.401
Prejuízos acumulados	(275.226)	(239.784)
Total do patrimônio líquido	231.054	236.496
TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	1.018.200	1.002.597

Comentário do Desempenho

Demonstração do Fluxo de Caixa

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA (Em milhares de reais - R\$)	30/09/2020	30/09/2019
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Prejuízo do exercício	(35.442)	(14.263)
Ajustes para conciliar o prejuízo do exercício ao caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais:		
Imposto de renda e contribuição social correntes e diferidos	(18.173)	(7.004)
Amortização	50.648	45.984
Juros sobre debêntures passivas e empréstimos e financiamentos	33.567	43.490
Provisão para manutenção	28.727	14.463
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários	2.406	(5.098)
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Contas a receber de clientes e do Poder Concedente	514	(2.409)
Impostos a recuperar e outros ativos	10.038	(6.162)
Depósitos e bloqueios judiciais	(1.320)	(993)
Fornecedores	(2.760)	(360)
Fornecedores e partes relacionadas	811	(8.227)
Obrigações sociais e trabalhistas	731	353
Obrigações fiscais	12	16
Provisão para manutenção - utilização	(19.876)	(21.821)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários - utilização	(4.633)	(1.773)
Outras contas a pagar	891	1.164
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	46.141	37.360
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
Aquisição de intangível	(84.482)	(42.973)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(84.482)	(42.973)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Empréstimo:		
Captação	5.000	-
Pagamento de principal	(5.000)	-
Pagamento de juros de empréstimos	(15)	-
Debêntures:		
Pagamento de juros	(9.843)	(13.282)
Aumento de capital social	30.000	22.000
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento	20.142	8.718
AUMENTO (DIMINUIÇÃO) DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	(18.199)	3.105
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	37.240	76.973
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO EXERCÍCIO	19.041	80.078

Contate RI:

Alexandre Tujisoki
diretor financeiro e de
relações com investidores
+55 (11) 3508-9600

Fábio Moura e Silva
gerente financeiro
+55 (11) 3508-9608

www.abnascentesdasgerais.com.br
ri@nascentesnet.com.br



Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional

A Concessionária da Rodovia MG050 S.A. ("Companhia"), sediada em Divinópolis, Estado de Minas Gerais, e constituída em 16 de maio de 2007, iniciou suas atividades pré-operacionais em 22 de maio de 2007, de acordo com o Termo de Contrato de Concessão Patrocinada para a exploração de rodovias, firmado com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade do Governo do Estado de Minas Gerais (SEINFRA) e regulamentado pelo Decreto Estadual nº 43.702, de 24 de janeiro de 2003. A Companhia tem como atividade a operação, as ampliações e a manutenção da Rodovia MG-050, trecho de entroncamento BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, trecho de entroncamento MG-050 e BR-265, BR-491, do km 0,00 ao km 4,65 e trecho São Sebastião do Paraíso - divisa MG/SP da Rodovia BR-265, mediante concessão na modalidade patrocinada. A Companhia obteve, em 6 de março de 2017, o registro como companhia aberta na Comissão de Valores Mobiliários (CVM). A Companhia é uma controlada da AB Concessões S.A., por sua vez uma subsidiária do grupo italiano Atlantia ("Grupo").

O contrato de concessão tem como objetivo a execução e a gestão dos serviços delegados, o apoio na execução dos serviços não delegados e a gestão e fiscalização dos serviços complementares pelo prazo de 25 anos, com início em junho de 2007; as cláusulas contratuais vêm sendo devidamente cumpridas.

Os riscos relacionados à demanda de tráfego da rodovia, em relação ao volume projetado no estudo preliminar de tráfego, constantes no contrato de concessão, são compartilhados entre as partes na proporção de 50% para a Companhia e de 50% para a SEINFRA, devendo as consequências serem consideradas na determinação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato. As variações da receita de pedágio verificadas a maior ou a menor, dentro da faixa de até 10%, são revertidas ou de responsabilidade integral da Companhia, e as variações verificadas a maior acima da faixa de 10% são compartilhadas entre a Companhia e a SEINFRA, conforme anteriormente especificado.

As tarifas de pedágio são reajustadas anualmente no mês de junho, com base na variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) ocorrida até 30 de abril. Além da arrecadação pelo tráfego, o contrato prevê uma contraprestação pecuniária a ser paga pela SEINFRA. Essa contraprestação pecuniária deve ser paga mensalmente à Companhia visando assegurar as condições necessárias à prestação do serviço, avaliada por meio do Quadro de Indicadores de Desempenho (QID), cuja aferição é efetuada, mensalmente, por Verificador Independente, contratado pelo Poder Concedente. O valor da contraprestação pecuniária mensal é de aproximadamente R\$1.212 e é corrigido anualmente pelo IPCA.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional--Continuação

Em 16 de abril de 2015, foi sancionado o Decreto Federal nº 8.433, o qual dispõe sobre a isenção de cobrança de eixos suspensos de veículos de transporte de carga que circulam vazios. De acordo com o contrato de concessão patrocinada, a Companhia possui o direito à recomposição do reequilíbrio contratual na equivalente medida dos impactos financeiros provenientes da aplicabilidade do referido decreto.

Em 1º de julho de 2013, foi assinado o 6º Termo Aditivo - TA ao contrato de concessão que: (a) alterou o cronograma de execução das intervenções obrigatórias para reequilíbrio econômico-financeiro e adequação gerencial, constante no 5º TA; (b) alterou o plano de negócios da rodovia, constante no 5º TA; e (c) alterou o QID, constante no 5º TA.

Em 11 de maio de 2017 foi homologada a versão definitiva do TA nº 7 ("TA07") do contrato de concessão. O referido TA tem como objeto a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato, por meio principalmente de:

- (a) Uma atualização do cronograma de execução das intervenções obrigatórias para reequilíbrio econômico-financeiro;
- (b) Reconhecimento do valor a receber de contraprestação pecuniária mencionado na Nota 4 e com a respectiva atualização monetária. Este valor foi compensado com os valores necessários à conclusão de todos os processos em arbitragem junto ao Poder Concedente (Nota 10), e demais processos administrativos, bem como regularização dos pagamentos futuros de contraprestação pecuniária.

Nesse TA também foi reconhecido o desequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor da Companhia que será oportunamente reequilibrado nos termos do Contrato de Concessão.

Após a homologação do TA07 definitivo, a Companhia assumiu os seguintes principais compromissos decorrentes do contrato de concessão patrocinada:

Rodovia MG 050

- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 57,6 e o Km 61,1, localizado no município de Juatuba, com implantação de uma passagem inferior de veículos e de pedestres e duas passagens inferiores de pedestres, além de vias marginais (concluída);
- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 61,1 e o Km 66,9, localizado entre os municípios de Juatuba e Mateus Leme, com implantação de três passagens inferiores de veículos e de pedestres, um dispositivo de retorno com uma passagem superior, três passagens inferiores de pedestres e uma passarela de pedestres (concluída);

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional--Continuação

Rodovia MG 050--Continuação

- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 66,9 e o Km 69,1, localizado no município de Mateus Leme, com implantação de 5,2 km de vias marginais, uma passagem inferior de pedestres, dois dispositivos de retorno com passagem superior de veículos, um dispositivo de retorno com passagem inferior de veículos e três passarelas de pedestres (concluída);
- Obras de drenagem urbana do município de Mateus Leme entre o Km 67,6 e o Km 68,9 (concluída);
- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 69,1 e o Km 75,7, localizado no município de Mateus Leme, com implantação de dois dispositivos de retorno em nível, uma ponte, um viaduto e uma passarela de pedestres (concluída);
- Passarela de pedestres Km 62,8 (concluída);
- Duplicação do Km 84,8 ao Km 89,3, localizado no município de Itaúna, com implantação de três interseções com execução de duas passagens inferiores de veículos e pedestres e uma passagem superior, e implantação de dispositivo de retorno em nível (concluída);
- Passarela de pedestres Km 84,3 (concluída);
- Passarela de pedestres Km 85,3 (concluída);
- Duplicação do Km 120,9 ao Km 122,4, localizado no município de Divinópolis, com implantação de ponte sobre o Rio Itapecerica, implantar Interseção em dois níveis para acesso à Av. J.K, com duas passagens inferiores de veículos e pedestres nos km's 122,80 e 123,03, implantar 600m de vias marginais entre os km 122,300 e km 123,5 e passagem inferior para travessia de Pedestres no Km 122 (concluída);
- Duplicação do Km 124,9 ao Km 127,2, localizado no município de Divinópolis, com implantação de Interseção para acesso à BR-491 com execução de passagem inferior de veículos e pedestres (concluída);
- Executar o alargamento da obra-de-arte especial do viaduto sobre a FCA (pista central) no km 128,7 (concluída);
- Interseção de acesso a Serra Negra/S. Seb. do Oeste - Km 143,35 ao Km 144,2 (concluída);
- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 200,3 e o Km 201,8, localizado no município de Formiga, com implantação de dois dispositivos de retorno em nível (concluída);
- Alteração de traçado e greide travessia do município de Córrego Fundo com implantação de ponte, do Km 212,4 ao Km 213,15 com 0,75 km de extensão (concluída);
- Duplicação no trecho compreendido entre o Km 263,4 ao Km 264,2 localizado no município de Piumhi, com implantação de um dispositivo de retorno em nível (concluída);
- Interseção em dois níveis acesso a Alpinópolis/MG-446 Km 330,8 ao Km 331,4 (concluída);

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional--Continuação

- Duplicação do Km 357,2 ao Km 338,1 localizado no município de Passos, com implantação de Interseção em dois níveis com a Av. Arlindo Figueiredo com execução de passagem inferior de veículos e pedestres (concluída);
- Duplicação do Km 372,4 ao Km 373,8, localizado no município de Itaú de Minas, com implantação de Interseção a MG-344/Cássia e fábrica Itaú com execução de passagem inferior de veículos e pedestres (concluída);
- Realização de 28,25 km de Adequações Geométricas, com correções do traçado da rodovia (concluída);
- Implantação de 29,3 km de acostamentos ao longo da rodovia (concluída);
- Implantação de 73,9 km de terceiras faixas na rodovia (concluída);
- Execução de cinco dispositivos em nível (concluída);
- Adequação de 18 OAE para o trem tempo TT-45 (concluída).

Rodovias BR-491 e BR-265

- Duplicação do trecho compreendido entre o Km 1,50 e o Km 4,45, da Rodovia BR-491, localizado no município de São Sebastião do Paraíso, com implantação de dois retornos em desnível, duas passagens superiores e duas passarelas para travessia de pedestres (concluída);
- Realização de 7,5 km de adequações geométricas, com correções do traçado na rodovia BR-265 (concluída);
- Implantação de 21,9 km de acostamentos ao longo da rodovia BR-265 (concluída);
- Implantação de 18,6 km de terceiras faixas na rodovia BR-265 (concluída);

Dados previstos para as rodovias MG-050, BR-265 e BR-491 para os próximos anos (2020 a 2025), segundo Termo Aditivo do Contrato de nº 07 (TA-07), conforme segue:

- Duplicações ao longo da rodovia: 34,47 km;
- Correções de traçado ao longo da rodovia: 21,18 km;
- Implantação de terceiras faixas ao longo da rodovia: 35,04 Km;
- Implantação de interseções, rotatórias alongadas, dispositivos em nível e em desnível ao longo da rodovia, passagens inferiores de veículos e retornos: 32;
- Passarelas e passagens inferiores de pedestres: 18.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional--Continuação

Rodovias BR-491 e BR-265--Continuação

Para o cumprimento dos compromissos remanescentes descritos, a Companhia estima, a valores atuais, na data-base 30 de setembro de 2020, investimentos para melhoria na infraestrutura nos valores aproximados de R\$630.714 e de R\$100.849 referentes à recuperação e manutenção, respectivamente, até o final da concessão.

Esses valores poderão ser alterados em razão de adequações e revisões periódicas das estimativas de custos no decorrer do período de concessão.

Referidas estimativas de investimentos foram classificadas mediante laudo contratado com peritos independentes e foram segregadas levando-se em consideração o seguinte:

- (a) Investimentos que geram potencial de receita adicional: serão registrados somente quando da prestação de serviço de construção, relacionados diretamente com a ampliação e melhoria da infraestrutura.
- (b) Investimentos que não geram potencial de receita adicional: foram registrados considerando-se a totalidade do contrato de concessão patrocinada e estão apresentados a valor presente, conforme mencionado na Nota 9.

Extinta a concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração dos sistemas rodoviários transferidos à Companhia ou por ela implantados no âmbito da concessão. A reversão será sem ônus ao Poder Concedente e automática, com os bens em perfeitas condições de operacionalidade, utilização e manutenção e livres de quaisquer ônus ou encargos. A Companhia terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado das obras e dos bens, cuja construção ou aquisição, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do período da concessão, desde que realizadas para garantir a continuidade e a atualidade dos serviços abrangidos pela concessão. Eventuais recomposições do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato serão discutidas com Poder Concedente, conforme previsões do Contrato de Concessão.

Capital circulante negativo

Em 30 de setembro de 2020, o passivo circulante supera o ativo circulante no montante de R\$236.842 (R\$162.921 em 31 de dezembro de 2019). Durante o período findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia gerou caixa oriundo de atividades operacionais que, somando ao caixa disponível e aporte de sua controladora em julho de 2020, permitiu que seus compromissos fossem honrados. Caso ocorra a necessidade de novos recursos para fazer frente às suas obrigações, a Companhia poderá levantar novos empréstimos e financiamentos com instituições financeiras ou acessar o mercado de capitais. Caso os empréstimos e financiamentos não sejam obtidos, a Companhia contará, ainda, com o aporte de capital da sua controladora.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

1. Contexto operacional--Continuação

Covid-19

Em decorrência da pandemia relativa ao coronavírus (COVID-19), instaurada no âmbito mundial, no ano de 2020, diversas restrições estão sendo realizadas, por medidas preventivas à propagação do vírus. Até o presente momento, as consequências econômicas, revelaram uma queda parcial no tráfego da rodovia, em eixos equivalentes, a partir da segunda semana de março de 2020, de aproximadamente -9,7% (-7% acumulado desde 1 de Janeiro).

No cenário atual, não é possível prever o impacto e a extensão da pandemia de COVID-19 nos negócios da Companhia e na economia mundial. Também não é possível prever quanto a pandemia vai durar e quais serão os impactos na atividade econômica para retornar aos patamares anteriores. Uma situação prolongada pode acarretar uma desaceleração econômica, que pode causar um efeito adverso nos negócios, resultados operacionais e condição financeira da Companhia.

De qualquer forma a Companhia vem adotando, junto com os órgãos reguladores e as instituições financeiras, medidas para mitigar os impactos da COVID-19.

2. Base de apresentação e elaboração das informações financeiras intermediárias e principais políticas contábeis

Declaração de conformidade

As informações financeiras intermediárias foram elaboradas e estão apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting, emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB", assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. A Companhia optou por apresentar as notas explicativas às informações financeiras intermediárias de forma resumida nos casos de redundância em relação ao apresentado nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019. Consequentemente, as presentes demonstrações financeiras intermediárias devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019, divulgadas em 18 de março de 2020. A Administração declara que todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias, e somente elas, estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Normas novas, alterações e interpretações de normas

Neste período não ocorreram mudanças nas principais políticas e práticas contábeis e, portanto, mantêm-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados na nota explicativa 2 às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, exceto pela adoção, a partir de 1º de janeiro de 2019, do Pronunciamento CPC 06 (R2) / IFRS 16

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

2. Base de apresentação e elaboração das informações financeiras intermediárias e principais políticas contábeis - Continuação

Arrendamentos.

A IFRS 16 substituiu as normas de arrendamento existentes, incluindo o CPC 06 (IAS 17) Operações de Arrendamento Mercantil e o ICPC 03 (IFRIC 4, SIC 15 e SIC 27) Aspectos Complementares das Operações de Arrendamento Mercantil.

A IFRS 16 introduziu um modelo único de contabilização de arrendamentos no balanço patrimonial para arrendatários. Um arrendatário reconhece um ativo de direito de uso que representa o seu direito de utilizar o ativo arrendado e um passivo de arrendamento que representa a sua obrigação de efetuar pagamentos do arrendamento. Isenções estão disponíveis para arrendamentos de curto prazo e itens de baixo valor.

O impacto da aplicação da IFRS 16 nas demonstrações financeiras no período de aplicação inicial foi concentrado em reconhecimento de ativos e passivos por seus arrendamentos operacionais de equipamentos e instalações, bem como a substituição da despesa linear de arrendamento operacional por um custo de amortização linear de ativos de direito de uso e despesa de juros sobre obrigações de arrendamento.

2.1 Normas e interpretações novas e revisadas já emitidas e adotadas

Os pronunciamentos e as interpretações contábeis abaixo, emitidos até 30 de setembro de 2020 pelo “*International Accounting Standards Board - IASB*”, foram aplicados pela Companhia nas informações financeiras intermediárias para o trimestre findo em 30 de setembro de 2020.

Norma	Descrição	Impacto nas demonstrações financeiras
IFRS - Estrutura Conceitual para Relatório Financeiro (CPC 00(R2) (vigência a partir de 01/01/2020)	Conceitos e orientações sobre apresentação e divulgação, bases de mensuração, objetivos do relatório financeiro e informação útil.	A Administração da Companhia avaliou os impactos do IFRS e entende que sua adoção não provocou um impacto relevante nas demonstrações financeiras.
Alterações ao CPC 15 (R1): Definição de Negócios	Melhora a definição de negócio, ajudando na determinação se a aquisição é de um grupo de ativos ou de um negócio.	Essas alterações não tiveram impacto na demonstração financeira da Companhia
Alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8: Definição de Omissão Material	A nova definição estabelece que: “a informação é material se sua omissão, distorção ou obscurecimento pode influenciar, razoavelmente, decisões que os principais usuários das demonstrações financeiras de propósito geral fazem com base nessas demonstrações financeiras”.	Essas alterações não tiveram impacto na demonstração financeira da Companhia

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

3. Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2020	31/12/2019
Caixa e contas bancárias	636	1.774
Aplicações financeiras (a)	18.405	35.466
Total	19.041	37.240

(a) Representadas por aplicações com liquidez imediata, insignificante risco de mudança de valor e vencimento inferior a 90 dias da data da aquisição. Compostas basicamente por Certificados de Depósito Bancário (CDBs), remuneradas na média à taxa de 95,95% da variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI).

4. Contas a receber de cliente e do Poder Concedente

	30/09/2020	31/12/2019
Pedágio eletrônico	6.769	5.585
Cupons de pedágio	156	138
	6.925	5.723
Contraprestação pecuniária (a)	1.397	3.113
	1.397	3.113
Total Contas a Receber de cliente e do Poder Concedente	8.322	8.836
Circulante	8.322	8.836

(a) Contraprestação pecuniária referente à receita de subvenção, conforme cláusula nº 38 do contrato de concessão, os valores a receber de contraprestação estão garantidos pela Companhia de Desenvolvimento do Estado de Minas Gerais (CODEMIG), que, em conjunto com o Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER/MG, atua como interveniente no contrato de concessão, por meio de depósito em conta vinculada, observado o valor mensal da contraprestação pecuniária.

A Administração da Companhia não identificou a necessidade de reconhecimento de provisão para perdas com recebíveis. O prazo médio de vencimento do pedágio eletrônico e dos cupons de pedágio é de 30 dias, exceto contas a receber de contraprestação pecuniária - SEINFRA.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

5. Partes relacionadas

As transações realizadas e os saldos correspondentes estão demonstrados a seguir:

Saldos patrimoniais		30/09/2020	31/12/2019
Passivo circulante			
Controladora			
AB Concessões S.A. (a)		1.315	504
Total		1.315	504

Transações	01/07 A 30/09/2020	01/01 A 30/09/2020	01/07 A 30/09/2020	01/01 A 30/09/2019
Custos e despesas				
Controladora				
AB Concessões S.A.	271	811	266	738
Total	271	811	266	738

(a) Refere-se à prestação de serviços contábil, financeiro, fiscal, de recursos humanos e jurídico mediante contrato específico que definiu os serviços a serem realizados, assim como o preço. O contrato foi assinado em 2012, com prazo indeterminado, prevendo o reembolso dos custos e das despesas decorrentes do compartilhamento das atividades e da estrutura física, não estando sujeito a encargos financeiros, e sem a prestação de garantias adicionais.

Conforme mencionado na Nota 7, em 14 de junho de 2017 a Companhia efetuou a 4ª emissão de debêntures simples no montante total de R\$460.000, em 02 (duas) séries - 1ª Série e 2ª Série - sendo 260 e 200 debêntures não conversíveis em ações, respectivamente, com valor nominal unitário de R\$1.000, sendo essas últimas, 2ª Série no montante de R\$200.000, subscritas por sua parte relacionada Autostrade Concessões e Participações Brasil Ltda. ("Autostrade"), remuneradas pela variação de 100% do CDI mais 6% ao ano. Os juros serão pagos na mesma data do vencimento do principal, em 14 de julho de 2022.

A remuneração dos principais administradores, que compreendem administrador e empregados com autoridade e responsabilidade pelo planejamento, pela direção e pelo controle das atividades da Companhia, é composta exclusivamente de benefícios de curto prazo, o que inclui salário, benefícios, remuneração variável e respectivos encargos, conforme demonstrado no quadro a seguir. A Companhia não oferece benefícios de longo prazo, rescisão de contrato de trabalho, plano de previdência privada nem remuneração baseada em participações societárias para os administradores e outros funcionários.

O montante reconhecido como despesa no trimestre e período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$ 335 e R\$1.368 (R\$ 322 e R\$1.328, respectivamente, em 30 de setembro de 2019), os quais fazem parte da remuneração anual dos administradores aprovada pela Assembleia Geral.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

5. Partes relacionadas--Continuação

	01/07 a 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a 30/09/2019
Salários	246	771	238	737
Encargos	89	273	84	255
Outros benefícios	-	324	-	336
Total	335	1.368	322	1.328

6. Ativo contratual e intangível da concessão

A movimentação é como segue:

Custo	Intangível em rodovias (a)	Direito de uso e outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	975.861	748	976.609
Adições	39.079	29	39.108
Saldos em 30 de setembro de 2019	1.014.940	777	1.015.717
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.070.784	798	1.071.582
Adições	75.509	29	75.538
Saldos em 30 de setembro de 2020	1.146.293	827	1.147.120

Amortização acumulada	Intangível em rodovias (a)	Direito de uso e outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	(216.855)	(518)	(217.373)
Amortização	(45.678)	(68)	(45.746)
Saldos em 30 de setembro de 2019	(262.533)	(586)	(263.119)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(277.506)	(609)	(278.115)
Amortização	(50.144)	(68)	(50.212)
Saldos em 30 de setembro de 2020	(327.650)	(677)	(328.327)

	Intangível em rodovias (a)	Direito de uso e outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	793.278	189	793.467
Saldos em 30 de setembro de 2020	818.643	150	818.793
Taxa média de amortização (a.a.)	8,43%	20%	
Ativo intangível			716.465
Ativo contratual			102.328
Total ativo da concessão			818.793

(a) Refere-se a itens que retornarão ao Poder Concedente quando da extinção da concessão, conforme mencionado na Nota 1. A amortização é calculada com base na projeção da curva de tráfego estimada para o período da concessão e registrada na rubrica "Custo dos serviços prestados".

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

6. Ativo contratual e intangível da concessão--Continuação

Ativo contratual (infraestrutura em construção)

O ativo contratual (infraestrutura em construção) é o direito à contraprestação em troca de bens ou serviços transferidos ao cliente. Conforme determinado pelo CPC 47 - Receita de Contrato com Cliente, os bens vinculados à concessão em construção, registrados sob o escopo do ICPC 01 (R1) - Contratos da Concessão, devem ser classificados como ativo contratual (infraestrutura em construção) pois a Companhia terá o direito de (i) cobrar pelos serviços prestados aos consumidores dos serviços públicos ou (ii) receber dinheiro ou outro ativo financeiro, pela reversão da infraestrutura do serviço público, apenas após a transferência dos bens em construção (ativo contratual) para intangível da concessão.

O ativo contratual (infraestrutura em construção) é reconhecido inicialmente pelo valor justo na data de sua aquisição ou construção, o qual inclui custos de empréstimos capitalizados.

Do total do intangível em rodovias em 30 de setembro de 2020, R\$102.328 representam intangíveis em rodovia em andamento (R\$80.213 em 31 de dezembro de 2019), os quais foram reclassificados para a rubrica de "Ativo contratual".

A Administração da Companhia revisa, em bases anuais, a necessidade de registro de provisão para redução desses ativos ao seu valor de recuperação. Em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2019, a Administração não identificou a necessidade de se reconhecer uma provisão para perdas no valor de recuperação desses ativos.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

7. Debêntures

Série	Quantidade emitida unitária	Taxas contratuais (%)	Vencimento	30/09/2020	31/12/2019
4ª emissão					
1ª série	260	CDI a 100% + 4,60% a.a.	Junho/2022	265.172	260.850
2ª série	200	CDI a 100% + 6% a.a.	Julho/2022	291.718	273.068
				556.890	533.918
Custo de transação				(1.077)	(1.814)
Saldo líquido				555.813	532.104
Circulante				160.296	103.774
Não circulante				395.517	428.330

4ª emissão

Em 10 de junho de 2020, a companhia aprovou as alterações das datas de amortização e da taxa dos juros remuneratórios, da primeira série, majorando-os de CDI mais 4% para CDI mais 4,60%, a partir de 14 de junho de 2020. Os pagamentos previstos para 14 de junho de 2020 e 14 de dezembro de 2020, foram acumulados, com o pagamento previsto para 14 de junho de 2021, mantendo-se a periodicidade das demais amortizações e a data de vencimento do principal.

Em 14 de junho de 2017, a Companhia efetuou a 4ª emissão de debêntures simples no montante total de R\$460.000, sendo 460 debêntures com valor nominal unitário de R\$1.000, em duas séries:

- 1ª série: 260 debêntures não conversíveis em ações, da espécie quirografária com garantia adicional fidejussória, a ser convolada em espécie com garantia real. São remuneradas pela variação de 100% do CDI mais 4,60% ao ano. Os juros são pagos semestralmente, em junho e dezembro e o vencimento do principal será em 14 de junho de 2022;
- 2ª série: 200 debêntures não conversíveis em ações, da espécie subordinada e com garantia adicional fidejussória. São remuneradas pela variação de 100% do CDI mais 6% ao ano. Os juros são pagos na mesma data do vencimento do principal, em 14 de julho de 2022.

As debêntures da 4ª emissão da Companhia são garantidas por:

1. Alienação fiduciária de 100% das ações de emissão da Emissora.
2. Cessão Fiduciária de todos e quaisquer direitos presentes e futuros, decorrentes da exploração da concessão objeto do contrato de concessão mencionado na Nota 1.
3. Fiança da controladora AB Concessões S.A.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2020 foram apropriados juros de R\$33.552 (R\$43.490 em setembro de 2019) e foram pagos juros no montante de R\$9.843 (R\$13.282 em setembro de 2019).

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

7. Debêntures--Continuação

Cláusulas restritivas

A escritura da 4ª emissão de debêntures da Companhia contém cláusulas restritivas que poderão implicar o vencimento antecipado e requerem o cumprimento de determinados índices financeiros. A Companhia não apresentava desvios em relação ao cumprimento das condições contratuais pactuadas em 30 de setembro de 2020. A escritura da 4ª emissão está arquivada e disponível para consulta na seção "Escrituras e aditamentos de debêntures" no endereço eletrônico da CVM (www.cvm.gov.br).

8. Fornecedores

	<u>30/09/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Fornecedores de serviços de construção	25.534	33.357
Fornecedores operacionais	1.436	2.158
Total	26.970	35.515

A Companhia possui fornecedores relacionados à obra de infraestrutura rodoviária, conforme definido em seu contrato de concessão, e também aqueles relacionados à operação, manutenção e administração da Companhia.

9. Provisão para manutenção e investimentos

A provisão para manutenção e investimentos nas rodovias é calculada com base na melhor estimativa de gastos a serem incorridos com reparos, substituições, serviços de construção e melhorias, sendo, na provisão para investimentos, considerados os valores até o final da concessão e, na provisão para manutenção, considerados os valores da próxima intervenção, conforme descrito nas Notas 1 e 2, sendo ajustada a valor presente à taxa de 5,56% ao ano. A intervenção atual é considerada o segundo ciclo de intervenção e será finalizada em 2022, e a próxima intervenção ocorrerá a partir de 2023.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

9. Provisão para manutenção e investimentos--Continuação

A movimentação do saldo da provisão para manutenção e investimentos é conforme segue:

	Manutenção em rodovias	Investimentos em rodovias	Total
SalDOS em 31 de dezembro de 2018	77.379	59.676	137.055
Adições/atualização	17.736	15.203	32.939
Ajuste a valor presente	1.708	6.290	7.998
Utilizações	(44.174)	(4.539)	(48.713)
SalDOS em 31 de dezembro de 2019	52.649	76.630	129.279
Adições/atualização	23.677	-	23.677
Ajuste a valor presente	19	5.030	5.049
Utilizações	(19.876)	(3.157)	(23.033)
SalDOS em 30 de setembro de 2020	56.469	78.503	134.972
Circulante	26.034	37.581	63.615
Não circulante	26.615	39.049	65.664
Total em 31 de dezembro de 2019	52.649	76.630	129.279
Circulante	29.416	39.704	69.120
Não circulante	27.053	38.799	65.852
Total em 30 de setembro de 2020	56.469	78.503	134.972

10. Provisões para riscos cíveis, trabalhistas e outros

A Companhia é parte em processos administrativos e judiciais pendentes de resolução e correspondentes a casos administrativos (não trabalhistas ou tributários), cíveis, trabalhistas e tributários.

A Administração constituiu, com base na opinião de seus advogados, provisão para cobrir as perdas que provavelmente possam advir de referidos casos e estima que a decisão final dessas ações não afete significativamente o fluxo de caixa, a posição financeira e o resultado de suas operações em virtude dos depósitos judiciais existentes.

A Companhia espera que parte dos valores de provisão seja reembolsada, em decorrência dos contratos de seguros contratados, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 20, e reconheceu os valores de reembolso como um ativo separado, no montante de R\$6.733

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

10. Provisões para riscos cíveis, trabalhistas e outros--Continuação

A movimentação do saldo da provisão para riscos cíveis, trabalhistas e outros é conforme segue:

	31/12/2019	Adições	Reversões	Utilizações	Atualizações	30/09/2020
Cíveis (a)	34.802	2.340	(16.319)	(701)	5.157	25.279
Trabalhistas (b)	19.026	3.169	(1.340)	(3.932)	8.933	25.856
Outras contingências (c)	1.242	1.264	(798)	-	-	1.708
Tributária	3	-	-	-	-	3
Total	55.073	6.773	(18.457)	(4.633)	14.090	52.846

	31/12/2018	Adições	Reversões	Utilizações	Atualizações	31/12/2019
Cíveis (a)	35.172	7.049	(13.065)	(549)	6.195	34.802
Trabalhistas (b)	16.604	5.644	(677)	(2.752)	207	19.026
Outras contingências (c)	5.617	1.242	(5.617)	-	-	1.242
Tributária	-	3	-	-	-	3
Total	57.393	13.938	(19.359)	(3.301)	6.402	55.073

(a) Refere-se a casos judiciais, principalmente, a pedidos de indenização por eventos ocorridos nas rodovias, a desapropriações ou discussões judiciais com o Poder Público, inclusive ambientais.

(b) Refere-se a pedidos de empregados ou empregados de fornecedores, relativos a horas extras excedentes, adicional de insalubridade entre outros. Por recomendação dos seus advogados, a Companhia adotou o IPCA-E como índice de atualização das provisões de natureza trabalhistas, conforme aplicável.

(c) Correspondem substancialmente a processos administrativos do Poder Público, inclusive ambientais.

Adicionalmente, a Companhia é parte em processos cíveis (casos judiciais não tributários ou trabalhistas) decorrentes de pedidos de indenização por usuário das rodovias, desapropriações, discussões com fornecedores e com o Poder Público no valor de R\$64.684 (R\$69.336 em 31 de dezembro de 2019), trabalhistas, decorrentes de pedidos de empregados ou empregados de fornecedores, relativos a horas extras, aviso prévio, adicional de insalubridade, grupo econômico, entre outros, no valor de R\$2.487 (R\$5.720 em 31 de dezembro de 2019). No período findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia revisou seus processos classificados como prováveis, revertendo-os em função do êxito em matéria de defesa.

O saldo de depósitos judiciais e bloqueios judiciais (decorrentes de arresto ou penhora), no montante de R\$3.114 e R\$26.350, respectivamente, em 30 de setembro de 2020 (R\$2.790 e R\$25.384, respectivamente, em 31 de dezembro de 2019), classificados no ativo não circulante, referem-se a garantias judiciais.

O valor de garantia judicial corresponde, principalmente, a processos de natureza trabalhista de terceiros, cujo valor total é de R\$47.842, e nos quais a Companhia foi envolvida, apenas, na fase de execução e não figurou na fase de conhecimento. A Companhia adota todas as medidas cabíveis para reverter os valores sob constrição judicial.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

11. Imposto de renda e contribuição social diferidos**a) Imposto de renda e contribuição social diferidos**

Crédito de imposto	30/09/2020	31/12/2019
Diferença temporária		
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários	52.846	55.073
Obrigações fiscais	1.884	1.854
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	228.770	199.569
Mudança de prática contábil (ICPC 01 e OCPC 05) (i)	50.253	53.460
Arrendamento mercantil	43	23
Provisão de manutenção e investimento	148.193	132.861
Base de cálculo	481.989	442.840
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Total do crédito	163.876	150.566
Débito de imposto	30/09/2020	31/12/2019
Diferença temporária:		
Diferenças de taxa de amortização (ii)	82.961	88.255
Outros ativos	6.733	14.762
Encargos financeiros a apropriar	1.076	1.815
Juros de debêntures capitalizados	3.700	3.938
Base de cálculo	94.470	108.770
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Total do débito	32.120	36.982
Crédito de imposto de renda e contribuição social diferidos, líquido	131.756	113.584

(i) O montante líquido de R\$50.253 em 30 de setembro de 2020 (R\$53.460 em dezembro 2019) foi gerado com base nas diferenças de critérios contábeis e fiscais e será amortizado pelo prazo remanescente de concessão.

(ii) Correspondem à diferença temporária entre a depreciação fiscal dos bens, suportada por laudo preparado por avaliadores externos, e a amortização contábil do intangível. Esse laudo foi preparado com base na vida útil remanescente dos itens, cuja estimativa é comparável com as taxas de vida útil publicada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

A Administração estima que a realização dos créditos de imposto de renda e contribuição social será como segue:

	30/09/2020
Ano 2020	12.671
Ano 2021	12.941
Ano 2022	6.023
Ano 2022 em diante	132.241
Total	163.876

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

11. Imposto de renda e contribuição social diferidos--Continuação**b) Reconciliação dos tributos**

O imposto de renda e a contribuição social diferidos líquidos são reconciliados com a alíquota nominal de imposto, conforme demonstrado a seguir:

	01/07 a 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a 30/09/2019
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(12.682)	(53.615)	(10.579)	(21.267)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Expectativa de crédito de imposto de renda e contribuição social	4.312	18.229	3.597	7.231
Outras diferenças permanentes	(20)	(56)	(19)	(227)
Crédito de imposto de renda e contribuição social diferidos	4.292	18.173	3.578	7.004

12. Patrimônio líquido**Capital social**

O capital social subscrito em 30 de setembro de 2020 é de R\$498.879, representado por 530.102.516 ações ordinárias (R\$468.879 em 31 de dezembro de 2019 representado por 468.878.026 ações ordinárias), sem valor nominal, de propriedade da AB Concessões S.A.

Em 13 de julho de 2020, foi realizada Assembleia Geral Extraordinária que deliberou sobre aumento no capital social da Companhia no montante de R\$30.000, com a emissão de 61.224.490 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, as quais foram integralmente subscritas e integralizadas nessa data, através do aporte em dinheiro por sua acionista.

Em 28 de junho de 2019, foi realizada Assembleia Geral Extraordinária que deliberou sobre aumento no capital social da Companhia no montante de R\$22.000, com a emissão de 22.000.000 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, as quais foram integralmente subscritas e integralizadas nessa data, em espécie.

Em 14 de dezembro de 2018, foi realizada Assembleia Geral Extraordinária que deliberou sobre aumento no capital social da Companhia no montante de R\$66.000, com a emissão de 66.000.000 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, as quais foram integralmente subscritas e integralizadas nessa data, em espécie.

Em 13 de junho de 2018, foi realizada Assembleia Geral Extraordinária que deliberou sobre aumento no capital social da Companhia no montante de R\$15.000, com a emissão de 15.000.000 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, as quais foram integralmente subscritas e integralizadas no ato, em espécie.

Em 5 de março de 2018, foi realizada Assembleia Geral Extraordinária que deliberou sobre aumento no capital social da Companhia no montante de R\$7.353, com a emissão de 7.352.676 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, as quais foram integralmente subscritas e integralizadas no ato, em espécie.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

12. Patrimônio líquido--Continuação

Reservas de capital

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de julho de 2015, foi aprovada a cisão total da Atlantia Bertin Concessões S.A. e a incorporação de suas parcelas cindidas pela Companhia e demais empresas do Grupo. A AB Concessões S.A., única acionista da Atlantia Bertin Concessões S.A., passou a ser a controladora direta da Companhia. A Companhia registrou Reserva de capital de R\$7.401 como contrapartida dos saldos incorporados.

Reservas de lucros e distribuição de dividendos

A Companhia destina 5% do seu lucro líquido antes de qualquer outra destinação para a constituição da reserva legal, que não excederá 20% do capital social, conforme artigo 193 da Lei das Companhias por Ações. A reserva legal tem por fim assegurar a integridade do capital social e somente poderá ser utilizada para compensar prejuízos ou aumentar o capital.

O Estatuto Social da Companhia determina a distribuição de um dividendo mínimo de 25% do lucro líquido do exercício, ajustado na forma do artigo 202 da Lei das Companhias por Ações.

De acordo com o contrato de concessão, a Companhia poderá efetuar a livre distribuição de dividendos e pagamento de título de participação aos acionistas no exercício seguinte àquele em que tiverem sido atendidas as condições operacionais mínimas da rodovia e executadas as intervenções obrigatórias, previstas para dezembro de 2029, motivo pelo qual os valores devidos estão classificados no passivo não circulante.

13. Receita operacional líquida

A receita é composta conforme a seguir:

	01/07 A 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a30/09/2019
Receita de serviços prestados	36.405	97.339	36.556	101.496
Outras receitas - contraprestação pecuniária	4.122	12.123	2.933	8.744
Receita de serviços de construção	29.558	72.236	15.288	37.732
Receita bruta	70.085	181.698	54.777	147.972
Impostos sobre as vendas				
Imposto Sobre Serviços – ISS	(1.762)	(4.711)	(1.769)	(4.912)
PIS	264	(185)	(286)	(804)
COFINS	1.207	(861)	(1.320)	(3.710)
Receita líquida	69.794	175.941	51.402	138.546

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

14. Custos e despesas por natureza

	01/07 a 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a 30/09/2019
Despesas com serviços de conserva, manutenção e operação de rodovia (**)	(7.893)	(23.677)	(2.143)	(6.428)
Despesas de amortização (***)	(20.315)	(50.648)	(16.802)	(45.984)
Despesas com prestadores de serviços	(4.817)	(14.175)	(5.697)	(14.955)
Despesas com empregados	(3.896)	(11.720)	(4.055)	(11.438)
Despesas com materiais e equipamentos	(451)	(1.432)	(493)	(1.657)
Custos com construção	(29.558)	(72.236)	(15.288)	(37.732)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários (*)	(3.427)	(2.406)	(1.006)	5.098
Reembolso com seguro	1.132	(8.029)	(363)	4.016
Despesas com seguro	(141)	(455)	(154)	(462)
Outras despesas	(309)	(1.025)	(384)	(1.946)
Outras receitas	11	53	202	247
Total	(69.664)	(185.750)	(46.183)	(111.241)
Classificadas como:				
Custo dos serviços prestados	(65.021)	(168.275)	(46.545)	(114.518)
Despesas gerais e administrativas	(4.654)	(17.528)	160	3.030
Outras receitas operacionais, líquidas	11	53	202	247
Total	(69.664)	(185.750)	(46.183)	(111.241)

(*) Vide Nota Explicativa nº 10.

(**) Refere-se à provisão para manutenção que em adição ao ajuste a valor presente cotejará com a movimentação da provisão para manutenção na Nota Explicativa nº 9.

(***) Refere-se à amortização do intangível somada à amortização dos direitos de uso contratuais por conta da aplicação do IFRS 16, esta última no valor de R\$279.

15. Receitas e despesas financeiras

	01/07 a 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a 30/09/2019
Receitas financeiras				
Receita com rendimento de aplicações financeiras e outras (*)	85	492	1.307	3.394
Outras receitas financeiras	69	143	2	36
	154	635	1.309	3.430
Despesas financeiras				
Ajuste a valor presente da provisão para manutenção e investimentos	(1.203)	(5.049)	(1.862)	(8.035)
Juros e variações monetárias sobre debêntures (**)	(10.494)	(33.552)	(15.071)	(43.490)
Juros sobre empréstimos	-	(15)	-	-
Comissões bancárias e outras	(833)	(5.227)	(35)	(146)
Outras despesas financeiras	(436)	(598)	(139)	(331)
	(12.966)	(44.441)	(17.107)	(52.002)
Resultado financeiro	(12.812)	(43.806)	(15.798)	(48.572)

(*) Receitas com rendimentos de aplicações financeiras, e atualização monetária da contraprestação pecuniária referente à receita de subvenção, conforme mencionado na Nota 4.

(**) Juros e variação monetária das debêntures passivas da 4ª emissão que correspondem a 100% da variação do CDI mais juros de entre 4% e 6% ao ano, conforme mencionado na Nota 7.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

16. Prejuízo por ação

A tabela a seguir reconcilia o prejuízo e a média ponderada do valor por ação, utilizados para o cálculo do resultado básico e do resultado diluído por ação.

Básico e diluído	01/07 a 30/09/2020	01/01 a 30/09/2020	01/07 a 30/09/2019	01/01 a 30/09/2019
Prejuízo do período	(8.390)	(35.442)	(7.001)	(14.263)
Quantidade média ponderada de ações durante o período	498.879	498.879	468.879	468.879
Prejuízo por ação - básico e diluído (em R\$)	(0,02)	(0,07)	(0,01)	(0,02)

No período findo em 30 de setembro de 2020 e 2019, a Companhia não possui instrumentos conversíveis em ação que gerassem impacto diluidor no resultado por ação, e, portanto, o resultado por ação básico e diluído são idênticos.

17. Demonstrações dos fluxos de caixa

Informações suplementares

	30/09/2020	30/09/2019
Transações de investimentos e financiamentos que não envolveram caixa		
Fornecedores de intangível	(5.785)	(2.655)
Utilização de provisão para investimento na aquisição de intangível	(3.157)	(1.210)

18. Instrumentos financeiros

De acordo com a sua natureza, os instrumentos financeiros podem envolver riscos conhecidos, sendo importante sua avaliação potencial. Os principais fatores de risco que podem afetar os negócios da Companhia estão apresentados a seguir:

Risco de capital

A Administração gerencia seus recursos a fim de assegurar a continuidade dos negócios, além de prover retorno aos acionistas.

A estrutura de capital da Companhia consiste em passivos financeiros, caixa e equivalentes de caixa, títulos e valores mobiliários e patrimônio líquido, compreendendo o capital social, as reservas de lucros e o dividendo adicional proposto.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--ContinuaçãoRisco de capital--Continuação

Os objetivos da Companhia, ao administrar seu capital, são salvaguardar a capacidade e a continuidade das operações, oferecendo retorno aos acionistas e benefícios às outras partes interessadas, além de manter uma estrutura de capital adequada para reduzir custo e maximizar os recursos aplicados em novos investimentos e investimentos nos negócios existentes.

Endividamento

O índice de endividamento é o seguinte:

	30/09/2020	31/12/2019
Dívida financeira total	556.890	533.918
Caixa e equivalentes de caixa	(19.041)	(37.240)
Dívida líquida	537.849	496.678
Patrimônio líquido	231.054	236.496
Índice de endividamento líquido	2,33	2,10

A Companhia possui índice de endividamento líquido de 2,33 em 30 de setembro de 2020 (2,10 em 31 de dezembro de 2019), como resultado da 4ª emissão de debêntures públicas (Nota 7), cujos recursos foram destinados para o resgate total das debêntures da 3ª emissão, emitidas em 16 de abril de 2015.

Valor justo dos instrumentos financeiros contabilizados ao custo amortizado

Os instrumentos financeiros mantidos pela Companhia são registrados ao custo amortizado e aproximam-se de seu valor justo, uma vez que:

1. O caixa e equivalentes de caixa estão substancialmente indexados ao CDI.
2. As contas a receber de clientes, exceto contraprestação pecuniária, e as contas a pagar a fornecedores possuem prazo médio de 30 dias.

Uma vez que a natureza, a característica e as condições contratadas estão refletidas nos saldos contábeis, os saldos elegíveis são ajustados a valor presente, quando aplicável.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--Continuação

Valor justo dos instrumentos financeiros contabilizados ao custo amortizado--Continuação

Caso a Companhia adotasse o critério de reconhecer os passivos de empréstimos e financiamentos aos seus valores justos, os saldos apurados seriam os seguintes:

	30/09/2020		31/12/2019	
	Valor contábil	Valor justo	Valor contábil	Valor justo
Debêntures (*)	555.813	596.788	532.104	591.038

(*) Valores líquidos dos custos de transação.

A Companhia utiliza a seguinte hierarquia para determinar e divulgar o valor justo de instrumentos financeiros por técnica de avaliação:

- Nível 1: são obtidos de preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2: são obtidos por meio de outras variáveis além dos preços cotados incluídos no Nível 1, que são observáveis para o ativo ou passivo diretamente (ou seja, como preços) ou indiretamente (ou seja, com base em preços);
- Nível 3: são obtidos por meio de técnicas de avaliação que incluem variáveis para o ativo ou passivo, mas que não têm como base os dados observáveis de mercado (dados não observáveis).

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia mantinha os instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo determinados de acordo com o Nível 2, pois considera outras variáveis na mensuração, e não apenas o preço dos produtos.

A Companhia não participou de operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos ou quaisquer outros instrumentos especulativos no período findo em 30 de setembro de 2020. A Companhia não possui instrumentos financeiros derivativos em 30 de setembro de 2020.

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--ContinuaçãoValor justo dos instrumentos financeiros contabilizados ao custo amortizado--Continuação

A seguir são apresentados os saldos de instrumentos financeiros mantidos pela Companhia conforme suas características:

	30/09/2020	31/12/2019
Ativos	Designados ao valor justo por meio do resultado	
Caixa e equivalentes de caixa	19.041	37.240
	Empréstimos e recebíveis	
Contas a receber de clientes e do Poder Concedente	8.322	8.836
Despesas antecipadas e outros ativos	802	904
Passivos	Passivos financeiros ao custo amortizado	
Fornecedores e partes relacionadas	28.285	36.019
Debêntures	555.813	532.104
Outras contas a pagar	1.359	758

Riscos de mercadoa) *Exposição a riscos cambiais*

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia não apresentava saldo relevante de ativo ou passivo denominado em moeda estrangeira.

b) *Exposição a riscos de taxas de juros*

A Companhia está exposta a riscos normais de mercado. Em 30 de setembro de 2020, a Administração efetuou análise de sensibilidade, conforme determinado pela Instrução CVM nº 475/08, que requer que sejam apresentados dois cenários, e foram considerados aumentos de 25% e de 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de debêntures, líquidos das aplicações financeiras, que poderão gerar impacto nos resultados e nos caixas futuros da Companhia, conforme descrito a seguir:

- Cenário provável: manutenção nos níveis de juros nos mesmos níveis observados em 30 de setembro de 2020;
- Cenário II: aumento de 25% no fator de risco principal do instrumento financeiro em relação ao nível verificado em 30 de setembro de 2020;

Notas Explicativas**Concessionária Rodovia MG050 S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--ContinuaçãoRiscos de mercado--Continuação**b) Exposição a riscos de taxas de juros--Continuação**

- Cenário III: aumento de 50% no fator de risco principal do instrumento financeiro em relação ao nível verificado em 30 de setembro de 2020.

	Valor contábil	Cenário provável	Cenário II 25%	Cenário III 50%
Variação do CDI (i)	-	1,97%	2,46%	2,96%
Empréstimos indexador				
Debêntures 1ª série - CDI (ii)	(265.172)	(17.662)	(19.028)	(20.394)
Debêntures 2ª série - CDI (ii)	(291.718)	(23.595)	(25.118)	(26.641)
	(556.890)	(41.257)	(44.146)	(47.035)
Aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários				
Indexador				
CDB e operações compromissadas - CDI (iii)	18.405	348	435	522
Exposição líquida - perda	(538.485)	(40.909)	(43.711)	(46.513)
Aumento nas despesas financeiras em relação ao cenário-base	-	-	(2.802)	(5.604)

(i) Fonte: Boletim de índices financeiros da Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros - BM&FBovespa projetado para 2018.

(ii) Ver Nota 7.

(iii) Ver Nota 3.

c) Risco de crédito

Esse risco advém da possibilidade de a Companhia não receber valores decorrentes de operações de vendas ou de créditos detidos com instituições financeiras, gerados por operações de investimento financeiro. Com relação às aplicações financeiras, a Companhia mantém contas-correntes bancárias e aplicações financeiras, aprovadas pela Administração, de acordo com critérios objetivos para diversificação de risco.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--Continuação

Riscos de mercado--Continuação

c) *Risco de crédito*--Continuação

A Companhia apresenta valores a receber da empresa CGMP - Centro de Gestão de Meios de Pagamento S.A. conforme descrito na Nota 4, decorrentes da arrecadação de pedágios pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio ("Sem Parar"). A Companhia possui carta de fiança firmada por instituição financeira para garantir a arrecadação das contas a receber com a CGMP. Adicionalmente, a Companhia possui valores a receber da SEINFRA referentes à contraprestação pecuniária, previstos no contrato de concessão, que estão garantidos pela CODEMIG por meio de depósito em conta vinculada, conforme mencionado na Nota 4. A aplicação referente a perdas de crédito esperadas não resulta em valores significativos nos instrumentos financeiros da Companhia.

d) *Risco de liquidez*

O risco de liquidez é monitorado por um modelo de gerenciamento que determina as necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos. A Administração gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas por meio do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa, previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

As debêntures, conforme mencionado na Nota 7, são um empréstimo-ponte e foram emitidas tendo em vista a liquidação da 1ª, 2ª e 3ª emissões de debêntures. A Companhia realizou, ainda, a 4ª emissão de debêntures, com vencimento em julho de 2022, tendo em vista o aumento do empréstimo-ponte para fazer frente aos investimentos, bem como o pagamento das debêntures da 3ª emissão.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias --Continuação
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos financeiros--Continuação

Riscos de mercado--Continuação

d) *Risco de liquidez--Continuação*

A tabela a seguir mostra em detalhes o prazo de vencimento dos ativos e passivos financeiros e os prazos de amortização contratuais. A tabela foi elaborada de acordo com os fluxos de caixa não descontados dos ativos e passivos financeiros com base no vencimento contratual e na data mais próxima em que a Companhia deve quitar as respectivas obrigações e recebíveis. A tabela inclui os fluxos de caixa dos juros e do principal. À medida que os fluxos de juros são pós-fixados, as atualizações tiveram como base a taxa DI no encerramento do exercício:

Modalidade	Valor contábil	Juros estimados (i)	Até 90 dias	Mais de 90 dias	Circulante	De 1 a 3 anos	De 3 a 5 anos	Não circulante
Ativos circulantes e não circulantes:								
Contas a receber de clientes e poder concedente	8.322	-	8.322	-	8.322	-	-	-
Total	8.322	-	8.322	-	8.322	-	-	-
Passivos:								
Debêntures - principal (ii)	460.000	-	-	156.000	156.000	304.000	-	304.000
Debêntures - juros	96.890	101.297	8.700	8.422	17.122	181.065	-	181.065
Fornecedores e partes relacionadas	26.970	-	6.683	20.287	26.970	-	-	-
Outras contas a pagar	1.359	-	-	1.359	1.359	-	-	-
Total	585.219	101.297	15.383	186.068	201.451	485.065	-	485.065

(i) Fluxos de caixa futuro relacionados a taxas variáveis foram projetados com base nos índices de 31 de dezembro de 2018 aplicados e mantidos constantes até os vencimentos dos contratos.

(ii) Amortização de principal e pagamento de juros calculados de acordo com as previsões da escritura das debêntures.

Notas Explicativas

Concessionária Rodovia MG050 S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias
30 de setembro de 2020
(Em milhares de reais)

19. Informação por segmento

A operação da Companhia consiste na exploração de concessão pública de rodovia, sendo este o único segmento de negócio e maneira em que as decisões e os recursos são feitos.

A área de concessão da Companhia é dentro do território brasileiro e as receitas são provenientes de cobrança de tarifa de pedágio dos usuários das rodovias, e, portanto, nenhum cliente individualmente contribui de forma significativa para as receitas da Companhia.

20. Seguros contratados

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade. As apólices são renovadas anualmente.

Em 30 de setembro de 2020, as coberturas de seguros são resumidas como segue:

Modalidade	Riscos cobertos	Limites de indenização - em milhares de reais	Vencimento do contrato
Seguro riscos - responsabilidade civil	Danos materiais e corporais a terceiros	54.300	Setembro/2021
Seguro riscos operacionais - todos os riscos	Perda de receita (cobertura acessória)	34.000	Setembro/2021
Seguro riscos operacionais - todos os riscos	Danos materiais à rodovia	19.650	Setembro/2021
Seguro garantia	Garantia de conservação da concessão	40.588	Setembro/2021
Seguro garantia	Garantia de ampliação de concessão	106.965	Setembro/2021

O escopo dos trabalhos de nossos auditores não inclui a emissão de opinião sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

21. Aprovação das informações financeiras intermediárias

As informações financeiras intermediárias foram autorizadas para emissão pela Administração da Companhia em 13 de novembro de 2020.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO SOBRE A REVISÃO DE INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

Aos

Administradores, Conselheiros e Acionistas da

Concessionária da Rodovia MG050 S.A.

Divinópolis -SP

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias da Concessionária da Rodovia MG050 S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e financeiras e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Campinas, 13 de novembro de 2020.

ERNST & YOUNG

Auditores Independentes S.S.

CRC-2SP034519/O-6

Luís Alexandre Marini

Contador CRC-1SP182975/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

De acordo com artigo 25 da instrução CVM nº480/09, a diretoria declara que revisou as Demonstrações Financeiras relativas ao período findo em 30 de Setembro de 2020 da Concessionária da Rodovia MG-050 S.A., e, baseado nas discussões subsequentes, concordamos que tais Demonstrações refletem adequadamente a posição patrimonial e financeira da empresa e todos os demais aspectos relevantes correspondentes aos períodos apresentados.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

De acordo com artigo 25 da instrução CVM nº480/09, a diretoria declara que revisou o relatório com a opinião dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras relativas ao período findo em 30 de Setembro de 2020 da Concessionária Rodovia MG-050 S.A., e, baseado nas discussões subsequentes, concordamos que tal opinião e parecer sobre as Demonstrações financeiras refletem adequadamente todos os aspectos relevantes da Companhia.