

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
31 de março de 2021
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
31 de março de 2021

Índice

Comentário de desempenho	3
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	8
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	9
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	11
Balanços patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	16
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	17
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	18
Demonstrações do valor adicionado	20
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	21

Comentário de desempenho

Em 15 de janeiro de 2021, a GOL ultrapassou a marca de 20 anos de operação, caracterizados pela inovação e pela democratização do transporte aéreo no Brasil.

“Apesar das silenciosas comemorações devido à pandemia da Covid-19, reforçamos nossos sinceros agradecimentos aos Clientes e nosso Time de Águias, que são essenciais nessa trajetória da Companhia. Sabemos que os desafios sempre existirão, mas seguiremos prestando esse serviço essencial aos brasileiros, seja para viagens a lazer, negócios ou, mais recentemente, com o transporte de profissionais da saúde e distribuição de vacinas”, comentou Kakinoff.

Experiência do Cliente e Segurança pessoal: O Net Promoter Score (NPS) da GOL foi de 38 no trimestre, uma sólida métrica resultante do produto *best-in-market* e do elevado engajamento da equipe de atendimento ao Cliente. Pelo quarto ano consecutivo, a GOL foi eleita pelo prêmio *Top of Mind* como a empresa aérea mais lembrada do país. “Os investimentos em nosso produto e em nossa experiência do Cliente, ao longo dos anos, viabilizaram inovações tecnológicas voltadas à simplificação e à melhoria do processo para viajar com a GOL”, disse Eduardo Bernardes, Diretor Vice-presidente de Vendas e Marketing.

Em março, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) liberou os termos e condições estabelecidos pela parceria comercial entre a GOL e a American Airlines, um importante passo para a recuperação internacional, trazendo mais produtos, serviços e inovação para o corredor aéreo EUA-Brasil, além da melhor conectividade e experiência do Cliente nos principais *hubs* brasileiros.

Sustentabilidade como direcionador estratégico: A GOL está comprometida em zerar suas emissões líquidas de carbono até 2050 por meio da utilização de alternativas sustentáveis de combustível de aviação, ou SAFs (*Sustainable Aviation Fuels*) e por melhorias operacionais e técnicas que reduzem as emissões de gases de efeito estufa (GEE), alinhado às diretrizes da IATA e do Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSIA). As projeções para os próximos três anos e a agenda de atividades para chegar ao zero líquido em 2050 podem ser encontradas na seção ESG expandida do site de RI da Companhia (www.voegol.com.br/ri).

“Esperamos incentivar a indústria de transporte aéreo como um todo a enfrentar questões ambientais, sociais e de governança, para torná-la mais sustentável e transparente”, comentou Eduardo Bernardes. “Paralelamente, estamos trabalhando na construção de uma política sustentável mais robusta, além de liderar os avanços tecnológicos e de infraestrutura, necessários para permitir a transição para um futuro de baixo carbono”.

Vendas: No primeiro trimestre, as vendas brutas consolidadas atingiram aproximadamente R\$1,6 bilhão. As vendas médias diárias da GOL foram de R\$18 milhões, as quais representam cerca de 54% dos níveis de venda pré-pandemia. O início do trimestre foi bastante positivo para a Companhia, que capturou a retomada após a “primeira onda” de Covid-19. Inclusive, no mês de janeiro, a GOL atingiu um novo recorde de passageiros transportados desde o início da pandemia, com mais de 93.000 clientes atendidos em um único dia. No entanto, devido ao declínio na demanda por viagens decorrente do aumento de casos de Covid-19 no Brasil, combinado com a transição para o período de baixa temporada, foi registrada queda de 25% na busca por passagens aéreas da Companhia em relação ao 4T20, com uma redução de 53% no volume de vendas diárias no período.

Smiles: As receitas no 1T21 reduziram 11,8%, em relação ao 1T20, para R\$151,1 milhões. O resultado operacional no 1T21 reduziu R\$19,6 milhões, para R\$58,9 milhões, principalmente devido à diminuição no volume de milhas resgatadas pelos participantes do Programa de Fidelidade e às restrições a viagens causadas pela pandemia da Covid-19. A margem operacional foi de 39,0%, e o lucro líquido no 1T21 foi de R\$47,7 milhões, uma redução de R\$8,6 milhões em relação ao 1T20.

Cargas: A GOLLOG lançou o Super Expresso em janeiro/21, serviço que permite a entrega de encomendas no mesmo dia, utilizando a capilaridade e o alcance nacional da malha aérea eficiente da Companhia. Em fevereiro/21, a GOLLOG firmou parceria com o grupo Comporte, formado pelas empresas Tex, União, Itamarati, Cruz e Elux, para incrementar serviços de entrega multimodal e fortalecer o conceito de “última milha”, unindo a eficiência do transporte rodoviário com a capilaridade da malha da Companhia.

Ajustes de malha e frota: Comparativamente ao 4T20, a GOL reduziu as operações diárias em 10%, atingindo 364 no 1T21, para servir 159 mercados, representando 53% da frequência diária do 1T20, sendo que 144 desses mercados são operados pela Companhia e 15 via parceiros da GOL, que incluem as bases Passo Fundo (PFB), Joinville (JOI), Juiz de Fora (IZA), Presidente Prudente (PPB) e Cabo Frio (CFB), operadas na alta temporada pela GOL. A Companhia permanece atenta às determinações dos governos de outros países e ao

comportamento da demanda para atuar novamente com sua malha internacional. A GOL encerrou o 1T21 com uma frota total de 127 B737s, sendo 8 MAX e com 77 aeronaves em operação, uma redução de 13 aeronaves comparativamente ao final de dezembro/20.

“A adequação da capacidade à demanda sempre foi um diferencial competitivo da nossa gestão de frota. A Companhia foi a aérea que mais devolveu aeronaves nos últimos anos entre os seus pares regionais, o que evidencia nossa flexibilidade de atender quase instantaneamente as condições mercadológicas da demanda”, disse Celso Ferrer, Diretor Vice-presidente de Operações. “Grande parte das devoluções de aeronaves ocorreram de forma orgânica, visto que seguiram nosso cronograma de renovação, que prevê o retorno de aeronaves NGs e recebimento de 737 MAXs. Com isso, conseguimos equilibrar melhor nossa oferta sem a necessidade de pressionar as tarifas unitárias para poder diluir a pressão de custos no caso de excesso de aeronaves na frota. Também não enfrentamos as mesmas preocupações de nossos competidores com complexidade de frota ou exposição de aeronaves de grande porte exclusivamente destinadas para mercados específicos. Durante a pandemia, continuamos na liderança da indústria na gestão da capacidade, mantendo altos níveis de taxa de ocupação, consistentes com o período pré-pandemia”.

Sinergias da Fusão de GLA e Smiles: Em 24 de março 2021, os acionistas da GOL e a maioria dos acionistas minoritários da Smiles aprovaram, em assembleia extraordinária, a proposta de reorganização societária para combinar as duas subsidiárias operacionais da Companhia: GLA e Smiles. A fusão torna o Grupo GOL mais competitivo e reduz substancialmente os riscos que cada uma das empresas enfrenta nessa pandemia.

Ao final de março, a Companhia anunciou por meio de sua controlada Smiles, a distribuição de R\$500 milhões em dividendos. Assim, o valor da relação de troca para as opções a serem escolhidas pelos acionistas minoritários da Smiles foi automaticamente ajustado e a parcela devida em moeda corrente nacional foi consequentemente reduzida em R\$4,027 por ação. Próximos eventos e prazos serão oportunamente divulgados no respectivo aviso de confirmação.

Liquidez e obrigações financeiras: Em 31 de março de 2021, o endividamento de curto prazo da Companhia era de R\$2,3 bilhões, sendo que aproximadamente R\$1,2 bilhão correspondem a empréstimos para capital de giro com bancos locais, com os quais a GOL mantém bom relacionamento e que representam baixa pressão de amortização. Ainda, a Companhia tem preservado a capacidade de seu programa de garantias reais (*collateral pool*), parte utilizada para a emissão das *Secured Senior Notes 2026* ao final de dezembro/2020, e com potencial de geração adicional de liquidez.

A fusão com a Smiles aumenta a capacidade creditícia da GOL, e o programa de milhagem pode ser utilizado como um ativo não onerado. Considerando os valores financiáveis de depósitos e ativos não onerados, as fontes potenciais de liquidez da Companhia superam R\$5 bilhões. O prazo médio de vencimento da dívida de longo prazo da GOL, excluindo arrendamento de aeronaves e notas perpétuas, é de aproximadamente 3,2 anos, com as principais obrigações já endereçadas em nosso fluxo de caixa.

“Temos obtido um incrível suporte de nossos principais parceiros lessores e provedores de capital de giro que tem nos apoiado em reequilibrar nossos compromissos financeiros, em conformidade com nosso volume de capital de giro,” disse Richard Lark, Diretor Vice-Presidente Financeiro. Durante o trimestre, a GOL honrou integralmente com os pagamentos de juros de suas dívidas de mercado de capitais no valor de R\$215 milhões e utilizou aproximadamente R\$230 milhões de seu caixa restrito para amortização de dívidas de capital de giro que ultrapassaram os limites de crédito com os bancos locais em função da desvalorização cambial do período. Adicionalmente, o nível de contas a receber reduziu R\$197 milhões quando comparado ao final do 4T20 em função da redução temporária do nível da oferta que reflete o menor volume de vendas futuras (*forward bookings*), e que se mantido o nível de recebíveis do 4T20, resultaria em uma liquidez estável.

“Mesmo em um ano atípico, a Companhia se destaca entre as poucas empresas aéreas mundiais que amortizaram mais de R\$4,1 bilhões de dívidas durante os últimos 12 meses, por meio da sua gestão consciente de liquidez e extração de valor de seus ativos correntes. Esta disciplina permitirá que a GOL foque em um crescimento e rentabilidade sua operação de forma mais eficiente, com um balanço mais fortalecido e com menos passivos operacionais e financeiros em comparação aos seus concorrentes”, concluiu Lark.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de Tráfego - GOL (em Milhões)	1T21	1T20	% Var.
RPK GOL - Total	5.592	9.948	-43,8%
RPK GOL - Mercado Doméstico	5.592	8.660	-35,4%
RPK GOL - Mercado Internacional	-	1.288	NM
ASK GOL - Total	6.999	12.462	-43,8%
ASK GOL - Mercado Doméstico	6.999	10.682	-34,5%
ASK GOL - Mercado Internacional	-	1.780	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	79,9%	79,8%	0,1 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	79,9%	81,1%	-1,2 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	-	72,3%	NM
Dados Operacionais	1T21	1T20	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	4.495	8.346	-46,1%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	9,7	12,1	-19,8%
Decolagens	32.797	62.956	-47,9%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	5.744	10.834	-47,0%
Etapas Médias de Voo (km)	1.205	1.136	6,1%
Litros Consumidos no Período (mm)	192	363	-47,1%
Funcionários (no Final do Período)	13.999	16.345	-14,4%
Frota Média Operacional ⁽⁵⁾	77	114	-32,5%
Pontualidade	96,3%	92,6%	3,7 p.p.
Regularidade	98,4%	97,5%	0,9 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	0,71	1,02	-30,4%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	1,84	2,22	-17,1%
Dados Financeiros	1T21	1T20	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	25,33	29,57	-14,3%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	20,24	23,60	-14,2%
RASK Líquido (R\$ centavos)	22,40	25,26	-11,3%
CASK (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	27,34	17,73	54,2%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	19,25	9,70	98,5%
CASK ajustado ⁽⁶⁾	19,42	17,73	9,5%
CASK ajustado Ex-Combustível ⁽⁶⁾ (R\$ centavos) ⁽⁴⁾	11,96	9,70	23,3%
Breakeven da Taxa de Ocupação ⁽⁴⁾	97,5%	56,0%	41,5 p.p.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,6461	4,4657	26,4%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,6973	5,1987	9,6%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	57,84	45,78	26,3%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	2,80	2,78	0,7%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,28	0,37	-24,3%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (6) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais (1T21).

Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 5.592 milhões de RPK, uma redução de 43,8%, enquanto a oferta teve um decréscimo de 43,8%, em comparação ao 1T20, e a taxa de ocupação chegou a 79,9% no trimestre. A Companhia transportou 4,5 milhões de clientes no 1T21, uma queda de 46,1% comparado com o mesmo período de 2020.

Mercado internacional

No 1T21, a Companhia realizou voos de fretamento não regulares para times futebol em competições esportivas. Como a maioria das fronteiras encontravam-se fechadas, a GOL não ofertou voos regulares internacionais.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da Companhia foi de 32.797, um decréscimo de 47,9% em comparação ao 1T20. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 5,7 milhões no primeiro trimestre de 2021, uma queda de 47,0% em relação ao mesmo período de 2020.

PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido diminuiu 14,2% no 1T21 em relação ao 1T20, atingindo 20,24 centavos (R\$), devido à queda na receita de passageiros e à redução do ASK em 43,8% no trimestre. O RASK líquido da GOL foi de 22,40 centavos (R\$) no 1T21, decréscimo de 11,3% em comparação ao 1T20. O yield líquido diminuiu 14,3% em comparação ao 1T20, chegando a 25,33 centavos (R\$).

Receita líquida

A receita líquida trimestral foi de R\$1,6 bilhão, representando uma queda de 50,2% quando comparada ao 1T20, devido principalmente à redução mais acentuada na demanda no setor aéreo, em decorrência da segunda onda de casos de COVID-19 com pressão na rede hospitalar que impactou no aumento no número de cancelamentos e não comparecimentos (*no-show*). Apesar da queda significativa na quantidade de voos realizados, as receitas de transporte de cargas apresentaram uma queda menos acentuada, de 15,2%, devido principalmente ao reajuste nos preços de determinados produtos e ao lançamento do CHEGOL, um novo serviço de entregas rápido e eficiente. A receita líquida consolidada do programa de fidelidade reduziu 11,8% em comparação ao 1T20.

Resultado operacional

O EBIT ajustado registrado no trimestre foi de R\$208,3 milhões. A margem operacional foi de 13,3%. Em uma base por assento-quilômetro disponível, o EBIT ajustado atingiu 2,98 centavos (R\$).

O EBITDA ajustado totalizou R\$353,8 milhões no período. A margem EBITDA foi de 22,6%. O EBITDA ajustado por assento-quilômetro disponível foi 5,06 centavos (R\$).

Reconciliação de EBIT e EBITDA (R\$ MM)*	1T21	1T20	% Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido Antes dos Minoritários	(2.505,8)	(2.261,6)	10,8%
(-) Resultado Financeiro	1.962,3	3.243,6	-39,5%
(-) Imposto de Renda	21,0	43,4	-51,6%
(-) Despesas não recorrentes ⁽¹⁾	176,8	(87,5)	NM
EBIT ⁽¹⁾	(345,7)	938,0	NM
Margem EBIT ⁽¹⁾	-22,1%	29,8%	NM
(-) Depreciação e Amortização	273,6	502,1	-45,5%
EBITDA ⁽¹⁾	(72,1)	1.440,0	NM
Margem EBITDA ⁽¹⁾	-4,6%	45,7%	NM
EBIT ajustado ⁽²⁾	208,3	938,0	-77,8%
Margem EBIT ajustado ⁽²⁾	13,3%	29,8%	-16,5 p.p.
EBITDA ajustado ⁽²⁾	353,8	1.440,0	-75,4%
Margem EBITDA ajustado ⁽²⁾	22,6%	45,7%	-23,1 p.p.
Cálculo do EBITDA (R\$ centavos/ASK)	1T21	1T20	% Var.
Receita Líquida	22,40	25,26	-11,5%
Despesas Operacionais ⁽¹⁾	(27,34)	(17,73)	54,2%
EBIT ⁽¹⁾	(4,94)	7,53	NM
Depreciação e Amortização	(3,91)	(4,03)	-2,5%
EBITDA ⁽¹⁾	(1,03)	11,55	NM
EBIT ajustado ⁽²⁾	2,98	7,53	-60,0%
EBITDA ajustado ⁽²⁾	5,06	11,55	-56,0%

(1) Exclui resultados não recorrentes e despesas relacionadas à ociosidade da frota. *De acordo com a Instrução CVM nº527, a Companhia apresenta a reconciliação do EBIT e do EBITDA, segundo o qual: EBIT = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido; e EBITDA = lucro (prejuízo) líquido (+) impostos sobre rendimentos e contribuições sociais (+) resultado financeiro líquido (+) depreciação e amortização. Alguns valores do relatório podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos; (2) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais (1T21).

Frota

Ao final do 1T21, a frota total da GOL era de 127 aeronaves Boeing 737, sendo 119 NGs e oito (8) MAX operacionais. No 1T20, a Companhia contava com 131 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,2 anos ao final do 1T21.

A GOL não opera aeronaves de grande porte (widebody), nem possui aviões financiados via mercado de capitais, EETCs ou arrendamentos financeiros. Sua frota é 100% composta por aeronaves de médio porte (narrowbody) financiadas via arrendamentos operacionais.

Frota Total ao Final do Período	1T21	1T20	Var.	4T20	Var.
B737s	127	131	-4	127	0
B737-7 NG	23	23	0	23	0
B737-8 NG	96	101	-5	97	-1
B737-8 MAX	8	7	+1	7	+1

Em 31/03/21, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737 MAX, sendo 73 de 737 MAX-8 e 22 pedidos de 737 MAX-10. O plano de frota da Companhia apresenta devolução de até onze (11) aeronaves operacionais até o final de 2021, com a flexibilidade de retornar ainda mais aeronaves se necessário.

Plano de Frota	2021E	2022E	2023E	>2024E	Total
Frota Operacional Final do Exercício	129	132			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	-	1.024,2	4.573,5	21.260,0	26.857,7

Durante o primeiro trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis (power-by-the-hour). Os acordos firmados pela GOL com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021, de forma a permitir um menor volume de pagamentos. A remensuração do passivo de arrendamento considerou os novos fluxos de pagamentos, a taxa de desconto e a taxa de câmbio da data das modificações contratuais. Os efeitos apurados foram contabilizados como redução do passivo de arrendamento no montante de R\$26,6 milhões com contrapartida de redução no ativo imobilizado de R\$2,5 milhões e perdas de R\$16,7 milhões no resultado operacional.

Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.

- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2021. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Grant Thornton Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 27 de abril de 2021.

André Béla Jánszky

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Francis James Leahy Meaney

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2021.

São Paulo, 27 de abril de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Grant Thornton Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2021.

São Paulo, 27 de abril de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

**Grant Thornton Auditores
Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12º
andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias individuais de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e das informações financeiras intermediárias consolidadas de acordo com a NBC TG 21 e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias individuais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 aplicável à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Conclusão sobre as informações intermediárias consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1, que menciona que as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sofrido reduções recorrentes nas suas operações, impactada principalmente pelos efeitos da pandemia da Covid-19, com redução significativa na demanda (redução de 52% nas receitas de passageiros no primeiro trimestre de 2021 em comparação com o primeiro trimestre de 2020), possuindo deficiência de capital circulante líquido e patrimônio líquido negativo em 31 de março de 2021 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa nº 1. As informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2021, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Revisão dos valores correspondentes ao período comparativo

A revisão das informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas do período de três meses findo em 31 de março de 2020 foi conduzida sobre a responsabilidade de outro auditor independente, que emitiu relatório sobre a revisão das informações trimestrais, sem modificações, em 29 de junho 2020.

São Paulo, 27 de abril de 2021

Daniel Gomes Maranhão Junior
CT CRC 1SP-215.856/O-5

Grant Thornton Auditores Independentes
CRC 2SP-025.583/O-1

**Balancos patrimoniais**31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020
(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	655	423.937	404.713	662.830
Aplicações financeiras	7	124	236	535.538	628.343
Caixa restrito	8	4.237	4.194	265.192	355.769
Contas a receber	9	-	-	542.804	739.699
Estoques	10	-	-	188.336	195.638
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	11.446	10.441	155.945	318.769
Impostos a recuperar	12	6.517	6.295	364.702	186.955
Direitos com operações de derivativos	34.2	-	-	17	12.526
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	28.1	263.009	24.120	-	-
Outros créditos e valores		12.684	9.640	139.172	144.822
Total circulante		298.672	478.863	2.596.419	3.245.351
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	-	-	-	992
Caixa restrito	8	5	7	49.435	188.838
Depósitos	14	124.181	118.261	2.221.374	2.058.455
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	89.530	89.701
Impostos a recuperar	12	11.283	12.102	111.864	318.404
Impostos diferidos	13	57.630	53.492	57.704	53.563
Outros créditos e valores		-	-	35.340	34.338
Créditos com partes relacionadas	28.1	5.344.476	4.897.331	-	-
Direitos com operações de derivativos	34.2	47.907	87.663	47.907	116.283
Investimentos	15	349.674	574.717	-	815
Imobilizado	16	180.089	68.660	4.931.331	4.960.288
Intangível	17	-	-	1.748.456	1.747.108
Total não circulante		6.115.245	5.812.233	9.292.941	9.568.785
Total		6.413.917	6.291.096	11.889.360	12.814.136

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Balanços patrimoniais**

31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

		Controladora		Consolidado	
Passivo	Nota	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	534.273	638.964	2.304.032	2.353.279
Arrendamentos a pagar	19	-	-	1.933.152	1.317.008
Fornecedores	20	47.981	72.702	1.538.228	1.612.536
Obrigações trabalhistas		185	181	298.675	334.670
Impostos a recolher	21	552	292	54.433	73.614
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	940.608	907.958
Transportes a executar	22	-	-	1.662.039	2.050.799
Programa de milhagem	23	-	-	1.309.652	1.258.502
Adiantamentos de clientes		-	-	80.779	27.897
Provisões	24	-	-	298.125	169.381
Obrigações com operações de derivativos	34.2	-	-	-	5.297
Outras obrigações		53	-	590.220	287.275
Total circulante		583.044	712.139	11.009.943	10.398.216
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	7.589.506	6.990.749	8.102.790	7.623.687
Arrendamentos a pagar	19	-	-	6.643.369	6.267.184
Fornecedores	20	-	-	23.730	32.658
Obrigações trabalhistas		-	-	32.399	-
Impostos a recolher	21	-	-	30.185	32.362
Programa de milhagem	23	-	-	335.290	322.460
Provisões	24	-	-	1.445.587	1.353.515
Impostos diferidos	13	-	-	215.910	219.634
Obrigações com partes relacionadas	28.1	9.666	8.791	-	-
Provisão para perda em investimentos	15	14.637.866	12.670.479	-	-
Outras obrigações		427.582	316.030	458.077	331.479
Total não circulante		22.664.620	19.986.049	17.287.337	16.182.979
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	3.009.436	3.009.436	3.009.436	3.009.436
Ações a emitir		1.180	1.180	1.180	1.180
Ações em tesouraria	25.2	(62.215)	(62.215)	(62.215)	(62.215)
Reservas de capital		212.256	207.246	212.256	207.246
Ajustes de avaliação patrimonial		(480.631)	(577.369)	(480.631)	(577.369)
Prejuízos acumulados		(19.513.773)	(16.985.370)	(19.513.773)	(16.985.370)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora		(16.833.747)	(14.407.092)	(16.833.747)	(14.407.092)
Participação de acionistas não controladores		-	-	425.827	640.033
Total patrimônio líquido negativo		(16.833.747)	(14.407.092)	(16.407.920)	(13.767.059)
Total		6.413.917	6.291.096	11.889.360	12.814.136

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Controladora		Consolidado	
	Nota	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receita líquida					
Transporte de passageiros		-	-	1.416.278	2.941.333
Transporte de cargas e outros		-	-	151.349	206.394
Total receita líquida	29	-	-	1.567.627	3.147.727
Custos dos serviços prestados	30	-	-	(1.635.245)	(2.579.910)
Lucro (Prejuízo) bruto		-	-	(67.618)	567.817
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		-	-	(103.779)	(168.957)
Despesas administrativas		(27.580)	(4.999)	(363.193)	(328.277)
Outras receitas e despesas, líquidas		489	376.308	12.086	954.838
Total despesas operacionais	30	(27.091)	371.309	(454.886)	457.604
Resultado de equivalência patrimonial	15	(2.097.170)	(2.217.639)	-	-
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		(2.124.261)	(1.846.330)	(522.504)	1.025.421
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		151.820	616.916	143.420	698.246
Despesas financeiras		(235.351)	(334.259)	(568.498)	(998.456)
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas	31	(83.531)	282.657	(425.078)	(300.210)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(2.207.792)	(1.563.673)	(947.582)	725.211
Variação cambial, líquida	31	(324.749)	(721.263)	(1.537.240)	(2.943.404)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.532.541)	(2.284.936)	(2.484.822)	(2.218.193)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		-	(1.048)	(28.831)	(24.273)
Diferido		4.138	(2.285)	7.862	(19.143)
Total imposto de renda e contribuição social	13	4.138	(3.333)	(20.969)	(43.416)
Prejuízo do período		(2.528.403)	(2.288.269)	(2.505.791)	(2.261.609)
Lucro líquido (Prejuízo) atribuível aos:					
Acionistas da controladora		(2.528.403)	(2.288.269)	(2.528.403)	(2.288.269)
Acionistas não controladores		-	-	22.612	26.660
Prejuízo básico e diluído	26				
Por ação ordinária		(0,203)	(0,184)	(0,203)	(0,184)
Por ação preferencial		(7,105)	(6,433)	(7,105)	(6,433)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Prejuízo do período	(2.528.403)	(2.288.269)	(2.505.791)	(2.261.609)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	96.722	(1.077.289)	96.722	(1.077.289)
Ajuste acumulado de conversão em controladas	16	-	29	-
	96.738	(1.077.289)	96.751	(1.077.289)
Total dos resultados abrangentes do período	(2.431.665)	(3.365.558)	(2.409.040)	(3.338.898)
Resultados abrangentes atribuível aos:				
Acionistas da controladora	(2.431.665)	(3.365.558)	(2.431.665)	(3.365.558)
Acionistas não controladores	-	-	22.625	26.660

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado												Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora	Participação de acionistas não controladores	Total
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial									
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos em alteração de participação societária						
Saldos em 31 de dezembro de 2019	3.008.178	584	(102.543)	17.497	83.229	124.550	(530.043)	(41.045)	-	759.335	(10.996.413)	(7.676.671)	571.254	(7.105.417)		
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	(1.077.289)	-	-	-	-	(1.077.289)	-	(1.077.289)		
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.288.269)	(2.288.269)	26.660	(2.261.609)		
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	(1.077.289)	-	-	-	(2.288.269)	(3.365.558)	26.660	(3.338.898)		
Aumento de capital por período de opção de ações	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	143		
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.005	-	-	-	-	-	5.005	(58)	4.947		
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	(690)	(220)	-	(220)		
Saldos em 31 de março de 2020	3.008.178	727	(102.543)	17.497	83.699	129.555	(1.607.332)	(41.045)	-	759.335	(13.285.372)	(11.037.301)	597.856	(10.439.445)		
Saldos em 31 de dezembro de 2020	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	106.520	(1.311.076)	(26.669)	564	759.812	(16.985.370)	(14.407.092)	640.033	(13.767.059)		
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	96.722	-	16	-	-	96.738	13	96.751		
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.528.403)	(2.528.403)	22.612	(2.505.791)		
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	96.722	-	16	-	(2.528.403)	(2.431.665)	22.625	(2.409.040)		
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.010	-	-	-	-	-	5.010	161	5.171		
Dividendos intermediários distribuídos pela controlada Smiles (Nota 25.3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(236.992)	(236.992)		
Saldos em 31 de março de 2021	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	111.530	(1.214.354)	(26.669)	580	759.812	(19.513.773)	(16.833.747)	425.827	(16.407.920)		

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Prejuízo líquido do período	(2.528.403)	(2.288.269)	(2.505.791)	(2.261.609)
Ajustes para reconciliar o prejuízo líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação e amortização	-	-	336.299	528.036
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(815)	2.518
Provisão para processos judiciais	-	-	70.147	74.502
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	50	45
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	(4.640)	-
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	(57.422)	(126.675)
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	-	-	18.870	-
Impostos diferidos	(4.138)	2.285	(7.862)	19.143
Equivalência patrimonial	2.097.170	2.217.639	-	-
Remuneração baseada em ações	-	-	5.171	4.947
Recuperação de despesas	-	-	-	(309.980)
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	-	-	(112.590)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	4.353	4.750
Variações cambiais e monetárias, líquidas	318.496	1.226.130	1.503.093	3.810.587
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	136.805	81.041	421.967	304.163
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	113.894	31.906
Provisão (reversão) para redução de depósito e reserva de manutenção	-	-	9.678	53.871
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	46.107	148.500	89.443	130.200
Resultados não realizados de derivativos - ESN (*)	(116.546)	(575.357)	(116.546)	(575.357)
Extinção de obrigação por redução de prazo contratual	-	-	-	(20.968)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	50.348	70.461
Baixa de imobilizado e intangível	-	108.538	500	15.478
Outras provisões	(16)	-	(1.007)	(2.209)
Resultado líquido ajustado	(50.525)	920.507	(70.270)	1.641.219
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	201.276	449.475
Aplicações financeiras	165	3.204	13.820	(11.775)
Estoques	-	-	7.252	(16.612)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(1.005)	(11)	167.636	(45.268)
Depósitos	671	(2.248)	(36.742)	(159.717)
Impostos a recuperar	597	3.388	86.215	(12.139)
Arrendamentos variáveis	-	-	12.353	-
Fornecedores	(23.605)	(2.104)	(117.066)	(54.202)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	227.552
Transportes a executar	-	-	(388.760)	(362.042)
Programa de milhagem	-	-	63.980	161.301
Adiantamento de clientes	-	-	52.882	3.267
Obrigações trabalhistas	4	(103)	(53.944)	(59.876)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	32.650	51.600
Impostos a recolher	260	(12.836)	2.148	25.822
Obrigações com operações de derivativos	-	-	133.331	(329.438)
Pagamentos de processos judiciais e devolução de aeronaves	-	-	(83.492)	(72.686)
Outros créditos (obrigações)	108.577	(1.345)	220.338	(83.056)
Juros pagos	(191.018)	(207.971)	(215.462)	(234.352)
Imposto de renda pago	-	(2.040)	(23.506)	(28.468)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(155.879)	698.441	4.639	1.090.605



Demonstrações dos fluxos de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Mútuos a receber de partes relacionadas	(31.626)	(985.402)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	-	95.735	(241.810)
Caixa restrito	(41)	(146)	31.710	(839.593)
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	24.120	15.002	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	(66.000)	-	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	(65.574)	(56.851)
Aquisição de imobilizado	(111.429)	(5.662)	(56.426)	(232.457)
Aquisição de intangível	-	-	(26.084)	(18.610)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(184.976)	(976.208)	(20.639)	(1.389.321)
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	10.952	60.156
Pagamentos de empréstimos	(103.179)	(405.878)	(123.541)	(501.570)
Pagamentos de arrendamentos	-	-	(128.528)	(421.713)
(Pagamento) recebimento de derivativos	-	-	-	21.800
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	(23.139)	(14.811)
Ações a emitir	-	143	-	143
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	(103.179)	(405.735)	(264.256)	(855.995)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	20.752	105.419	22.139	168.313
Decréscimo líquido de caixa e equivalentes de caixa	(423.282)	(578.083)	(258.117)	(986.398)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	423.937	1.016.746	662.830	1.645.425
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	655	438.663	404.713	659.027

(*) *Exchangeable Senior Notes*.

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 35 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado

Trimestres findos em 31 de março de 2021 e 2020
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	1.643.979	3.267.055
Outras receitas operacionais	489	376.308	74.761	305.915
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.095)	(2.518)
	489	376.308	1.717.645	3.570.452
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(581.517)	(1.001.138)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(24.076)	(3.424)	(681.532)	(176.154)
Seguros de aeronaves	-	-	(15.945)	(8.546)
Comerciais e publicidade	-	(367)	(67.026)	(118.012)
Valor adicionado bruto	(23.587)	372.517	371.625	2.266.602
Depreciação e amortização	-	-	(336.299)	(528.036)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(23.587)	372.517	35.326	1.738.566
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(2.097.170)	(2.217.639)	-	-
Receita financeira	154.910	616.916	150.886	698.246
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	(1.965.847)	(1.228.206)	186.212	2.436.812
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	3.353	770	329.443	432.448
Benefícios	-	-	53.110	50.774
FGTS	-	-	20.421	29.993
Pessoal	3.353	770	402.974	513.215
Federais	(3.536)	3.771	146.045	228.524
Estaduais	-	-	3.721	4.964
Municipais	-	-	610	1.331
Impostos, taxas e contribuições	(3.536)	3.771	150.376	234.819
Juros e variação cambial	562.739	1.055.522	2.107.115	3.929.575
Aluguéis	-	-	31.448	19.669
Outros	-	-	90	1.143
Remuneração de capitais de terceiros	562.739	1.055.522	2.138.653	3.950.387
Prejuízo líquido do período	(2.528.403)	(2.288.269)	(2.528.403)	(2.288.269)
Lucro líquido do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	22.612	26.660
Remuneração de capitais próprios	(2.528.403)	(2.288.269)	(2.505.791)	(2.261.609)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	(1.965.847)	(1.228.206)	186.212	2.436.812

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

A pandemia deflagrada pela Covid-19 segue impactando significativamente a atividade econômica global no exercício de 2021. No Brasil, o recente aumento no número de casos e óbitos, atrelados a descoberta de novas variantes, fez com que as autoridades estaduais e municipais ampliassem as medidas restritivas de circulação e restringissem o funcionamento das atividades não essenciais, o que afeta diretamente a demanda por passagens aéreas.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, atua tempestivamente no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Em 2021 a Companhia mantém a iniciativa de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

Desde o início da pandemia, a GOL por meio da readequação de sua malha aérea manteve uma consistência de taxas de ocupação no patamar próximo a 80%. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota é fundamental para acompanhar a redução de mais de 90% na demanda de passageiros nos períodos de *lockdown* e instalação de barreiras sanitárias. Nos meses de fevereiro e março de 2021, observou-se uma queda na busca por passagens aéreas da Companhia, em relação a janeiro de 2021, e redução no volume de vendas, em função da queda persistente na demanda por viagens decorrente da evolução da pandemia no país. Como resposta à relevante queda nas vendas, aumento no número de cancelamentos e não comparecimentos (*no-show*), a malha aérea da GOL foi reduzida para adequar os custos ao patamar de entradas.

A Administração mantém esforços contínuos com foco na saúde e integridade das pessoas e na gestão de caixa de forma a deter recursos suficientes para cumprir com as obrigações financeiras nos próximos doze meses, contudo, o cenário permanece desafiador pelas incertezas relacionadas a pandemia, recuperação da economia brasileira e demanda no setor aéreo.

O maior compromisso da Companhia continuará sendo a integridade e a saúde das pessoas. Seguindo à risca as diretrizes da OMS a Companhia atua neste momento, junto ao seu ecossistema, para contribuir com a evolução no calendário de vacinação, através do qual espera-se a retomada da atividade econômica, como verificado em projeções iniciais de países com imunização avançada.

1.1.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

Conforme já mencionado, os impactos causados pela pandemia foram imediatos e severos à Companhia, tendo como principal consequência a redução na malha operacional, verificada pela queda na receita líquida e redução das margens da Companhia. A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas no período, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

		Consolidado	
Demonstração de resultado - Reclassificações		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equipamentos de voo - ociosidade	(a)	62.675	(62.675)

- (a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados, onde a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração da pandemia e profundidade dos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 31 de março de 2021 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

O capital circulante líquido em 31 de março de 2021 é negativo em R\$284.372 na controladora e R\$8.413.524 no consolidado (R\$233.276 e R\$7.152.865 negativo em 31 de dezembro de 2020 na controladora e no consolidado, respectivamente). A variação está relacionada principalmente à redução no saldo de caixa e equivalentes de caixa e contas a receber, nos montantes de R\$258.117 e R\$196.895, respectivamente, e aumento no saldo de arrendamentos a pagar no montante de R\$616.144, em função da queda na operação devido à crise econômica causada pela pandemia e gestão de liquidez. Do capital circulante líquido negativo consolidado, em 31 de março de 2021, R\$2.971.691 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem, os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 31 de março de 2021, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$16.833.747 (R\$14.407.092 em 31 de dezembro de 2020). A variação observada no período de três meses findo em 31 de março de 2021 se dá principalmente devido aos impactos referentes a pandemia sobre as operações da Companhia, detalhados na nota explicativa anterior, e pela desvalorização do Real frente ao Dólar americano de aproximadamente 9,6%, que afetou negativamente o resultado consolidado do período por variações cambiais em R\$1.537.240.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico nacional e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 95,6% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 40,0% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com o patamar da demanda, promovendo assim a manutenção de altas taxas de ocupação, a redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como, executou iniciativas de reestruturação de seu balanço patrimonial.

Com a deflagração da pandemia, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, a Administração reorganizou os negócios da Companhia e através do monitoramento contínuo dos impactos da Covid-19 sobre a atividade econômica atua de forma tempestiva para garantir a sustentabilidade do negócio, considerando a gestão do mercado e da posição financeira da Companhia.

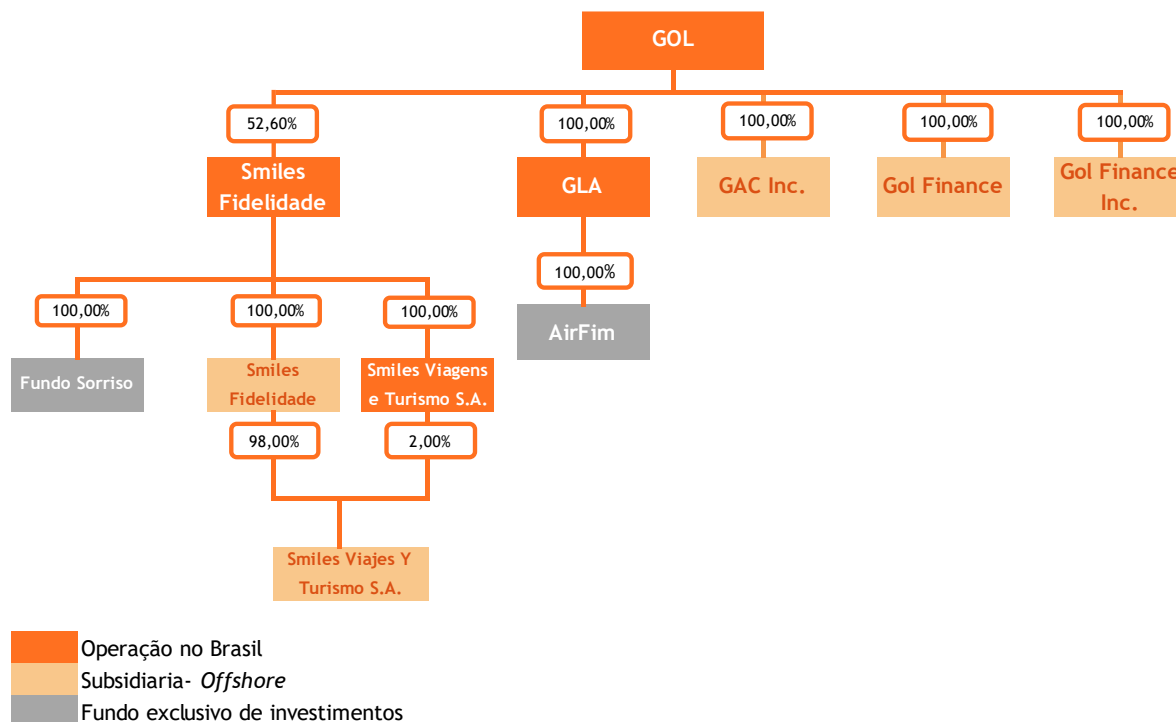
Além do acompanhamento das operações e vendas, dado o cenário de incerteza, a Administração monitora possíveis medidas de reequilíbrio do capital circulante líquido para o ano de 2021, que caso se façam necessárias, podem envolver: a emissão de títulos da dívida com vencimento de longo prazo para liquidação de passivos de curto prazo; novas renegociações junto a instituições financeiras e fornecedores; e redução da frota e dos pedidos firmes junto à Boeing. Estas medidas, caso adotadas, terão como objetivo a otimização da estrutura de capital e a definição será baseada em uma avaliação rigorosa da conjuntura econômica e perspectivas do momento.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para a indústria aérea se recuperar, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 31 de março de 2021 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.3. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2021, está apresentada a seguir:



A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 31 de março de 2021, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2021	31/12/2020
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	52,60	52,60
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	52,60	52,60
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	52,60	52,60
Smiles Viagens Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	52,60	52,60
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	52,60	52,60
Sociedade em conta de participação:						
SCP Trip (b)	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	-	60,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) No período findo em 31 de março de 2021, a GLA descontinhou o investimento mantido na Trip.

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc., são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

As subsidiárias Smiles Fidelidade S.A. e Smiles Viagens Y Turismo S.A., constituídas e controladas pela Smiles Fidelidade S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A controlada Smiles Fidelidade detém ainda o controle da Smiles Viagens e Turismo S.A. (“Smiles Viagens”), cujo propósito principal é a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA e Smiles Fidelidade, respectivamente, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão das controladas para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

1.4. Plano de incorporação de ações

Em 24 de março de 2021, os acionistas da Smiles Fidelidade S.A. (“Smiles”) e GOL aprovaram a proposta de incorporação de ações envolvendo a Smiles.

A proposta de incorporação compreende os seguintes passos, que serão implementados de forma concomitante e interdependente:

- incorporação de ações da Smiles Fidelidade pela GLA, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da GLA para os acionistas da Smiles Fidelidade;
- incorporação de ações da GLA pela Companhia, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da Companhia para os acionistas da GLA; e
- Resgate de ações PNs Resgatáveis da GLA e da Companhia, com pagamento em caixa com base no resgate das ações PNs Resgatáveis da Companhia aos acionistas da Smiles Fidelidade.

Com a incorporação de ações a Smiles Fidelidade se tornará uma subsidiária integral da GLA, com o objetivo de maximizar valor para todos os acionistas através do alinhamento de interesses das duas sociedades, ao assegurar a continuidade da companhia aérea e do programa de fidelidade, simplificar a governança corporativa, reforçar a estrutura de capital e reduzir os custos operacionais, administrativos e financeiros, assim como as ineficiências tributárias.

O andamento da incorporação segue em linha com os prazos definidos na proposta aprovada e a evolução deste processo é tempestivamente comunicada no endereço eletrônico da Companhia. Em 31 de março de 2021 não há impactos desta transação sobre as informações trimestrais.

1.5. Programa de compliance

Em dezembro de 2016 em decorrência das investigações envolvendo a Companhia, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal (“Acordo”), no qual concordou em pagar multas e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, conforme divulgado nas demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017, 2018, 2019 e 2020.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DOJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a *Securities and Exchange Commission* (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo.

A investigação, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas e foi devidamente reportada as autoridades competentes. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas.

A Companhia continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, acompanhando as análises já iniciadas por estes órgãos, os quais podem impor novas multas e sanções à Companhia.

Desde 2016, a Companhia adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadas nas demonstrações financeiras anuais. Adicionalmente, a Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período findo em 31 de março de 2021.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 17 de março de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2021 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 27 de abril de 2021.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 17 de março de 2021.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

No primeiro trimestre de 2021, o CPC divulgou a Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 17 decorrentes da “Reforma da Taxa de Juros de Referência- Fase 2”, devidamente aprovada pela CVM através da Resolução CVM 18/2021, com vigência para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2021.

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu a possibilidade de aplicação do expediente prático com benefícios concedidos aos arrendatários em contratos de arrendamentos, para exercícios iniciados em, ou após, 1º de abril de 2021, sendo permitida a adoção antecipada.

Ambas as alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2021 não entraram em vigor normas ou pronunciamentos, emitidos em períodos anteriores, com impacto sobre as informações trimestrais da Companhia.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Dólar americano	5,6973	5,1967	5,6383	5,1425
Peso argentino	0,0619	0,0617	0,0619	0,0622

5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, considerando toda a imprevisibilidade e incerteza existentes, as operações tem apresentado comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19, ou seja, períodos de alta demanda são verificados à medida que observa-se uma redução de casos e óbitos.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Caixa e depósitos bancários	264	374.271	39.818	428.812
Equivalentes de caixa	391	49.666	364.895	234.018
Total	655	423.937	404.713	662.830

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Moeda nacional				
Títulos privados	-	49.014	340.627	170.359
Aplicações automáticas	391	652	24.236	59.936
Total moeda nacional	391	49.666	364.863	230.295
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	-	3.723
Aplicações automáticas	-	-	32	-
Total moeda estrangeira	-	-	32	3.723
Total	391	49.666	364.895	234.018

7. Aplicações financeiras

		Controladora		Consolidado	
	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Moeda nacional					
Títulos públicos	84,1% do CDI	-	-	18.333	22.465
Fundos de investimento	124,1% do CDI	124	236	514.523	603.698
Total moeda nacional		124	236	532.856	626.163
Moeda estrangeira					
Títulos privados	3,0%	-	-	2.665	2.415
Fundos de investimento	29,6%	-	-	17	757
Total moeda estrangeira		-	-	2.682	3.172
Total		124	236	535.538	629.335
Circulante		124	236	535.538	628.343
Não circulante		-	-	-	992

8. Caixa restrito

		Controladora		Consolidado	
Rentabilidade média ponderada (a.a.)		31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Moeda nacional					
Financiamento de importação	98,0% do CDI	-	-	60.369	213.153
Carta fiança - processos judiciais	82,7% do CDI	4.242	4.201	52.956	56.440
Carta de crédito - depósito para manutenção	97,7% do CDI	-	-	155.563	155.184
Empréstimo para capital de giro	101,6% do CDI	-	-	9.635	52.927
Total moeda nacional		4.242	4.201	278.523	477.704
Moeda estrangeira					
Financiamento com garantia <i>Ex-Im Bank</i>	0,2%	-	-	34.227	31.206
Carta fiança - processos judiciais	-	-	-	1.877	-
Margem de <i>hedge</i>	-	-	-	-	35.697
Total moeda estrangeira		-	-	36.104	66.903
Total		4.242	4.201	314.627	544.607
Circulante		4.237	4.194	265.192	355.769
Não circulante		5	7	49.435	188.838

A redução observada no caixa restrito atrelado ao financiamento de importação e empréstimo para capital de giro, no período findo em 31 de março de 2021, refere-se a utilização do ativo para pagamento das operações de dívida às quais estavam atrelados.

9. Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	261.761	318.869
Agências de viagens	170.044	266.086
Agências de cargas	28.211	29.902
Companhias aéreas parceiras	16.222	8.877
Outros	3.462	13.845
Total moeda nacional	479.700	637.579
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	40.301	77.616
Agências de viagens	15.069	13.960
Agências de cargas	54	122
Companhias aéreas parceiras	5.274	19.464
Outros	19.638	9.005
Total moeda estrangeira	80.336	120.167
Total	560.036	757.746
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(17.232)	(18.047)
Total líquido	542.804	739.699

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
A vencer		
Até 30 dias	294.451	459.338
De 31 a 60 dias	82.692	88.893
De 61 a 90 dias	26.405	33.121
De 91 a 180 dias	50.425	54.832
De 181 a 360 dias	31.729	41.484
Acima de 360 dias	137	256
Total a vencer	485.839	677.924
Vencidas		
Até 30 dias	17.481	10.278
De 31 a 60 dias	10.085	21.677
De 61 a 90 dias	10.081	13.501
De 91 a 180 dias	13.820	11.474
De 181 a 360 dias	1.456	785
Acima de 360 dias	4.042	4.060
Total vencidas	56.965	61.775
Total	542.804	739.699

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Saldo no início do exercício	(18.047)	(16.952)
(Adições) Reversões	815	(1.095)
Saldo no final do período	(17.232)	(18.047)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10. Estoques

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Materiais de consumo	20.633	14.533
Peças e materiais de manutenção	167.703	181.105
Total	188.336	195.638

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Saldos no início do exercício	(12.862)	(14.302)
Adições	(50)	(702)
Baixas	64	2.142
Saldos no final do período	(12.848)	(12.862)

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	167.141	290.664
Adiantamento a fornecedores internacional	11.446	10.441	29.401	68.873
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.933	48.933
Total adiantamento a fornecedores	11.446	10.441	245.475	408.470
 Circulante	 11.446	 10.441	 155.945	 318.769
Não circulante	-	-	89.530	89.701

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Antecipações de IRPJ e CSLL a recuperar	17.727	18.335	98.071	109.231
PIS e COFINS a recuperar (*)	-	-	367.494	387.033
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	3.649	3.998
Outros	73	62	7.352	5.097
Total	17.800	18.397	476.566	505.359
 Circulante	 6.517	 6.295	 364.702	 186.955
Não circulante	11.283	12.102	111.864	318.404

(*) Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a controlada GLA apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$57.422 (R\$126.675 no exercício findo em 31 de dezembro de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2020	Resultado	31/03/2021	31/12/2020	Resultado	Patrimônio líquido (*)	31/03/2021
Diferido ativo							
Prejuízos fiscais	37.921	1.451	39.372	37.921	1.451	-	39.372
Base negativa de contribuição social	13.650	523	14.173	13.650	523	-	14.173
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.004	2.165	4.169	2.004	2.165	-	4.169
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(83)	(1)	(84)	(83)	(1)	-	(84)
Outros	-	-	-	71	-	3	74
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo	53.492	4.138	57.630	53.563	4.138	3	57.704
Diferido passivo							
Diferenças temporárias:							
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(193.498)	(649)	-	(194.147)
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(194.789)	(1.875)	-	(196.664)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(127.659)	-	-	(127.659)
Operações com derivativos	-	-	-	(28.902)	44.789	-	15.887
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	-	-	-	201.446	(6.931)	-	194.515
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	124.723	9.176	-	133.899
Devolução de aeronaves	-	-	-	190.778	(11.924)	-	178.854
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	10.586	(4.549)	-	6.037
Lucros não realizados	-	-	-	69.843	(6.532)	-	63.311
Outros	-	-	-	81.064	(17.781)	-	63.283
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	-	-	-	(219.634)	3.724	-	(215.910)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	4.138	-	-	7.862	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2021 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2021	1.438
2022	9.128
2023	12.657
2024	13.191
2025	14.342
Após 2025	2.789
Total	53.545

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	31/03/2021	31/12/2020
Prejuízo fiscal de IRPJ	9.175.733	8.401.388
Base negativa de CSLL	9.175.733	8.401.388
Crédito tributário potencial	3.119.749	2.856.472

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2021 e de 2020 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(2.532.541)	(2.284.936)	(2.484.822)	(2.218.193)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	861.064	776.878	844.839	754.186
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(713.038)	(753.997)	-	-
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(32.225)	160.843	(35.386)	160.843
Despesas não tributáveis, líquidas	(1.723)	(204)	(35.119)	50.194
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(109.940)	(186.853)	(99.770)	(131.967)
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	-	-	(695.533)	(876.672)
Imposto de renda e contribuição social total	4.138	(3.333)	(20.969)	(43.416)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	(1.048)	(28.831)	(24.273)
Diferido	4.138	(2.285)	7.862	(19.143)
Total imposto de renda e contribuição social	4.138	(3.333)	(20.969)	(43.416)

14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Depósito para manutenção	-	-	1.153.172	1.032.418
Depósitos judiciais	49.166	49.838	667.350	667.565
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	75.015	68.423	400.852	358.472
Total	124.181	118.261	2.221.374	2.058.455

14.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2021 era de R\$299.914 (R\$273.311 em 31 de dezembro de 2020).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2021, o saldo referente a tais reservas era de R\$853.257 (R\$759.108 em 31 de dezembro de 2020).

14.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

14.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Investimentos

15.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2021			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	-
Percentual de participação	100,0%	52,60%	-
Patrimônio líquido (negativo)	(14.637.866)	898.402	-
Lucros não realizados (a)	-	(122.899)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(14.637.866)	349.674	-
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(2.134.944)	47.707	-
Lucros não realizados do período (a)	-	12.679	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(2.134.944)	37.774	-
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2020			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,60%	60,0%
Patrimônio líquido (negativo)	(12.670.479)	1.350.329	1.359
Lucros não realizados (a)	-	(135.578)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(12.670.479)	574.717	815
Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2020			
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(2.261.376)	56.252	-
Lucros não realizados do período (a)	-	14.144	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(2.261.376)	43.737	-

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de demonstrações consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O patrimônio líquido ajustado e (prejuízo) lucro líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e (prejuízo) lucro do período líquido dos lucros não realizados.

15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
SalDOS em 31 de dezembro de 2020	(12.670.479)	574.717	(12.095.761)
Adiantamento para futuro aumento de capital	66.000	-	66.000
Resultado de equivalência patrimonial	(2.134.944)	37.774	(2.097.170)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	96.722	-	96.722
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	-	16	16
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(263.008)	(263.008)
Remuneração baseada em ações	4.835	175	5.010
Baixa de investimentos	-	-	-
SalDOS em 31 de março de 2021	(14.637.866)	349.674	(14.288.191)

16. Imobilizado

16.1. Controladora

Em 31 de março de 2021, o saldo do imobilizado era de R\$180.089 na controlada GAC (R\$68.660 em 31 de dezembro de 2020), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.2. Consolidado

		31/12/2020			31/03/2021							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo												
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	21,67%	4.020.709	(1.420.648)	2.600.061	153.126	2.500	(135.921)	-	-	2.619.766	4.169.622	(1.549.856)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(4) (5)}	7,00%	1.964.411	(837.048)	1.127.363	16.037	-	(33.388)	(324)	-	1.109.688	1.979.245	(869.557)
Peças e motores sobressalentes - ROU	31,09%	84.329	(47.940)	36.389	-	-	(4.103)	-	-	32.286	80.691	(48.405)
Benfeitorias em aeronaves e motores	51,08%	3.206.385	(2.282.042)	924.343	43.092	-	(128.123)	-	40.037	879.349	3.204.499	(2.325.150)
Ferramentas	10,00%	55.821	(28.697)	27.124	354	-	(1.003)	-	-	26.475	56.180	(29.705)
		9.331.655	(4.616.375)	4.715.280	212.609	2.500	(302.538)	(324)	40.037	4.667.564	9.490.237	(4.822.673)
Imobilizado de uso												
Veículos	20,00%	11.264	(9.572)	1.692	381	-	(146)	-	-	1.927	11.645	(9.718)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.841	(48.417)	14.424	30	-	(783)	-	-	13.671	62.865	(49.194)
Móveis e utensílios	10,00%	32.790	(20.483)	12.307	26	-	(501)	(1)	-	11.831	32.805	(20.974)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	47.487	(35.837)	11.650	90	-	(940)	(5)	-	10.795	47.349	(36.554)
Computadores e periféricos - ROU	33,75%	21.992	(15.460)	6.532	-	-	(1.844)	-	-	4.688	21.992	(17.304)
Equipamentos de comunicação	10,00%	2.233	(1.871)	362	6	-	(67)	-	-	301	2.225	(1.924)
Equipamentos de segurança	10,00%	55	(32)	23	-	-	(1)	-	-	22	55	(33)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA ⁽³⁾	12,05%	107.637	(107.637)	-	-	-	-	-	-	-	107.637	(107.637)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,31%	75.714	(49.328)	26.386	39	-	(2.466)	-	-	23.959	75.739	(51.780)
Imóveis de terceiros - ROU	34,71%	27.867	(15.834)	12.033	-	-	(2.277)	-	-	9.756	27.867	(18.111)
Obras em andamento		14.837	-	14.837	-	-	-	(170)	-	14.667	14.667	-
		404.717	(304.471)	100.246	572	-	(9.025)	(176)	-	91.617	404.846	(313.229)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(34.330)	-	(34.330)	1.851	-	-	-	-	(32.479)	(32.479)	-
Total		9.702.042	(4.920.846)	4.781.196	215.032	2.500	(311.563)	(500)	40.037	4.726.702	9.862.604	(5.135.902)
Adiantamento a fornecedores	-	179.092	-	179.092	65.574	-	-	-	(40.037)	204.629	204.629	-
Total imobilizado		9.881.134	(4.920.846)	4.960.288	280.606	2.500	(311.563)	(500)	-	4.931.331	10.067.233	(5.135.902)

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) Em 31 de março de 2021, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Secured Senior Notes 2026*, conforme nota explicativa 18.

(5) Em 31 de março de 2021, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 18.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31/03/2021		
		31/12/2020			Adições	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido					
Custo									
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	25,73%	507.734	(345.661)	162.073	26.084	(24.236)	163.921	522.619	(358.698)
Outros	20,00%	10.000	(6.167)	3.833	-	(500)	3.333	10.000	(6.667)
Total		2.098.936	(351.828)	1.747.108	26.084	(24.736)	1.748.456	2.113.821	(365.365)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2020 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultando em redução ao valor recuperável.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			Controladora											
			31/12/2020						31/03/2021					
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em US\$:														
Financiamento garantido	12/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	(103.179)	10.428	(4.370)	42.949	-	429.941	429.941	-
ESN 2024 ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	(116.546)	-	49.208	(43.636)	182.042	(217)	2.005.665	18.917	1.986.748
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	61.537	(124.577)	332.393	2.299	3.710.489	42.484	3.668.005
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	-	-	21.877	-	101.211	4.011	1.082.749	24.815	1.057.934
Bônus Perpétuos	-	8,75%	16.522	799.777	816.299	-	-	18.424	(18.435)	78.647	-	894.935	18.116	876.819
Total			638.964	6.990.749	7.629.713	(116.546)	(103.179)	161.474	(191.018)	737.242	6.093	8.123.779	534.273	7.589.506

(1) Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado													
		31/12/2020											31/03/2021		
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incor- ridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:															
Debêntures VII	03/2022	5,20% ⁽³⁾	440.918	146.170	587.088	-	-	-	5.987	(8.201)	-	1.400	586.274	586.274	-
Capital de Giro	10/2025	9,06%	239.615	17.275	256.890	-	-	(48.808)	5.139	(2.392)	-	-	210.829	195.703	15.126
Em US\$:															
Financiamento de importação	07/2021	5,04%	783.659	-	783.659	-	-	(152.258)	8.307	(10.600)	71.376	-	700.484	700.484	-
Financiamento garantido	06/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	-	(103.179)	10.428	(4.370)	42.949	-	429.941	429.941	-
Financiamento com garantia Ex-Im Bank	12/2022	0,84%	194.786	49.958	244.744	-	-	(15.746)	749	(351)	23.099	1.357	253.852	212.799	41.053
ESN 2024 ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	-	(116.546)	-	49.208	(43.636)	182.042	(217)	2.005.665	18.917	1.986.748
Spare Engine Facility	09/2024	2,49%	22.771	197.009	219.780	-	-	-	1.452	(1.524)	21.350	70	241.128	31.346	209.782
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	-	61.537	(124.577)	332.393	2.299	3.710.489	42.484	3.668.005
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	-	-	-	21.877	-	101.211	4.011	1.082.749	24.815	1.057.934
Loan Facility	03/2028	4,73%	32.566	233.135	265.701	-	-	(1.820)	2.604	(1.660)	25.587	64	290.476	43.153	247.323
Bônus Perpétuos ⁽²⁾	-	8,75%	16.522	789.168	805.690	10.952	-	-	18.368	(18.151)	78.076	-	894.935	18.116	876.819
Total			2.353.279	7.623.687	9.976.966	10.952	(116.546)	(321.811)	185.656	(215.462)	878.083	8.984	10.406.822	2.304.032	8.102.790

⁽¹⁾ Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.

⁽²⁾ Em 31 de dezembro de 2020, contempla eliminação de partes relacionadas, considerando títulos desta emissão, efetuada pela Gol Finance, detidos pela GLA no valor de R\$10.609. Estes títulos foram revendidos no período findo em 31 de março de 2021, logo não há eliminação nesta data-base.

⁽³⁾ Os títulos estão divididos em três séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40% e série 3 com taxa CDI + 3,50%.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 31 de março de 2021 inclui custos de captação e prêmios no importe de R\$126.136 e R\$139.355, respectivamente (R\$173.086 e R\$189.195 em 31 de dezembro de 2020) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda ágio também amortizável e valor justo do instrumento financeiro derivativo, ambos referentes à ESN 2024, no montante de R\$39.231 e R\$257.429, respectivamente, em 31 de março de 2021 (R\$42.226 e R\$346.030, respectivamente, em 31 de dezembro de 2020).

18.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

18.1.1. Capital de Giro

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia e tiveram como principal alteração a data de vencimento e taxa de juros, divulgados no quadro acima.

18.1.2. Financiamentos de importação

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

18.1.3. Spare engine facility

Em março de 2021, a Companhia renegociou o fluxo de pagamentos dessa operação, sendo apenas prorrogada a parcela de março de 2021 para junho de 2021. Todas as outras condições da operação permanecem inalteradas.

18.1.4. Financiamento garantido

Em fevereiro de 2021, a Companhia renegociou postergação de parcelas mensais de amortização de fevereiro e março de 2021 para maio de 2021 e, devido os pré-pagamentos realizados anteriormente, seu novo vencimento será em junho de 2021. Todas as outras condições da operação mantiveram-se inalteradas.

18.1.5. Debêntures

Em 26 de março de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas foi decidida a postergação do pagamento da série 3 com vencimento em 28 de março de 2021 para 07 de abril de 2021, no montante de R\$147.913 e concedida a suspensão de vencimento antecipado da parcela da série 1 com vencimento também em 28 de março de 2021 e também com montante de R\$147.920.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 06 de abril de 2021, foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a transferência da parcela da série 1 que venceu em março de 2021 para a série 3. E a postergação do vencimento da série 3 de 07 de abril de 2021 para 12 de maio de 2021 com nova remuneração de CDI + 4,90%, na totalidade de R\$295.833.

18.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2021, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Sem vencimento	Total
Controladora							
Em US\$:							
ESN 2024	-	-	1.986.748	-	-	-	1.986.748
Senior Notes 2025	-	-	-	3.668.005	-	-	3.668.005
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	1.057.934	-	1.057.934
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	876.819	876.819
Total	-	-	1.986.748	3.668.005	1.057.934	876.819	7.589.506
Consolidado							
Em R\$:							
Capital de giro	5.705	4.752	2.500	2.169	-	-	15.126
Em US\$:							
Financiamento com garantia							
Ex-Im Bank	41.053	-	-	-	-	-	41.053
Spare Engine Facility	18.984	25.312	165.486	-	-	-	209.782
ESN 2024	-	-	1.986.748	-	-	-	1.986.748
Senior Notes 2025	-	-	-	3.668.005	-	-	3.668.005
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	1.057.934	-	1.057.934
Loan Facility	25.674	35.248	36.437	37.714	112.250	-	247.323
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	876.819	876.819
Total	91.416	65.312	2.191.171	3.707.888	1.170.184	876.819	8.102.790

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2021, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures VII	-	-	586.274	591.666
Financiamento garantido	429.941	429.941	429.941	429.941
ESN 2024	2.005.665	2.017.429	2.005.665	2.017.429
Bônus Perpétuos e outros Sênior Notes	5.688.173	4.924.481	5.688.173	4.938.737
Demais empréstimos	-	-	1.696.769	1.696.769
Total	8.123.779	7.371.851	10.406.822	9.674.542

(*) Valor líquido dos custos de captação.

18.3. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*Covenants* financeiros) no Financiamento Garantido e nas Debêntures VII.

No âmbito do financiamento garantido, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias específicas no contrato bilateral com a Delta Airlines. Em 31 de março de 2021, a Companhia possuía ações da Smiles e outros ativos colocados em garantia pela GLAI referente a esse contrato que satisfazem as condições contratuais.

Nas Debêntures VII, a obrigatoriedade de mensuração de tais indicadores é semestral, portanto, teremos a medição em junho de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2021 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$26.626 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$16.252 em 31 de dezembro de 2020), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$8.549.895 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$7.567.940 em 31 de dezembro de 2020).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		Consolidado											
		31/12/2020									31/03/2021		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Alteração contratual	Pagamentos	Depósito em garantia	Juros incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:													
Arrendamentos sem opção de compra	13,13%	32.530	14.985	47.515	-	-	(3.226)	-	1.758	-	46.047	33.247	12.800
Total		32.530	14.985	47.515	-	-	(3.226)	-	1.758	-	46.047	33.247	12.800
Em US\$:													
Arrendamentos sem opção de compra	12,06%	1.268.226	6.252.199	7.520.425	153.126	2.500	(125.302)	(859)	225.569	728.389	8.503.848	1.873.279	6.630.569
Total		1.268.226	6.252.199	7.520.425	153.126	2.500	(125.302)	(859)	225.569	728.389	8.503.848	1.873.279	6.630.569
Total arrendamentos		1.300.756	6.267.184	7.567.940	153.126	2.500	(128.528)	(859)	227.327	728.389	8.549.895	1.906.526	6.643.369

No período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$16.685 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra	
	31/03/2021	31/12/2020
2021	2.201.733	2.102.771
2022	2.195.882	1.982.685
2023	1.823.908	1.642.264
2024	1.403.989	1.260.405
2025	1.151.922	1.018.896
2026 em diante	3.102.094	2.701.509
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	11.879.528	10.708.530
Menos total de juros	(3.303.007)	(3.124.338)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	8.576.521	7.584.192
Menos parcela do circulante	(1.933.152)	(1.317.008)
Parcela do não circulante	6.643.369	6.267.184

19.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia não realizou operações de transações de *sale-leaseback*. No trimestre findo em 31 de março de 2020 a Companhia realizou 11 operações de *sale-leaseback* que resultaram em ganho de R\$372.712 e R\$594.587 na controladora e consolidado, respectivamente, reconhecido no resultado na rubrica de "Transações de *sale-leaseback*" no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 30.

20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Moeda nacional	28.961	48.345	1.061.044	1.164.193
Moeda estrangeira	19.020	24.357	500.914	481.001
Total	47.981	72.702	1.561.958	1.645.194
Circulante	47.981	72.702	1.538.228	1.612.536
Não circulante	-	-	23.730	32.658

21. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
PIS e COFINS	462	216	11.375	23.647
Parcelamentos	-	-	39.464	41.641
IRRF sobre salários	46	43	21.333	33.011
ICMS	-	-	226	472
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	2.739	13
Outros	44	33	9.481	7.192
Total	552	292	84.618	105.976
Circulante	552	292	54.433	73.614
Não circulante	-	-	30.185	32.362



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22. Transportes a executar

Em 31 de março de 2021, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.662.039 (R\$2.050.799 em 31 de dezembro de 2020) e está representado por 4.749.655 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.691.911 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 121 dias (102 dias em 31 de dezembro de 2020).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$281.445 em 31 de março de 2021 (R\$299.188 em 31 de dezembro de 2020).

Em 31 de março de 2021, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$314.264 (R\$253.963 em 31 de dezembro de 2020), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Programa de milhas	2.211.250	2.145.097
Outros	5.891	5.817
<i>Breakage</i>	(572.199)	(569.952)
Total	1.644.942	1.580.962
Circulante	1.309.652	1.258.502
Não circulante	335.290	322.460

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47 - "Receita de Contrato com Cliente", equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

24. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	99.549	1.030.915	392.432	1.522.896
Constituição (reversão) de provisão	4.353	117.523	70.147	192.023
Provisões utilizadas	-	(42.725)	(40.767)	(83.492)
Ajuste a valor presente	-	18.870	-	18.870
Variação cambial	-	95.448	(2.033)	93.415
Saldos em 31 de março de 2021	103.902	1.220.031	419.779	1.743.712
Em 31 de março de 2021				
Circulante	-	298.125	-	298.125
Não circulante	103.902	921.906	419.779	1.445.587
Total	103.902	1.220.031	419.779	1.743.712
Em 31 de dezembro de 2020				
Circulante	-	169.381	-	169.381
Não circulante	99.549	861.534	392.432	1.353.515
Total	99.549	1.030.915	392.432	1.522.896

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

	Consolidado 31/03/2021
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	2.392
Custo dos juros reconhecido no resultado	1.961
Total	4.353

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é capitalizada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

24.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2021, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como prováveis, possíveis ou remotos. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

Caso a Companhia possua demandas judiciais cujos valores não são conhecidos ou razoavelmente estimáveis, mas a probabilidade de perda seja provável, estas demandas terão sua natureza divulgada.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Cíveis	100.228	100.806	70.859	64.181
Trabalhistas	297.250	269.297	232.218	238.702
Tributários	22.301	22.329	609.788	574.356
Total	419.779	392.432	912.865	877.239

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020. No período findo em 31 de março de 2021 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

Em 31 de março de 2021, o valor do capital social era de R\$3.009.436, representado por 3.137.706.967 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 274.024.257 ações preferenciais. O capital social apresentado encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$155.618 em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	31/03/2021			31/12/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto	100,00%	-	22,99%	100,00%	-	22,99%
Mobi FIA ⁽¹⁾	-	37,57%	28,93%	-	37,57%	28,93%
Airfrance - KLM	-	1,55%	1,19%	-	1,55%	1,19%
Outros	-	1,90%	1,46%	-	1,91%	1,47%
Mercado	-	58,98%	45,42%	-	58,97%	45,41%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) Em março de 2019, no contexto do *Exchangeable senior notes 2024*, como resultado de transações relacionadas ao *ADS lending facility*, o Bank of America Corporation, adquiriu 33.863.549 ações preferenciais, representando 12,36% do total das ações preferenciais.

O capital social autorizado em 31 de março de 2021 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2021, a Companhia possuía 1.798.608 ações em tesouraria, totalizando R\$62.215 (1.824.034 ações no valor de R\$62.215 em 31 de dezembro de 2020). Em 31 de março de 2021, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$21,51 (R\$24,94 em 31 de dezembro de 2020).

25.3. Dividendos intermediários - Smiles Fidelidade

Em 25 de março de 2021, o Conselho de Administração da Smiles Fidelidade deliberou a distribuição de dividendos intermediários no montante de R\$500.000, dos quais R\$236.992 são destinados aos acionistas minoritários e encontram-se registrados em contrapartida de "Outras obrigações". A Smiles Fidelidade realizou em 16 de abril de 2021 a liquidação integral desta obrigação.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/03/2021			31/03/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(581.358)	(1.947.045)	(2.528.403)	(526.378)	(1.761.891)	(2.288.269)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	274.024		2.863.683	273.866	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	274.024		2.863.683	273.866	
Prejuízo básico por ação	(0,203)	(7,105)		(0,184)	(6,433)	
Prejuízo diluído por ação	(0,203)	(7,105)		(0,184)	(6,433)	

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no período de três meses findo em 31 de março de 2021.

A movimentação dos planos durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2020	7.529.612	11,59
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	57.664	20,87
Opções em circulação em 31 de março de 2021	7.587.276	11,55
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2020	5.752.726	10,32
31 de março de 2021	6.013.195	10,74

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período de três meses findo em 31 de março de 2021 foi de R\$2.788 (R\$3.100 no período de três meses findo em 31 de março de 2020).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

Não houve movimentação nas ações restritas transferíveis no período. Em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020, a Companhia possui 1.203.483 ações restritas.

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período de três meses findo em 31 de março de 2021 foi de R\$2.047 (R\$1.592 no período de três meses findo em 31 de março de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.3. Plano de opção de compra de ações - Smiles Fidelidade

Não houve movimentação nas opções em circulação no período findo em 31 de março de 2021. Nesta data, o preço médio de exercício, ajustado em função das destinações de lucro, é de R\$43,69 (R\$48,42 em 31 de dezembro de 2020).

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia reconheceu R\$336 no patrimônio líquido referente a remuneração baseada em ações com contrapartida na demonstração de resultado na rubrica de despesas com pessoal (R\$598 para o período findo em 31 de março de 2020).

Adicionalmente, referenciado em ações da Companhia, é concedido aos executivos e colaboradores uma bonificação complementar liquidada em caixa, como forma de fortalecer o comprometimento e produtividade desses com os resultados. Em 31 de março de 2021, o saldo desta obrigação era de R\$1.345 (R\$1.881 em 31 de dezembro de 2020), reconhecido na rubrica de "Obrigações trabalhistas", referenciados em 67.506 ações equivalentes da Companhia, sendo o mesmo montante reconhecido no resultado do exercício na rubrica de "Despesas com Pessoal" (R\$702 para o período de três meses findo em 31 de março de 2020) referentes à concessão do referido direito.

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	917.923	915.226	-	-
GAC	GLA	Mútuo	(*)	1.477.554	1.347.546	9.666	8.791
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,21%	2.948.999	2.634.559	-	-
Total				5.344.476	4.897.331	9.666	8.791

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

Adicionalmente, em 31 de março de 2021 a Companhia possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber, os quais foram realizados em abril de 2021, deliberados pela controlada Smiles Fidelidade, no montante de R\$263.008 (R\$24.120 em 31 de dezembro de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					31/03/2021	31/12/2020
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.278.994	1.149.501
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	4,19%	1.282.397	1.157.009
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,92%	548.811	305.702
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	1.978	1.805
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	3,40%	2.202.044	2.011.291
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	16.673	9.627
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	359	308
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	530	530
GLA	Smiles Fidelidade	Serviços compartilhados	12/2032	-	6.706	6.363
GLA	Smiles Fidelidade	Repasse	12/2032	-	21.866	15.683
Smiles Fidelidade	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	267	267
Smiles Viagens	Smiles Fidelidade	Repasse	-	-	1.358	414
Smiles Argentina	Smiles Fidelidade	Repasse	-	-	4.534	5.152
Total					5.968.867	5.266.002

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2021.

Em 31 de março de 2021 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$13 (R\$2.009 em 31 de março de 2020). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$3.349 (R\$3.344 em 31 de dezembro de 2020), e refere-se substancialmente a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda.

28.3. Contratos de abertura de conta UATP ("Universal Air Transportation Plan") com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$32.572 (R\$171.290 em 31 de março de 2020). Em 31 de março de 2021, a Companhia possui R\$98.312 na rubrica de "Fornecedores" no passivo circulante (R\$72.519 em 31 de dezembro de 2020).

28.5. Contrato de remuneração por prestação de garantia

Em 27 de outubro de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada Gol Finance, emitiu uma dívida (financiamento garantido) no valor de US\$250 milhões, para a qual detém garantia concedida pelo Mobi FIA, que empenhou US\$20 milhões de ações preferenciais de emissão da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A., por meio da celebração do Contrato de Penhor de Ações, Bens e Direitos Creditórios e em contraprestação receberá remuneração da Companhia, conforme os termos acordados em contrato. Para maiores informações, vide nota explicativa nº18.

28.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020
Salários, bônus e benefícios (*)	9.638	12.968
Encargos sociais	1.500	1.828
Remuneração baseada em ações	4.969	2.554
Total	16.107	17.350

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

29. Receita de vendas

	Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020
Transporte de passageiros (*)	1.462.845	3.026.498
Transporte de cargas	85.144	100.356
Receita de milhas	88.264	109.887
Outras receitas	7.726	30.314
Receita bruta	1.643.979	3.267.055
Impostos incidentes	(76.352)	(119.328)
Receita líquida	1.567.627	3.147.727

(*) Do montante total, o valor de R\$112.147 no período de três meses findo em 31 de março de 2021 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$139.257 para período de três meses findo em 31 de março de 2020).

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado			
	31/03/2021	%	31/03/2020	%
Doméstico	1.518.363	96,9	2.652.079	84,3
Internacional	49.264	3,1	495.648	15,7
Receita líquida	1.567.627	100,0	3.147.727	100,0



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Custos dos serviços prestados e despesas operacionais

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	-	-	(312.046)	(453.316)
Combustíveis e lubrificantes	-	-	(566.128)	(1.001.138)
Material de manutenção e reparo	-	-	(153.366)	(144.321)
Gastos com passageiros	-	-	(108.016)	(176.041)
Prestação de serviços	-	-	(43.039)	(45.493)
Tarifas de pouso e decolagem	-	-	(114.065)	(201.742)
Depreciação e amortização	-	-	(239.904)	(496.290)
Recuperação de custos de depreciação	-	-	-	25.962
Outros custos operacionais	-	-	(98.681)	(87.531)
Total custos dos serviços prestados	-	-	(1.635.245)	(2.579.910)
Despesas comerciais				
Pessoal	-	-	(6.122)	(9.429)
Prestação de serviços	-	-	(23.513)	(35.330)
Comerciais e publicidade	-	-	(66.361)	(118.012)
Outras despesas comerciais	-	-	(7.783)	(6.186)
Total despesas comerciais	-	-	(103.779)	(168.957)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(3.460)	(1.121)	(146.264)	(132.478)
Prestação de serviços	(18.167)	(2.178)	(120.550)	(93.145)
Depreciação e amortização	-	-	(33.720)	(31.746)
Outras despesas administrativas	(5.953)	(1.700)	(62.659)	(70.908)
Total despesas administrativas	(27.580)	(4.999)	(363.193)	(328.277)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	-	372.712	-	594.587
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	-	193.503
Recuperação de tributos pagos	-	-	59.874	143.293
Ociosidade - depreciação e amortização (c)	-	-	(62.675)	-
Outras receitas (despesas) operacionais	489	3.596	14.887	23.455
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	489	376.308	12.086	954.838
Total	(27.091)	371.309	(2.090.131)	(2.122.306)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 19.1

(c) Vide nota explicativa 1.1.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receitas financeiras				
Ganhos com derivativos	-	-	2.959	-
Ganhos com aplicações financeiras	57	5.226	6.912	119.479
Variações monetárias	183	316	5.015	4.651
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(412)	(539)	(4.791)	(13.112)
Ganhos não realizados - direito de conversão - ESN	118.596	575.357	118.596	575.357
Juros ativos	30.401	32.727	-	-
Outros	2.995	3.829	14.729	11.871
Total receitas financeiras	151.820	616.916	143.420	698.246
Despesas financeiras				
Perdas com derivativos	-	-	(581)	(354.528)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i>	(46.107)	(148.500)	(46.107)	(148.500)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(162.521)	(131.033)	(212.545)	(206.556)
Comissões e despesas bancárias	(15.131)	(45.386)	(26.948)	(51.285)
Perdas com aplicações financeiras	-	-	(74)	(57.248)
Juros de operações de arrendamento	-	-	(227.323)	(138.389)
Outros	(11.592)	(9.340)	(54.920)	(41.950)
Total despesas financeiras	(235.351)	(334.259)	(568.498)	(998.456)
Variação cambial, líquida	(324.749)	(721.263)	(1.537.240)	(2.943.404)
Total	(408.280)	(438.606)	(1.962.318)	(3.243.614)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

32. Informações por segmento

As informações a seguir apresentam a posição financeira sumariada dos segmentos operacionais reportáveis em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020:

32.1. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

	31/03/2021				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	1.785.880	2.091.525	3.877.405	(1.280.986)	2.596.419
Não circulante	9.550.754	1.324.323	10.875.077	(1.582.136)	9.292.941
Total do ativo	11.336.634	3.415.848	14.752.482	(2.863.122)	11.889.360
Passivo					
Circulante	10.129.827	1.996.756	12.126.583	(1.116.640)	11.009.943
Não circulante	18.040.554	520.690	18.561.244	(1.273.907)	17.287.337
Patrimônio líquido (negativo)	(16.833.747)	898.402	(15.935.345)	(472.575)	(16.407.920)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	11.336.634	3.415.848	14.752.482	(2.863.122)	11.889.360



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	31/12/2020				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	2.059.655	2.453.838	4.513.493	(1.268.142)	3.245.351
Não circulante	10.040.986	908.246	10.949.232	(1.380.447)	9.568.785
Total do ativo	12.100.641	3.362.084	15.462.725	(2.648.589)	12.814.136
Passivo					
Circulante	9.975.367	1.502.179	11.477.546	(1.079.330)	10.398.216
Não circulante	16.532.366	509.577	17.041.943	(858.964)	16.182.979
Patrimônio líquido (negativo)	(14.407.092)	1.350.328	(13.056.764)	(710.295)	(13.767.059)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	12.100.641	3.362.084	15.462.725	(2.648.589)	12.814.136

32.2. Resultados dos segmentos operacionais

	31/03/2021				
	Transporte Aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	1.335.229	-	1.335.229	81.049	1.416.278
Transporte de cargas e outras	83.131	-	83.131	(5.532)	77.599
Receita com resgate de milhas	-	151.117	151.117	(77.367)	73.750
Total receita líquida (a)	1.418.360	151.117	1.569.477	(1.850)	1.567.627
Custo dos serviços prestados (b)	(1.619.312)	(24.809)	(1.644.121)	8.876	(1.635.245)
Lucro bruto	(200.952)	126.308	(74.644)	7.026	(67.618)
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	(96.557)	(29.774)	(126.331)	22.552	(103.779)
Despesas administrativas (c)	(311.749)	(41.073)	(352.822)	(10.371)	(363.193)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas (d)	8.688	3.399	12.087	(1)	12.086
Total despesas operacionais	(399.618)	(67.448)	(467.066)	12.180	(454.886)
Resultado de equivalência patrimonial	37.774	-	37.774	(37.774)	-
Resultado operacional antes do resultado financeiro e tributos sobre o lucro	(562.796)	58.860	(503.936)	(18.568)	(522.504)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	139.498	19.873	159.371	(15.951)	143.420
Despesas financeiras	(584.126)	(328)	(584.454)	15.956	(568.498)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(444.628)	19.545	(425.083)	5	(425.078)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro	(1.007.424)	78.405	(929.019)	(18.563)	(947.582)
Variação cambial, líquida	(1.535.090)	(2.150)	(1.537.240)	-	(1.537.240)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(2.542.514)	76.255	(2.466.259)	(18.563)	(2.484.822)
Imposto de renda e contribuição social	14.111	(28.548)	(14.437)	(6.532)	(20.969)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(2.528.403)	47.707	(2.480.696)	(25.095)	(2.505.791)
Resultado atribuído aos acionistas da controladora	(2.528.403)	25.095	(2.503.308)	(25.095)	(2.528.403)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	22.612	22.612	-	22.612



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	31/03/2020				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros	2.877.677	-	2.877.677	63.656	2.941.333
Transporte de cargas e outras	118.385	-	118.385	(21.878)	96.507
Receita com resgate de milhas	-	171.331	171.331	(61.444)	109.887
Total de receita líquida (a)	2.996.062	171.331	3.167.393	(19.666)	3.147.727
 Custo dos serviços prestados (b)	 (2.585.498)	 (24.002)	 (2.609.500)	 29.590	 (2.579.910)
Lucro bruto	410.564	147.329	557.893	9.924	567.817
 Despesas operacionais					
Despesas comerciais	(135.699)	(33.258)	(168.957)	-	(168.957)
Despesas administrativas (c)	(300.669)	(39.053)	(339.722)	11.445	(328.277)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	951.342	3.496	954.838	-	954.838
Total de despesas operacionais	514.974	(68.815)	446.159	11.445	457.604
 Resultado de equivalência patrimonial	 43.737	 -	 43.737	 (43.737)	 -
Resultado operacional antes do resultado financeiro e tributos sobre o lucro	969.275	78.514	1.047.789	(22.368)	1.025.421
 Resultado financeiro					
Receitas financeiras	689.137	22.591	711.728	(13.482)	698.246
Despesas financeiras	(1.004.086)	(9.852)	(1.013.938)	15.482	(998.456)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(314.949)	12.739	(302.210)	2.000	(300.210)
 Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro	654.326	91.253	745.579	(20.368)	725.211
 Variação cambial, líquida	 (2.938.694)	 (2.772)	 (2.941.466)	 (1.938)	 (2.943.404)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(2.284.368)	88.481	(2.195.887)	(22.306)	(2.218.193)
 Imposto de renda e contribuição social	 (3.901)	 (32.229)	 (36.130)	 (7.286)	 (43.416)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(2.288.269)	56.252	(2.232.017)	(29.592)	(2.261.609)
 Resultado atribuído aos acionistas da controladora	 (2.288.269)	 29.592	 (2.258.677)	 (29.592)	 (2.288.269)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	26.660	26.660	-	26.660

(a) As eliminações das respectivas operações correspondem integralmente às transações entre GLA e Smiles Fidelidade.

(b) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$264.804 no período de três meses findo em 31 de março de 2021 alocados para os seguintes segmentos: R\$239.904 para transporte aéreo e R\$24.900 para programa de fidelidade Smiles (R\$489.703 e R\$6.587 no período de três meses findo em 31 de março de 2020, respectivamente).

(c) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$29.005 no período de três meses findo em 31 de março de 2021 alocados para os seguintes segmentos: R\$25.328 para transporte aéreo e R\$3.677 para programa de fidelidade Smiles (R\$30.578 e R\$898 no período de três meses findo em 31 de março de 2020, respectivamente).

(d) Inclui encargos com depreciação e amortização (ociosidade) no total de R\$62.675 para o período de três meses findo em 31 de março de 2021 alocados integralmente no segmento de transporte aéreo.

Nas demonstrações individuais da controlada Smiles Fidelidade, que constitui o segmento de Programa de Fidelidade, e nas informações fornecidas aos principais tomadores de decisões operacionais, o reconhecimento da receita acontece no momento do resgate das milhas pelos participantes. Sob a perspectiva desse segmento, tal tratamento é adequado, pois é o momento em que o ciclo de reconhecimento de receita se completa, uma vez que a Smiles transfere para a GLA a obrigação de prestar os serviços ou entregar os produtos aos seus clientes.

No entanto, sob a perspectiva consolidada, o ciclo de reconhecimento de receitas com relação à troca de milhas do programa de fidelidade por passagens aéreas da Companhia apenas se completa quando os passageiros são efetivamente transportados. Portanto, para fins de conciliação com os ativos, passivos e resultados consolidados, assim como para fins de equivalência patrimonial e de consolidação, além das eliminações, é realizado um ajuste de transações não realizadas nas receitas provenientes do Programa Smiles. Nesse caso, sob a



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

perspectiva do consolidado, as milhas que foram utilizadas para resgatar passagens aéreas apenas são reconhecidas como receitas quando os passageiros são transportados, de acordo com as práticas contábeis adotadas pela Companhia.

33. Compromissos

Em 31 de março de 2021, a Companhia possui 95 pedidos firmes (95 em 31 de dezembro de 2020) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, no período corrente considera uma estimativa dos descontos contratuais, e corresponde a aproximadamente R\$26.857.747 (R\$23.269.198 em 31 de dezembro de 2020) correspondendo a US\$4.714.118 em 31 de março de 2021 (US\$ 4.447.687 em 31 de dezembro de 2020) e estão segregados conforme abaixo:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
2022	1.024.231	-
2023	4.573.470	3.353.702
2024 em diante	21.260.046	19.915.496
Total	26.857.747	23.269.198

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$10.493.205 (correspondendo a US\$1.841.786 em 31 de março de 2021) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
2021	202.768	184.951
2022	2.156.012	1.287.077
2023	3.544.375	2.657.000
2024 em diante	4.590.050	4.186.740
Total	10.493.205	8.315.768

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos sem opção de compra. Em 31 de março de 2021, a frota total era composta de 127 aeronaves, dentre as quais todas eram arrendamentos mercantis sem opção de compra.

34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2021 e 31 dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	264	374.271	-	-	39.818	428.812	-	-
Equivalentes de caixa	391	49.666	-	-	364.895	234.018	-	-
Aplicações financeiras	124	236	-	-	535.538	629.335	-	-
Caixa restrito	4.242	4.201	-	-	314.627	544.607	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	542.804	739.699
Direitos com operações de derivativos	47.907	87.663	-	-	47.924	128.809	-	-
Depósitos (a)	-	-	75.015	68.423	-	-	1.554.024	1.390.890
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	-	-	263.009	24.120	-	-	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	5.344.476	4.897.331	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	12.684	9.640	-	-	174.512	179.160
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	257.428	346.030	7.866.351	7.283.683	257.428	346.030	10.149.394	9.630.936
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	8.576.521	7.584.192
Fornecedores	-	-	47.981	72.702	-	-	1.561.958	1.645.194
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	-	5.297	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	9.666	8.791	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	427.635	316.030	-	-	1.048.297	618.754

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº13.

(b) Os montantes em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período de três meses findo em 31 de março de 2021, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2020	34.166	-	1.683	87.663	(346.030)	-	(222.518)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	635	(46.107)	118.596	-	73.124
Ganhos (perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	6.351	(29.995)	-	(23.644)
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	96.864	-	-	-	-	-	96.864
Recebimentos durante o período	(131.013)	-	(2.318)	-	-	-	(133.331)
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2021	17	-	-	47.907	(257.429)	-	(209.505)
Direitos com operações de derivativos	17	-	-	47.907	-	-	47.924
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(257.429)	-	(257.429)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2020	(164.789)	(303.207)	-	-	-	(843.080)	(1.311.076)
Ajustes de valor justo durante o período	96.864	-	-	-	-	-	96.864
Ajustes de Hedge Accounting de Receita	-	-	-	-	-	(44.314)	(44.314)
Reversões líquidas para o resultado	41.712	1.624	-	-	-	836	44.172
Saldos em 31 de março de 2021	(26.213)	(301.583)	-	-	-	(886.558)	(1.214.354)
Efeitos no resultado	(41.712)	(1.624)	635	(39.756)	88.602	43.478	49.623
Custo dos serviços prestados	(43.965)	-	-	-	-	-	(43.965)
Resultado financeiro	2.253	(1.624)	-	(46.107)	118.596	-	73.118
Variação cambial	-	-	635	6.351	(29.994)	43.478	20.470

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2021, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

Como resultado da redução no volume de voos e interrupção das operações internacionais, a Companhia descontinuou as relações de hedge de uma porção das operações de hedge de combustível designadas como hedge de fluxo de caixa e de hedge accounting utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de hedge), conforme divulgado na nota explicativa 1.1.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2021, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Combustível	16.986	9.227	-	-	-
Taxa de juros	12.514	21.129	25.996	25.834	216.110
Hedge de receita	45.944	288.695	338.320	213.599	-
Total	75.444	319.051	364.316	239.433	216.110

34.3. Riscos de mercado

34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de março de 2021, derivativos de Brent, WTI e ULSD, cujas estratégias são opções de compras, Collar, Swap e futuros.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2021 de US\$ 59,16:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	46,16	(17)
Queda nos preços/barril (-10%)	53,24	(17)
Aumento nos preços/barril (+10%)	65,10	96
Aumento nos preços/barril (+25%)	76,94	1.029

34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 31 de março de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2021 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Queda da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	2,65%	0,08%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(407.321)	3.235.142
Cenário favorável remoto (-25%)	2.659	(653)
Cenário favorável possível (-10%)	1.064	(261)
Cenário adverso possível (+10%)	(1.064)	261
Cenário adverso remoto (+25%)	(2.659)	653

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 31 de março de 2021.

34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Ativos				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	1.543	374.979	87.583	491.258
Contas a receber	-	-	61.204	120.167
Depósitos	75.014	68.423	1.554.024	1.390.890
Direitos com operações de derivativos	47.907	87.663	47.924	128.809
Total do ativo	124.464	531.065	1.750.735	2.131.124
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(8.123.779)	(7.629.713)	(9.609.719)	(9.132.988)
Arrendamentos a pagar	-	-	(8.503.848)	(7.536.677)
Fornecedores	(19.020)	(24.357)	(500.914)	(481.001)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(1.220.031)	(1.030.915)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	(5.297)
Total do passivo	(8.142.799)	(7.654.070)	(19.834.512)	(18.186.878)
Total da exposição cambial passiva	(8.018.335)	(7.123.005)	(18.083.777)	(16.055.754)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(26.857.747)	(23.269.198)	(26.857.747)	(23.269.198)
Total	(26.857.747)	(23.269.198)	(26.857.747)	(23.269.198)
Total da exposição cambial R\$	(34.876.082)	(30.392.203)	(44.941.524)	(39.324.952)
Total da exposição cambial US\$	(6.121.511)	(5.848.366)	(7.888.214)	(7.567.293)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,6973	5,1967	5,6973	5,1967

Em 31 de março de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,6973/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2021:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,6973	8.018.335	18.083.777
Desvalorização do dólar (-25%)	4,2730	2.004.584	4.520.944
Desvalorização do dólar (-10%)	5,1276	801.834	1.808.378
Valorização do dólar (+10%)	6,2670	(801.834)	(1.808.378)
Valorização do dólar (+25%)	7,1216	(2.004.584)	(4.520.944)

34.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

34.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	534.273	-	5.573.227	2.016.279	8.123.779
Fornecedores	47.981	-	-	-	47.981
Obrigações com partes relacionadas	-	-	9.666	-	9.666
Outras obrigações	53	-	427.582	-	427.635
Em 31 de março de 2021	582.307	-	6.010.475	2.016.279	8.609.061
Empréstimos e financiamentos	638.965	-	6.201.580	789.168	7.629.713
Fornecedores	72.702	-	-	-	72.702
Obrigações com partes relacionadas	8.791	-	-	-	8.791
Outras obrigações	-	-	316.030	-	316.030
Em 31 de dezembro de 2020	720.458	-	6.517.610	789.168	8.027.236



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	2.077.850	226.182	5.985.773	2.117.017	10.406.822
Arrendamentos a pagar	1.193.723	739.429	5.093.200	1.550.169	8.576.521
Fornecedores	1.538.228	-	23.730	-	1.561.958
Outras obrigações	590.220	-	458.077	-	1.048.297
Em 31 de março de 2021	5.400.021	965.611	11.560.780	3.667.186	21.593.598
Empréstimos e financiamentos	2.120.462	232.817	6.804.167	819.520	9.976.966
Arrendamentos a pagar	647.850	669.158	4.763.614	1.503.570	7.584.192
Fornecedores	1.612.536	-	32.658	-	1.645.194
Obrigações com operações de derivativos	5.297	-	-	-	5.297
Outras obrigações	287.275	-	331.479	-	618.754
Em 31 de dezembro de 2020	4.673.420	901.975	11.931.918	2.323.090	19.830.403

34.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Total dos empréstimos e financiamentos	10.406.822	9.976.966
Total de arrendamentos a pagar	8.576.521	7.584.192
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(404.713)	(662.830)
(-) Aplicações financeiras	(535.538)	(629.335)
(-) Caixa restrito	(314.627)	(544.607)
Dívida líquida	17.728.465	15.724.386

35. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	31/03/2021	31/03/2020
Dividendos a receber (investimentos / dividendos a receber)	263.008	-
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	5.010	5.475
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	96.722	1.077.289
Acordo Boeing - variação cambial (Variação cambial / Partes relacionadas / Valores a receber / Imobilizado)	-	446.942
	Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020
Dividendos a pagar (participação de não controladores / dividendos a pagar)	236.992	-
Baixa de contratos de arrendamento financeiro	-	(58.402)
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	-	25.794
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos e financiamentos)	198.270	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	2.838	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	153.126	45.653
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	2.500	880.412
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	(3.629)	(78.062)
Acordo Boeing - variação cambial (Variação cambial / Imobilizado)	-	446.942



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 31 de março de 2021 e 2020 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

36.1. Controladora

31/03/2021							
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	7.629.713	(103.179)	(191.018)	737.242	167.567	(116.546)	8.123.779

31/03/2020							
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	6.595.140	(405.878)	(207.971)	1.817.034	133.781	(575.357)	7.356.749



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.2. Consolidado

	31/03/2021											
	Transações não caixa							Ajustes ao lucro				
	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por novos contratos	Variação do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alteração contratual	Resultados não realizados de derivativos	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	(112.589)	(215.462)	-	-	(198.270)	-	878.083	194.640	-	(116.546)	10.406.822
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(128.528)	-	153.126	12.353	(2.838)	-	728.389	227.327	2.500	-	8.576.521
Dividendos e JSCP a pagar ⁽¹⁾	23.139	(23.139)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-	236.992

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.

	31/03/2020										
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajuste ao lucro				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Baixas	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Baixas e alterações contratuais	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	8.409.841	(441.414)	(229.822)	25.974	-	-	2.172.016	162.451	-	(575.357)	9.523.689
Arrendamentos a pagar	6.052.780	(421.713)	(4.592)	104.055	-	(206.308)	1.694.498	141.532	58.402	-	7.418.654
Derivativos	(127.119)	21.800	(132.561)	-	880.412	-	(18.658)	-	-	130.200	754.074