

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de setembro de 2021
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de setembro de 2021

Índice

Comentário de desempenho	3
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	9
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	10
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	11
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	12
Balanços patrimoniais	14
Demonstrações dos resultados	16
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	18
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	19
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	20
Demonstrações do valor adicionado	22
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	23

Comentário de desempenho

Vendas: As vendas brutas consolidadas atingiram aproximadamente R\$2,5 bilhões no 3T21. As vendas médias diárias da GOL foram de R\$27,6 milhões, as quais representam cerca de 66% dos níveis de venda pré-pandemia, R\$9,1 milhões acima do 2T21 e 148% acima do 3T20. Durante o trimestre, o processo de migração do PSS (*Passenger Service System*) da Companhia para um novo sistema da Sabre impactou em uma redução temporária na oferta de voos e as vendas da GOL em aproximadamente 5% no trimestre, conforme previsto no plano de transição.

Experiência do Cliente: A GOL acredita que a experiência do Cliente será fundamental para o crescimento da participação de mercado pós-pandemia, uma vez que os passageiros buscarão voar com empresas aéreas nas quais confiam nos quesitos Segurança e Serviço. O Jeito GOL de Servir foi homenageado com o Prêmio ClienteSA. Esse prêmio reconhece, identifica e promove as melhores práticas pelas empresas líderes na qualidade do serviço oferecido ao Cliente, em toda a América Latina.

Para reforçar ainda mais seu compromisso com o Serviço, em setembro a GOL completou sua bem-sucedida migração para o Sistema de Atendimento ao Passageiro (PSS) Sabre. A tecnologia apoiará o crescimento das vendas e expansão na conectividade e integração com os sistemas de vendas dos parceiros de *codeshare*, por meio de uma gestão mais eficiente do grande número de passageiros que viajam com a GOL todos os anos. Isso contempla melhorias na experiência de compra e utilização de serviços pelo Cliente, e um atendimento mais ágil no check-in e nas demais áreas do aeroporto.

Eduardo Bernardes Neto, Vice-Presidente de Vendas, Marketing e Clientes afirmou: “A migração para o PSS do Sabre nos permitirá ser mais eficientes na gestão de reservas dos passageiros e oferecer aos nossos Clientes uma melhor experiência ainda mais digital, disponibilizando mais serviços para os nossos Clientes, por meio de uma maior personalização, aumentando assim a diferenciação competitiva do produto da GOL.”

Expansão do acordo de cooperação comercial com a American Airlines: Em setembro, a GOL assinou uma carta de intenções para expandir sua cooperação comercial por meio de um acordo de *codeshare* exclusivo com a American Airlines. A parceria terá duração de três anos e o seu escopo supera os termos do contrato anterior.

Em vigor desde fevereiro de 2020, o *codeshare* existente já representava a maior malha aérea das Américas, permitindo que os Clientes da Companhia se conectem convenientemente a mais de 30 destinos nos Estados Unidos. Os voos da parceria atualmente operam nos hubs da GOL em São Paulo (GRU) e no Rio de Janeiro (GIG), integrando 34 opções de rotas brasileiras e internacionais, como é o caso de Montevideú, no Uruguai.

Kakinoff adicionou: “O acordo de *codeshare* exclusivo entre duas das principais empresas aéreas líderes das Américas combina malhas altamente complementares e oferece aos Clientes uma experiência de viagem superior, com o maior número de voos e destinos nas Américas do Norte e do Sul. Acreditamos que isso fortalecerá ainda mais a nossa presença nos mercados internacionais, acelerará o crescimento de longo prazo e maximizará o valor para nossos acionistas. Isso também ratifica a confiança no crescimento da Companhia à medida que a economia se reabre e a demanda por viagens aumenta.”

Como parte do acordo, a American concordou em investir US\$200 milhões em 22,2 milhões de ações preferenciais recém-emitidas da GOL em um aumento de capital, passando a deter uma participação de 5,2% na Companhia. A conclusão da parceria expandida e o investimento de capital estão sujeitos às condições de fechamento, incluindo a assinatura e entrega da documentação definitiva.

Malha e Frota: Atualmente, a frota da GOL consiste em 129 aeronaves Boeing 737. Isso inclui 91 737-800s, 23 737-700s e 15 aeronaves MAX-8. A aceleração na transformação da frota da Companhia substituirá 23 B 737-800 NGs por 28 aeronaves Boeing 737 MAX 8 até o final de 2022.

Leasing: Durante o terceiro trimestre, a GOL manteve a flexibilidade em seus contratos de pagamentos mensais variáveis. Os acordos firmados com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante 2021, resultando em um menor volume de pagamentos. A gestão eficiente dos contratos de arrendamento permitiu que a Companhia registrasse o menor endividamento de frota em relação a seus pares locais.

Manutenção de aeronaves: Em setembro, a Companhia comemorou 15 anos da GOL Aerotech, o maior centro de manutenção de aeronaves da América Latina, localizado em Confins (MG). A GOL Aerotech está habilitada a realizar serviços de manutenção para empresas aéreas ou terceiros que possuem aeronaves da família Boeing 737 Next Generation, 737 Classic, 737 MAX e Boeing 767. Ela está certificada por reguladores nacionais e internacionais como ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), FAA (*Federal Aviation Administration*, Estados Unidos) e EASA (Agência de Segurança Aérea da União Europeia).

Gestão de Passivos: Com o *Retap* da emissão de notes sênior garantidas com vencimento em 2026 no valor total de US\$150 milhões, e o refinanciamento de R\$1,2 bilhão de dívida bancária, a GOL conclui o reperfilamento de mais de R\$3,3 bilhões de vencimentos no curto prazo. Quando desconsiderado os efeitos da variação cambial decorrente da desvalorização da moeda Real, a GOL figura como a única empresa aérea entre seus pares a manter o mesmo nível de dívida bruta (incluindo passivos financeiros e de arrendamento) e um saldo estável de passivos operacionais (fornecedores a pagar e provisões) quando comparado ao dados pré-pandemia.

Sustentabilidade: A Companhia investe em diversas iniciativas para amenizar seu impacto ambiental. A GOL foi a primeira empresa aérea da América Latina a estabelecer o compromisso de neutralizar suas emissões de carbono até 2050, por meio da utilização de alternativas sustentáveis de combustível de aviação, ou SAFs (*Sustainable Aviation Fuels*) e por melhorias operacionais e técnicas que reduzem as emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa), alinhado às diretrizes da IATA e do Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSIA).

A GOL obteve pontuação máxima no ranking de “Melhores e Maiores” da revista Exame em 2021 nas métricas de práticas ambientais, sociais e de responsabilidade corporativa, por ter se destacado em relação às concorrentes do setor de Transporte, Logística e Serviços Logísticos em todos os critérios de análise.

Além disso, como anunciado no segundo trimestre, a GOL é a primeira empresa aérea a disponibilizar a possibilidade de seus Clientes realizarem a compensação de carbono de suas viagens por meio de uma parceria com a MOSS Earth, uma das maiores plataformas ambientais de créditos de carbono do mundo. A compensação é realizada com a compra do MCO₂, o crédito de carbono da MOSS, que é token global lastreado em *blockchain*. A transação neutraliza o carbono emitido em voo a partir do apoio a projetos de conservação certificados com atuação na região de Amazônia.

Seguindo a Política de Sustentabilidade da Companhia, no dia 1º de setembro deste ano a GOL fez o primeiro voo da primeira rota carbono neutro do Brasil, e o destino escolhido foi Fernando de Noronha, partindo de Recife. Essa iniciativa nasceu da nossa parceria com a MOSS, que passa a doar aos Clientes da Companhia a compensação carbônica de suas viagens a Fernando Noronha, neutralizando as emissões totais de carbono tanto no trecho de ida quanto no de volta. Os Clientes da GOL que voam para o arquipélago recebem o certificado de compensação do trecho Recife-Noronha e, caso tenham outros trechos comprados na viagem, são convidados a neutralizá-los também.

A Companhia também assinou um protocolo de intenções não-vinculante com a Avolon para aquisição e/ou arrendamento de 250 aeronaves elétricas de decolagem e pouso vertical (eVTOL1) da Vertical Aerospace. Assumindo que a aeronave seja certificada no Brasil e que as suas entregas aconteçam com sucesso, a Companhia espera iniciar operações com uma nova e adicional malha aérea brasileira usando eVTOLs em meados de 2025.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
RPK GOL - Total	5.932	3.164	87,5%	14.956	13.884	7,7%
RPK GOL - Mercado Doméstico	5.932	3.164	87,5	14.956	12.594	18,8%
RPK GOL - Mercado Internacional	0	0	NM	0	1.290	NM
ASK GOL - Total	7.280	3.992	82,4%	18.312	17.444	5,0%
ASK GOL - Mercado Doméstico	7.280	3.992	82,2%	18.312	15.660	16,9%
ASK GOL - Mercado Internacional	0	0	NM	0	1.784	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	81,5%	79,3%	2,2 p.p.	81,7%	79,6%	2,1 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,5%	79,3%	2,2 p.p.	81,7%	80,4%	1,3 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	0,0%	0,0%	NM	0,0%	72,3%	NM
Dados Operacionais	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	4.991	2.604	91,7%	12.408	11.577	7,2%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,2	6,7	52,2%	9,4	9,8	-4,1%
Decolagens	36.216	19.338	87,3%	88.675	87.440	1,4%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	6.398	3.360	90,4%	15.646	15.015	4,2%
Etapa Média de Voo (km)	1.124	1.172	-4,1%	1.158	1.146	1,0%
Litros Consumidos no Período (mm)	200	113	77,0%	505	506	-0,2%
Funcionários (no Final do Período)	14.193	15.083	-5,9%	14.193	15.083	-5,9%
Frota Média Operacional ⁽⁵⁾	76	63	20,6%	69	65	6,2%
Pontualidade	95,76%	96,7%	-0,9 p.p.	95,7%	93,5%	2,2 p.p.
Regularidade	98,88%	98,1%	0,8 p.p.	99,2%	97,5%	1,7 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,42	1,02	39,2%	1,15	1,08	6,5%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	1,89	1,77	6,8%	1,92	2,11	-9,0%
Dados Financeiros	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	29,80	27,78	7,3%	27,22	29,27	-7,0%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	24,28	22,02	10,3%	22,23	23,30	-4,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	26,31	24,42	7,7%	24,63	25,68	-4,1%
CASK (R\$ centavos)	36,64	43,47	-15,9%	36,02	29,31	22,9%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	27,40	35,55	-22,8%	27,20	20,98	29,5%
CASK ex-despesas não recorrentes e ociosidade (R\$ centavos)	35,00	34,12	2,6%	34,34	24,97	37,5%
CASK ex-combustível, não recorrentes e ociosidade (R\$ centavos)	25,76	26,19	-1,6%	25,52	16,64	53,4%
CASK ajustado recorrente (cent. R\$)	21,66	20,37	6,3%	20,87	19,26	8,4%
CASK ajustado recorrente ex-combustível (cent. R\$)	12,34	13,93	-11,4%	12,33	11,71	5,3%
Breakeven da Taxa de Ocupação Excluindo despesas não recorrentes	113,5%	132,5%	-19,0 p.p.	118,6%	88,3%	30,3 p.p.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,2294	5,3772	-2,7%	5,3325	5,0793	5,0%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,4394	5,6407	-3,6%	5,4394	5,6407	-3,6%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	70,56	40,91	72,5%	64,82	38,36	69,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	3,46	2,34	47,9%	3,25	2,65	22,6%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,50	0,28	78,6%	0,46	0,29	58,6%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (6) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais.

Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 5.932 milhões de RPK, um aumento de 87,5%, enquanto a oferta apresentou aumento de 82,4% em comparação ao 3T20, e a taxa de ocupação chegou a 81,5% no trimestre. A Companhia transportou 4,9 milhões de Clientes no 3T21, um aumento de 91,7% comparado com o mesmo período de 2020.

Mercado internacional

No 3T21, a Companhia realizou voos fretados não-regulares para times de futebol em competições esportivas. Como a maioria das fronteiras estavam fechadas, a GOL não ofertou voos regulares internacionais.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da Companhia foi de 36.216, um acréscimo de 87,3% em comparação ao 3T20. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 6,3 milhões no terceiro trimestre de 2021, um aumento de 90,4% em relação ao mesmo período de 2020.

PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido aumentou 10,3% no 3T21 em relação ao 3T20, atingindo 24,28 centavos (R\$). O RASK líquido da GOL foi de 26,31 centavos (R\$) no 3T21, acréscimo de 7,7% em comparação ao 3T20. O yield líquido aumentou 7,3% em comparação ao 3T20, mas apresentou aumento de 15,2% em relação ao 2T21, chegando a 29,80 centavos (R\$).

Frota

Ao final do 3T21, a frota total da GOL era de 129 aeronaves Boeing 737, sendo 114 NGs e 15 MAX operacionais. No 3T20, a Companhia contava com 129 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,1 anos ao final do 3T21. A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (narrowbody) financiadas via arrendamentos operacionais.

Frota Total ao Final do Período	3T21	3T20	Var.	2T21	Var.
Boeing 737	129	129	0	127	2
737-700 NG	23	22	1	23	0
737-800 NG	91	100	-9	94	-3
737 MAX 8	15	7	8	10	5

Ao final do 3T21, a frota total da GOL era de 129 aeronaves Boeing 737, sendo 114 NGs e 15 MAX operacionais. No 3T20, a Companhia contava com 129 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,1 anos ao final do 3T21. A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (narrowbody) financiadas via arrendamentos operacionais.

Plano de Frota	2021E	2022E	2023E	>2024E	Total
Frota Operacional Final do Exercício	102	115			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	452,8	2.592,8	3.853,3	21.117,6	28.016,5

Durante o terceiro trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis. Os acordos firmados pela GOL com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021. A mensuração do passivo de arrendamento considerou os novos fluxos de pagamentos, a taxa de desconto e a taxa de câmbio da data das modificações contratuais. Os efeitos apurados foram contabilizados como aumento do passivo de arrendamento no montante de R\$47,4 milhões com contrapartida de redução no ativo.

Recentemente a GOL assinou acordos para aquisição de 28 aeronaves adicionais Boeing 737 MAX8, que devem reduzir em 8% os custos unitários da Companhia em 2022.

As 28 aeronaves B 737 MAX 8 substituirão 23 B 737-800 NGs até o final de 2022. A Companhia opera atualmente 15 aeronaves 737 MAX e devolveu 18 B737 NGs nos últimos 18 meses. Como resultado dos novos acordos, a GOL encerrará 2021 com 28 aeronaves 737 MAX 8 (~20% da frota total), e até o final de 2022 deverá contar com 44 aeronaves 737 MAX (32% da frota total). Com os atuais compromissos de compra do 737 MAX, a GOL espera cumprir seu objetivo de ter uma frota 75% composta por modelos MAX até 2030.

Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.

- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Grant Thornton Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 8 de novembro de 2021.

André Béla Jánszky

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Germán Pasquale Quiroga Vilaro

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021.

São Paulo, 8 de novembro de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Grant Thornton Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021.

São Paulo, 8 de novembro de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Grant Thornton Auditores Independentes

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12º andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias individuais de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e das informações financeiras intermediárias consolidadas de acordo com a NBC TG 21 e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias individuais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 aplicável à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Conclusão sobre as informações intermediárias consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1, que menciona que as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sido impactada em suas operações pelos efeitos da pandemia da Covid-19, possuindo deficiência de capital circulante líquido e patrimônio líquido negativo em 30 de setembro de 2021 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa nº 1. As informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 08 de novembro de 2021

Octavio Zampirolo Neto
CT CRC 1SP-289.095/O-3

Grant Thornton Auditores Independentes
CRC 2SP-025.583/O-1

**Balancos patrimoniais**

30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020
(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	343.832	423.937	1.043.358	662.830
Aplicações financeiras	7	373	236	89.943	628.343
Caixa restrito	8	4.298	4.194	210.523	355.769
Contas a receber	9	-	-	638.864	739.699
Estoques	10	-	-	239.001	195.638
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	57	10.441	264.716	318.769
Impostos a recuperar	12	3.504	6.295	157.677	186.955
Direitos com operações de derivativos	34.2	-	-	2.602	12.526
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber		-	24.120	-	-
Outros créditos e valores		9.045	9.640	121.537	144.822
Total circulante		361.109	478.863	2.768.221	3.245.351
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	-	-	289	992
Caixa restrito	8	3	7	97.343	188.838
Depósitos	14	48.313	118.261	1.898.858	2.058.455
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	97.332	89.701
Impostos a recuperar	12	13.060	12.102	120.186	318.404
Impostos diferidos	13	53.298	53.492	53.541	53.563
Outros créditos e valores		-	-	33.455	34.338
Créditos com partes relacionadas	29.1	7.024.325	4.897.331	-	-
Direitos com operações de derivativos	34.2	107.290	87.663	107.290	116.283
Investimentos	15	-	574.717	-	815
Imobilizado	16	367.745	68.660	5.968.074	4.960.288
Intangível	17	-	-	1.810.486	1.747.108
Total não circulante		7.614.034	5.812.233	10.186.854	9.568.785
Total		7.975.143	6.291.096	12.955.075	12.814.136

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Balanços patrimoniais**

30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020
(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	163.272	638.964	1.848.112	2.353.279
Arrendamentos a pagar	19	-	-	2.138.765	1.317.008
Fornecedores	20	65.551	72.702	1.773.284	1.612.536
Fornecedores - Risco sacado	21	-	-	23.629	-
Obrigações trabalhistas		162	181	373.417	334.670
Impostos a recolher	22	907	292	61.876	73.614
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	634.353	907.958
Transportes a executar	23	-	-	2.297.031	2.050.799
Programa de milhagem	24	-	-	1.236.598	1.258.502
Adiantamentos de clientes		-	-	88.731	27.897
Provisões	25	-	-	330.648	169.381
Obrigações com operações de derivativos	34.2	-	-	-	5.297
Outras obrigações		52	-	408.107	287.275
Total circulante		229.944	712.139	11.214.551	10.398.216
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	9.572.740	6.990.749	9.950.575	7.623.687
Arrendamentos a pagar	19	-	-	6.961.029	6.267.184
Fornecedores	20	16	-	38.742	32.658
Obrigações trabalhistas		-	-	28.079	-
Impostos a recolher	22	-	-	25.964	32.362
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	284.302	-
Programa de milhagem	24	-	-	338.576	322.460
Provisões	25	-	-	1.756.620	1.353.515
Impostos diferidos	13	-	-	10.211	219.634
Obrigações com partes relacionadas	29.1	6.523	8.791	-	-
Provisão para perda em investimentos	15	15.863.999	12.670.479	-	-
Outras obrigações		581.535	316.030	626.040	331.479
Total não circulante		26.024.813	19.986.049	20.020.138	16.182.979
Patrimônio líquido					
Capital social	26.1	4.041.424	3.009.436	4.041.424	3.009.436
Ações a emitir		12	1.180	12	1.180
Ações em tesouraria	26.2	(41.514)	(62.215)	(41.514)	(62.215)
Reservas de capital		202.258	207.246	202.258	207.246
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.084.209)	(577.369)	(1.084.209)	(577.369)
Prejuízos acumulados		(21.397.585)	(16.985.370)	(21.397.585)	(16.985.370)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora		(18.279.614)	(14.407.092)	(18.279.614)	(14.407.092)
Participação de acionistas não controladores		-	-	-	640.033
Total patrimônio líquido negativo		(18.279.614)	(14.407.092)	(18.279.614)	(13.767.059)
Total		7.975.143	6.291.096	12.955.075	12.814.136

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e de 2020

(Em milhares de reais - R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		(24)	-	(417)	-
Despesas administrativas		(17.349)	(6.095)	(121.764)	(13.265)
Outras receitas e despesas, líquidas		2.262	(18.289)	2.742	357.970
Total despesas operacionais	31	(15.111)	(24.384)	(119.439)	344.705
Resultado de equivalência patrimonial	15	(2.133.276)	(1.564.142)	(3.843.053)	(5.354.694)
Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		(2.148.387)	(1.588.526)	(3.962.492)	(5.009.989)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		103.069	244.748	297.928	1.010.892
Despesas financeiras		(188.170)	(272.462)	(590.587)	(1.013.662)
(Despesas) receitas financeiras, líquidas	32	(85.101)	(27.714)	(292.659)	(2.770)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(2.233.488)	(1.616.240)	(4.255.151)	(5.012.759)
Variação cambial, líquida	32	(292.993)	(108.328)	(156.870)	(990.752)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.526.481)	(1.724.568)	(4.412.021)	(6.003.511)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		-	722	-	(2.356)
Diferido		(244)	4.076	(194)	915
Total imposto de renda e contribuição social	13	(244)	4.798	(194)	(1.441)
Prejuízo do período		(2.526.725)	(1.719.770)	(4.412.215)	(6.004.952)
Prejuízo básico e diluído					
Por ação ordinária	27	(0,182)	(0,163)	(0,338)	(0,570)
Por ação preferencial		(6,405)	(22,340)	(11,893)	(19,964)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e de 2020

(Em milhares de reais - R\$, exceto prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receita líquida					
Transporte de passageiros		1.767.430	879.026	4.071.282	4.063.662
Transporte de cargas e outros		147.621	95.894	439.768	416.833
Total receita líquida	30	1.915.051	974.920	4.511.050	4.480.495
Custos dos serviços prestados	31	(1.841.205)	(958.970)	(4.720.393)	(4.040.886)
Lucro (Prejuízo) bruto		73.846	15.950	(209.343)	439.609
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		(150.030)	(82.257)	(354.855)	(317.431)
Despesas administrativas		(652.723)	(381.304)	(1.447.946)	(949.021)
Outras receitas e despesas, líquidas		(23.545)	(312.836)	(73.061)	194.217
Total despesas operacionais	31	(826.298)	(776.397)	(1.875.862)	(1.072.235)
Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(752.452)	(760.447)	(2.085.205)	(632.626)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		78.706	242.584	242.357	1.137.231
Despesas financeiras		(558.898)	(618.460)	(1.606.253)	(2.339.673)
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas	32	(480.192)	(375.876)	(1.363.896)	(1.202.442)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(1.232.644)	(1.136.323)	(3.449.101)	(1.835.068)
Variação cambial, líquida	32	(1.486.966)	(551.232)	(1.085.661)	(4.064.660)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.719.610)	(1.687.555)	(4.534.762)	(5.899.728)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(3.356)	(42.093)	(48.944)	(77.946)
Diferido		196.241	33.723	209.224	23.059
Total imposto de renda e contribuição social	13	192.885	(8.370)	160.280	(54.887)
Prejuízo do período		(2.526.725)	(1.695.925)	(4.374.482)	(5.954.615)
Lucro líquido (Prejuízo) atribuível aos:					
Acionistas da controladora		(2.526.725)	(1.719.770)	(4.412.215)	(6.004.952)
Acionistas não controladores		-	23.845	37.733	50.337
Prejuízo básico e diluído	27				
Por ação ordinária		(0,182)	(0,163)	(0,338)	(0,570)
Por ação preferencial		(6,405)	(22,340)	(11,893)	(19,964)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes
 Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020
 (Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo do período	(2.526.725)	(1.719.770)	(4.412.215)	(6.004.952)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(13.143)	(43.822)	402.639	(1.122.171)
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	-	-	-	27.287
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(36)	(29)	501	(304)
	(13.179)	(43.851)	403.140	(1.095.188)
Total dos resultados abrangentes do período	(2.539.904)	(1.763.621)	(4.009.075)	(7.100.140)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo do período	(2.526.725)	(1.695.925)	(4.374.482)	(5.954.615)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(13.143)	(43.822)	402.639	(1.122.171)
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	-	-	-	27.287
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(36)	(29)	773	(304)
	(13.179)	(43.851)	403.412	(1.095.188)
Total dos resultados abrangentes do período	(2.539.904)	(1.739.776)	(3.971.070)	(7.049.803)
Resultados abrangentes atribuídos aos:				
Acionistas da controladora	(2.539.904)	(1.763.621)	(4.009.075)	(7.100.140)
Acionistas não controladores	-	23.845	38.005	50.337

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado													
				Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora	Participação de acionistas não controladores	Total
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos de alteração em participação societária				
Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria												
Saldos em 31 de dezembro de 2019	3.008.178	584	(102.543)	17.497	83.229	124.550	(530.043)	(41.045)	-	759.335	(10.996.413)	(7.676.671)	571.254	(7.105.417)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	(1.122.171)	27.287	(304)	-	-	(1.095.188)	(73)	(1.095.261)
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.004.952)	(6.004.952)	50.337	(5.954.615)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	(1.122.171)	27.287	(304)	-	(6.004.952)	(7.100.140)	50.264	(7.049.876)
Aumento de capital por exercício de opção de ações	954	(954)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674	-	674
Transferência de ações em tesouraria	-	-	40.328	-	-	(40.328)	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	642	-	-	-	-	-	(690)	(48)	48	-
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	16.984	-	-	-	-	-	16.984	689	17.673
Saldos em 30 de setembro de 2020	3.009.132	304	(62.215)	17.497	83.871	101.206	(1.652.214)	(13.758)	(304)	759.335	(17.002.055)	(14.759.201)	622.255	(14.136.946)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	106.520	(1.311.076)	(26.669)	564	759.812	(16.985.370)	(14.407.092)	640.033	(13.767.059)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	402.639	-	501	-	-	403.140	272	403.412
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.412.215)	(4.412.215)	37.733	(4.374.482)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	402.639	-	501	-	(4.412.215)	(4.009.075)	38.005	(3.971.070)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	15.125	-	-	-	-	-	15.125	263	15.388
Aumento de capital por exercicio de opção de ações	2.088	(1.168)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	-	920
Dividendos intermediários distribuídos pela controlada Smiles (Nota 26.3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(236.992)	(236.992)
Venda de ações em tesouraria	-	-	867	(279)	-	-	-	-	-	-	-	588	-	588
Transferência de ações em tesouraria	-	-	19.834	(6.198)	-	(13.636)	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de participação de acionistas não controladores (Notas 1.4, 15 e 26.1)	606.839	-	-	-	744.450	-	-	-	-	(909.980)	-	441.309	(441.309)	-
Resgate de ações preferenciais (Nota 1.4)	-	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	-	(744.450)	-	(744.450)
Aumento de capital (Nota 26.1)	423.061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423.061	-	423.061
Saldos em 30 de setembro de 2021	4.041.424	12	(41.514)	11.020	83.229	108.009	(908.437)	(26.669)	1.065	(150.168)	(21.397.585)	(18.279.614)	-	(18.279.614)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo do período	(4.412.215)	(6.004.952)	(4.374.482)	(5.954.615)
Ajustes para reconciliar o prejuízo líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	444.760	652.295
Depreciação e amortização - outros	-	-	508.893	817.495
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	165	598
Provisão para processos judiciais	-	-	514.974	219.160
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	57	608
Reversão de provisão para perda com adiantamento a fornecedores	-	-	(4.705)	-
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	(57.422)	(126.675)
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	-	-	53.975	48.603
Impostos diferidos	194	(915)	(209.224)	(23.059)
Equivalência patrimonial	3.843.053	5.354.694	-	-
Remuneração baseada em ações	-	-	15.388	16.984
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	-	-	(112.591)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	13.060	8.024
Variações cambiais e monetárias, líquidas	135.997	1.132.507	1.041.209	3.812.024
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos	516.928	342.241	1.362.644	1.075.638
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	334.409	90.883
Provisão (reversão) para redução de depósito e reserva de manutenção	-	-	10.521	-
Baixa de depósitos para garantia de arrendamento e manutenção	89.307	-	264.397	117.310
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(15.753)	121.745	41.014	668.447
Resultados não realizados de derivativos - ESN (*)	(168.199)	(512.876)	(168.199)	(512.876)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	142.467	131.494
Baixa de imobilizado e intangível	-	108.538	2.495	91.617
Outras provisões	-	1.313	(4.127)	54.500
Resultado líquido ajustado	(10.688)	542.295	(67.731)	1.075.864
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	100.754	451.337
Aplicações financeiras	4.827	5.975	(43.331)	231.223
Estoques	-	-	(43.420)	(1.112)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	10.384	(15)	51.127	(139.149)
Depósitos	(7.345)	(2.270)	(85.535)	(64.624)
Impostos a recuperar	1.833	6.881	284.918	47.947
Arrendamentos variáveis	-	-	21.884	-
Fornecedores	(6.627)	15.950	156.885	336.321
Fornecedores - Risco sacado	-	-	23.629	(143.010)
Obrigações trabalhistas	(19)	33	(75.641)	(188.515)
Impostos a recolher	615	(4.667)	24.646	40.142
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	10.697	52.087
Transportes a executar	-	-	246.232	(160.218)
Programa de milhagem	-	-	(5.788)	379.938
Adiantamento de clientes	-	-	60.834	3.565
Obrigações com operações de derivativos	-	-	131.897	(749.915)
Provisões	-	-	(424.372)	(198.914)
Outros créditos (obrigações)	266.152	(2.445)	462.699	125.246
Juros pagos	(501.091)	(465.844)	(585.199)	(546.360)
Imposto de renda pago	-	(2.789)	(42.782)	(51.060)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(241.959)	93.104	202.403	500.793



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Mútuos a receber de partes relacionadas	(1.762.666)	(629.303)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	-	610.425	497.777
Caixa restrito	(100)	2.254	38.471	(108.750)
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	287.128	15.002	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	(222.700)	-	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	(232.347)	(91.439)
Aquisição de imobilizado	(310.675)	(10.419)	(195.331)	(507.095)
Devolução de adiantamentos para aquisição de imobilizado	11.590	136.962	11.590	136.962
Aquisição de intangível	-	-	(122.462)	(47.910)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	(1.997.423)	(485.504)	110.346	(120.455)
Captações de empréstimos e financiamentos	2.261.773	1.367.825	2.272.725	1.846.113
Pagamentos de empréstimos	(499.663)	(2.131.879)	(672.628)	(2.761.194)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(912.287)	(771.447)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(11.602)	(12.986)
(Pagamento) recebimento de derivativos	-	-	-	21.800
Alienação de ações em tesouraria	588	-	588	-
Aquisição de participação de acionistas não controladores	-	-	(744.450)	-
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	(260.131)	(14.811)
Aumento de capital por acionistas	423.061	-	423.061	-
Ações a emitir	920	674	920	674
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento	2.186.679	(763.380)	96.196	(1.691.851)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(27.402)	145.662	(28.417)	164.842
Acréscimo (Decréscimo) de caixa e equivalentes de caixa	(80.105)	(1.010.118)	380.528	(1.146.671)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	423.937	1.016.746	662.830	1.645.425
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	343.832	6.628	1.043.358	498.754

(*) *Exchangeable Senior Notes*.

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 35 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Demonstrações do valor adicionado**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	4.738.798	4.681.010
Outras receitas operacionais	62	357.970	127.503	194.217
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(165)	(598)
	62	357.970	4.866.136	4.874.629
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.659.764)	(1.506.552)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(110.591)	(8.567)	(2.355.433)	(961.465)
Seguros de aeronaves	-	-	(36.918)	(27.332)
Comerciais e publicidade	(345)	(366)	(237.427)	(221.496)
Valor adicionado bruto	(110.874)	349.037	576.594	2.157.784
Depreciação - direito de uso aeronauticos	-	-	(444.760)	(652.295)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(508.893)	(817.495)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(110.874)	349.037	(377.059)	687.994
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(3.843.053)	(5.354.694)	-	-
Receita financeira	385.614	1.010.892	342.144	1.137.231
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	(3.568.313)	(3.994.765)	(34.915)	1.825.225
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	10.077	3.137	1.044.005	794.321
Benefícios	328	1	151.496	128.945
FGTS	-	-	59.199	31.613
Pessoal	10.405	3.138	1.254.700	954.879
Federais	1.214	2.695	216.141	362.875
Estaduais	-	-	11.815	10.362
Municipais	-	-	1.690	2.373
Impostos, taxas e contribuições	1.214	2.695	229.646	375.610
Juros e variação cambial - arrendamentos aeronáuticos	-	-	998.953	2.833.670
Juros e variação cambial - outros	832.283	2.004.354	1.770.704	3.550.926
Aluguéis	-	-	85.342	63.396
Outros	-	-	222	1.359
Remuneração de capitais de terceiros	832.283	2.004.354	2.855.221	6.449.351
Prejuízo líquido do período	(4.412.215)	(6.004.952)	(4.412.215)	(6.004.952)
Lucro líquido do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	37.733	50.337
Remuneração de capitais próprios	(4.412.215)	(6.004.952)	(4.374.482)	(5.954.615)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	(3.568.313)	(3.994.765)	(34.915)	1.825.225

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

O terceiro trimestre de 2021 foi caracterizado como um período de recuperação na atividade econômica global com o avanço na vacinação e redução no número de casos e óbitos devido à pandemia deflagrada pela Covid-19, o que afeta diretamente a demanda por passagens aéreas nos mercados de lazer e corporativo.

Considerando a intensificação no ritmo de vacinação observado no país, que atualmente tem mais da metade da população totalmente imunizada e 71% já tendo recebido a primeira dose, de acordo com dados do Consórcio de veículos de imprensa a partir de dados das secretarias estaduais de Saúde, o setor aéreo manteve no terceiro trimestre de 2021 o movimento de recuperação da demanda com incremento nos indicadores de vendas e procura por voos nas plataformas de busca, que incluem viagens programadas para a alta temporada que se aproxima.

As operações da GOL apresentaram um aumento no volume de voos, com mais de 36 mil decolagens no terceiro trimestre de 2021, em comparação com aproximadamente 20 mil decolagens no segundo trimestre de 2021. O volume de vendas diárias também refletiu tal aumento, passando de R\$11 milhões por dia em 1º de julho de 2021 para R\$23 milhões por dia em 30 de setembro de 2021, o qual continua sendo observado em outubro de 2021 com pico diário superior a R\$58 milhões. Desde o início da pandemia, a GOL, por meio da readequação de sua malha aérea, manteve uma consistência de taxas de ocupação no patamar próximo a 80%, tendo atingido 81,4% no terceiro trimestre de 2021. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota é fundamental para acompanhar reduções de mais de 90% na demanda de passageiros observadas em períodos de *lockdown* e instalação de barreiras sanitárias.

Em 2021 a GOL mantém a iniciativa de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, atua tempestivamente no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais. Seguindo as diretrizes da OMS, a Companhia atua neste momento, junto ao seu ecossistema, para contribuir com a evolução no calendário de vacinação no Brasil, através do qual espera-se a retomada da atividade econômica e também dos mercados corporativos de transporte aéreo brasileiro, como verificado em projeções iniciais de países com imunização em estágio mais avançado.

1.1.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

Conforme citado, os impactos causados pela pandemia foram imediatos e severos à Companhia, tendo como principal consequência a redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida e nas margens da Companhia. A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19:

		Consolidado - 30/09/2021			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
Demonstração de resultado - Reclassificações		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equip. de voo - ociosidade	(a)	56.517	(56.517)	199.727	(199.727)
Gastos com pessoal - ociosidade	(a)	74	(74)	394	(394)

(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo e arcou com parte da remuneração de pessoal, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo e pessoal não relacionados direta ou indiretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração dos efeitos da pandemia e profundidade dos contínuos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de setembro de 2021 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

O capital circulante líquido consolidado em 30 de setembro de 2021 é negativo em R\$8.446.330 no consolidado (R\$7.152.865 negativo em 31 de dezembro de 2020). A variação está relacionada principalmente ao aumento no saldo de arrendamentos a pagar no montante de R\$821.757 em função das negociações de diferimentos nos contratos de arrendamento e pelo aumento no saldo de transportes a executar no montante de R\$246.232 e provisões em R\$161.267 os quais refletem um maior volume de operações nos próximos trimestres. Do capital circulante líquido negativo consolidado, em 30 de setembro de 2021, R\$3.533.629 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem (R\$3.309.301 em 31 de dezembro de 2020), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$18.279.614 (negativo em R\$14.407.092 em 31 de dezembro de 2020). A variação observada se dá principalmente devido aos impactos referentes a pandemia sobre as operações da Companhia e, principalmente, proveniente da variação cambial negativa decorrente da desvalorização do real brasileiro, com prejuízo de R\$4.412.215 atribuível aos acionistas controladores no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021. Tal impacto foi parcialmente compensado pelo aumento de capital promovido pelos acionistas da Companhia no montante de R\$423.061.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico nacional e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 96,1% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 36,3% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com o patamar da demanda, promovendo assim a manutenção de altas taxas de ocupação, a redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como executou iniciativas estruturantes de seu balanço patrimonial.

No período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia concluiu importantes iniciativas de fortalecimento em sua estrutura de capital como: (i) aquisição da participação dos acionistas não controladores da Smiles; (ii) emissões complementares de Senior Secured Notes de US\$450 milhões adicionais; (iii) aumento de capital de R\$423 milhões, liderada pelos acionistas controladores da Companhia e com participação na subscrição por parte de acionistas minoritários e; (iv) pagamento integral do saldo remanescente de sua principal dívida amortizável, financiamento garantido, no montante R\$410 milhões de principal e juros, com a liberação de ativos em garantia. Além de ter firmado acordo de *codeshare* exclusivo com a American Airlines com aporte previsto no capital da Companhia de US\$ 200 milhões e conclusão do refinanciamento da dívida de curto prazo com os bancos locais, sendo que estes últimos deverão ter seus efeitos nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021 com a conclusão das operações. Estas medidas resultaram em upgrade do rating de crédito da Companhia pela agência Fitch para B- e alteração na perspectiva de nota de crédito da Standard & Poor's de estável para positiva, além disso, propiciarão uma melhor flexibilidade financeira e sustentação de sua liquidez mediante a retomada no volume de suas operações para a alta temporada.

Com a deflagração da pandemia, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, a Administração reorganizou os negócios da Companhia e através do monitoramento contínuo dos impactos da Covid-19 sobre a atividade econômica atua de forma tempestiva para garantir a sustentabilidade do negócio, considerando a gestão do mercado e da posição financeira da Companhia.

Além do acompanhamento contínuo das operações e vendas, com foco no equilíbrio econômico, dado o cenário de incerteza, a Administração monitora possíveis medidas adicionais de reequilíbrio do capital circulante líquido para os próximos 12 meses. Estas medidas, caso adotadas, terão como objetivo a otimização da estrutura de capital e a definição será baseada em uma avaliação rigorosa da conjuntura econômica e perspectivas do momento.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

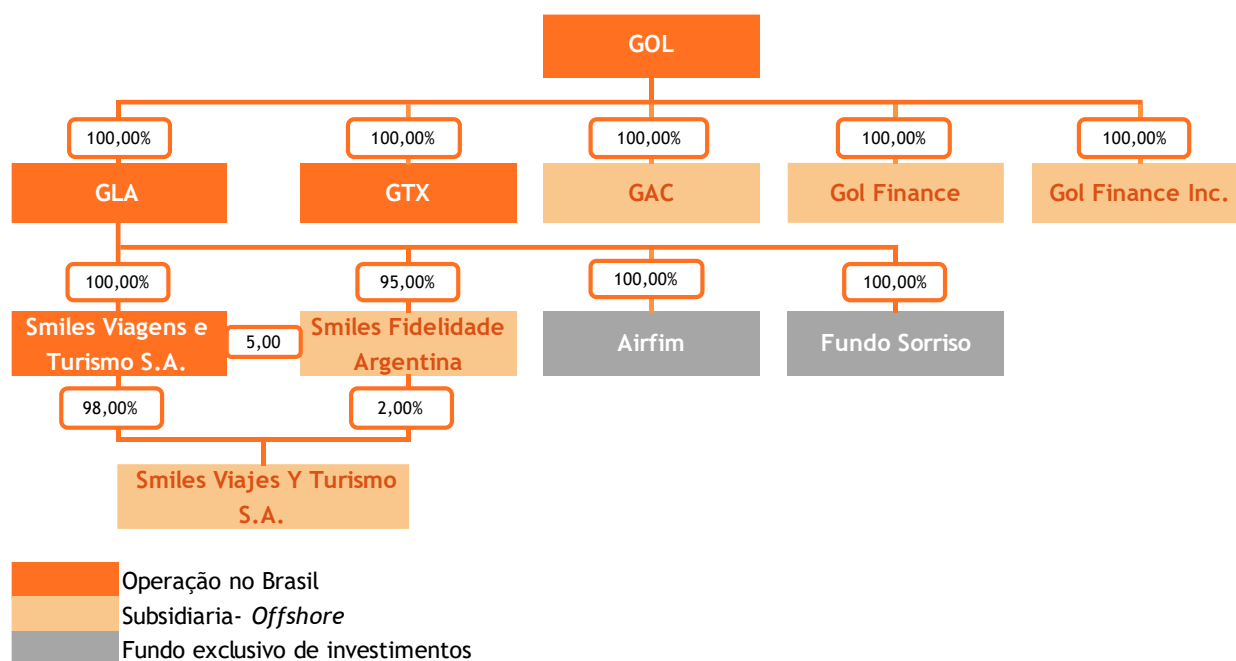
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de setembro de 2021 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.3. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2021, está apresentada a seguir:





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de setembro de 2021, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2021	31/12/2020
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captção de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captção de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	-
Smiles Fidelidade (c)	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	(c)	-	52,60
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	52,60
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	52,60
Smiles Viagens Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	52,60
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	52,60
Sociedade em conta de participação:						
SCP Trip (b)	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	-	60,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) A GLA descontinuou o investimento mantido na Trip em fevereiro/2021.

(c) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle direto (52,60% do capital) da Smiles Fidelidade para sua controlada GLA. Em junho de 2021, a Companhia conclui a operação societária para aquisição da participação de minoritários. Em 1º de setembro a Smiles Fidelidade foi incorporada pela GLA, vide nota 1.4

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

1.4. Plano de incorporação de ações

Como resultado da implementação da proposta de incorporação de ações aprovada pelos acionistas da Smiles e GOL, em 04 de junho de 2021 a Smiles Fidelidade tornou-se uma subsidiária integral da GLA, e em 1º de setembro de 2021 foi incorporada pela GLA.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A incorporação compreendeu os seguintes passos:

- exercício do direito de recesso, o qual foi exercido sobre 176 ações preferencias da GOL e 28.220 ações ordinárias da Smiles, cujo valor total de R\$299 foi liquidado em 12 de maio de 2021;
- transferência do controle da Smiles Fidelidade S.A. para a GLA, mediante aumento de capital no valor de R\$350.075;
- incorporação de ações da Smiles Fidelidade pela GLA, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da GLA para os acionistas da Smiles Fidelidade, seguida da incorporação de ações da GLA pela Companhia, com a emissão de 22.433.975 novas ações preferenciais, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C;
- resgate de ações PNs Resgatáveis da GLA e da Companhia, com pagamento em caixa com base no resgate das ações PNs Resgatáveis da Companhia aos acionistas da Smiles Fidelidade pelo valor total de R\$744.450; e
- conclusão da operação com incorporação da Smiles Fidelidade pela GLA em 1º de setembro de 2021.

1.5. Aquisição da MAP Transportes Aéreos

Em 8 de junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

A MAP será adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais. No fechamento, a Companhia assumirá até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP.

Espera-se que esta transação traga como principais benefícios: (i) expansão para novas rotas; (ii) maior densidade de oferta de assentos a mercados historicamente sub-ofertados; e (iii) aperfeiçoamento de operações eficientes.

A conclusão da transação está condicionada a aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). Portanto, em 30 de setembro de 2021 não há impactos desta transação sobre as informações trimestrais.

1.6. Programa de compliance

Em dezembro de 2016 em decorrência das investigações envolvendo a Companhia, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal ("Acordo"), no qual concordou em pagar multas e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, conforme divulgado nas demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017, 2018, 2019 e 2020.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a *Securities and Exchange Commission* ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A investigação, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas e foi devidamente reportada às autoridades competentes. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas.

A Companhia continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, bem como as investigações que estão sendo conduzida pelas autoridades competentes, as quais podem impor novas multas e sanções significativas à Companhia.

Desde 2016, a Companhia adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadas nas demonstrações financeiras anuais. Adicionalmente, a Administração reforça constantemente seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*, junto aos colaboradores, clientes e fornecedores.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, utilizou critérios de divulgação considerando aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 17 de março de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 8 de novembro de 2021.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 17 de março de 2021.

4.1. Informações por segmento

Conforme divulgado na nota explicativa nº 4.23 das demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia possuía dois segmentos operacionais: transporte aéreo e programa de milhagem. A partir da incorporação da Smiles Fidelidade pela GOL Linhas Aéreas (GLA) em 1º de setembro de 2021, nas informações financeiras individuais as receitas provenientes do programa de milhagem com produtos e serviços aéreos são reconhecidas apenas no momento do transporte aéreo, visto que a obrigação de desempenho se torna exclusivamente o transporte aéreo, sendo o programa de milhagem caracterizado como uma forma de estímulo ao transporte aéreo e de melhoria nos fluxos financeiros de recursos para a GOL. Ademais, a Administração não realiza a avaliação separada dos resultados operacionais segregado entre tais segmentos. Portanto, em 30 de setembro de 2021, a Companhia possuía um único segmento operacional divulgável, o de transporte aéreo, em concordância com o CPC 22 - “Informações por Segmento”, equivalente ao IFRS 8.

4.2. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

No primeiro trimestre de 2021, o CPC divulgou a Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 17 decorrentes da “Reforma da Taxa de Juros de Referência- Fase 2”, devidamente aprovada pela CVM através da Resolução CVM 18/2021, com vigência para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu a possibilidade de aplicação do expediente prático com benefícios concedidos aos arrendatários em contratos de arrendamentos, para exercícios iniciados em, ou após, 1º de abril de 2021, sendo permitida a adoção antecipada.

Ambas as alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2021 não entraram em vigor normas ou pronunciamentos, emitidos em períodos anteriores, com impacto sobre as informações trimestrais da Companhia.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	30/09/2020
Dólar americano	5,4394	5,1967	5,3317	5,3841
Peso argentino	0,0551	0,0617	0,0572	0,0716

5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. A demanda doméstica, principalmente proveniente do setor corporativo, é altamente ligada ao nível de atividade econômica no Brasil (PIB). Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, considerando a imprevisibilidade e incerteza existentes, as operações têm apresentado comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19. Ou seja, no atual contexto da pandemia, a recuperação do comportamento normalizado da demanda em períodos de alta temporada dependerá não somente da sazonalidade histórica entre os diferentes meses, como também da observação da redução na curva de casos e óbitos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Caixa e depósitos bancários	30.688	374.271	170.134	428.812
Equivalentes de caixa	313.144	49.666	873.224	234.018
Total	343.832	423.937	1.043.358	662.830

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional				
Títulos privados	312.460	49.014	837.628	170.359
Aplicações automáticas	684	652	35.569	59.936
Total moeda nacional	313.144	49.666	873.197	230.295
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	27	3.723
Total moeda estrangeira	-	-	27	3.723
Total	313.144	49.666	873.224	234.018

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional					
Títulos públicos	96,1% do CDI	-	-	289	22.465
Fundos de investimento	98,5% do CDI	373	236	71.283	603.698
Total moeda nacional		373	236	71.572	626.163
Moeda estrangeira					
Títulos privados	2,0%	-	-	18.642	2.415
Fundos de investimento		-	-	18	757
Total moeda estrangeira		-	-	18.660	3.172
Total		373	236	90.232	629.335
Circulante		373	236	89.943	628.343
Não circulante		-	-	289	992

8. Caixa restrito

	Rentabilidade média (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional					
Financiamento de importação	98,0% do CDI	-	-	61.356	213.153
Carta fiança - processos judiciais	88,2% do CDI	4.301	4.201	57.381	56.440
Carta de crédito - depósito para manutenção	98,0% do CDI	-	-	150.889	155.184
Empréstimo para capital de giro	101,1% do CDI	-	-	3.876	52.927
Total moeda nacional		4.301	4.201	273.502	477.704
Moeda estrangeira					
Financiamento com garantia Ex-Im Bank	0,2%	-	-	32.707	31.206
Carta fiança - processos judiciais	-	-	-	1.657	-
Margem de hedge	-	-	-	-	35.697
Total moeda estrangeira		-	-	34.364	66.903
Total		4.301	4.201	307.866	544.607
Circulante		4.298	4.194	210.523	355.769
Não circulante		3	7	97.343	188.838

A redução observada no caixa restrito atrelado ao financiamento de importação e empréstimo para capital de giro, no período findo em 30 de setembro de 2021, refere-se à utilização do ativo para pagamento das operações de dívida às quais estavam atrelados.

9. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	114.461	318.869
Agências de viagens	345.580	266.086
Agências de cargas	30.617	29.902
Companhias aéreas parceiras	1.515	8.877
Outros	33.771	13.845
Total moeda nacional	525.944	637.579
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	68.313	77.616
Agências de viagens	25.971	13.960
Agências de cargas	31	122
Companhias aéreas parceiras	10.873	19.464
Outros	25.944	9.005
Total moeda estrangeira	131.132	120.167
Total	657.076	757.746
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	(18.212)	(18.047)
Total líquido	638.864	739.699



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
A vencer		
Até 30 dias	468.975	459.338
De 31 a 60 dias	73.757	88.893
De 61 a 90 dias	5.714	33.121
De 91 a 180 dias	4.197	54.832
De 181 a 360 dias	13.086	41.484
Acima de 360 dias	81	256
Total a vencer	565.810	677.924
Vencidas		
Até 30 dias	30.197	10.278
De 31 a 60 dias	5.896	21.677
De 61 a 90 dias	5.421	13.501
De 91 a 180 dias	4.134	11.474
De 181 a 360 dias	22.266	785
Acima de 360 dias	5.140	4.060
Total vencidas	73.054	61.775
Total	638.864	739.699

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Saldo no início do exercício	(18.047)	(16.952)
(Adições) Reversões	(165)	(1.095)
Saldo no final do período	(18.212)	(18.047)

10. Estoques

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Materiais de consumo	19.813	14.533
Peças e materiais de manutenção	179.881	181.105
Adiantamento a fornecedores	39.307	-
Total	239.001	195.638

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Saldos no início do exercício	(12.862)	(14.302)
Adições	(57)	(702)
Baixas	7.346	2.142
Saldos no final do período	(5.573)	(12.862)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Adiantamento a fornecedores nacional	8	-	223.399	290.664
Adiantamento a fornecedores internacional	49	10.441	89.717	68.873
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.932	48.933
Total adiantamento a fornecedores	57	10.441	362.048	408.470
Circulante	57	10.441	264.716	318.769
Não circulante	-	-	97.332	89.701

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Antecipações de IRPJ e CSLL a recuperar	15.543	18.335	68.378	109.231
PIS e COFINS a recuperar (*)	-	-	191.341	387.033
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	3.335	3.998
Outros	1.021	62	14.809	5.097
Total	16.564	18.397	277.863	505.359
Circulante	3.504	6.295	157.677	186.955
Não circulante	13.060	12.102	120.186	318.404

(*) Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a controlada GLA apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$57.422 (R\$126.675 no exercício findo em 31 de dezembro de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2020	Resultado	30/09/2021	31/12/2020	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/09/2021
Diferido ativo							
Prejuízos fiscais	37.921	-	37.921	37.921	-	-	37.921
Base negativa de contribuição social	13.650	-	13.650	13.650	-	-	13.650
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.004	(188)	1.816	2.004	(188)	-	1.816
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(83)	(6)	(89)	(83)	(6)	-	(89)
Outros	-	-	-	71	(5)	177	243
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo	53.492	(194)	53.298	53.563	(199)	177	53.541
Diferido passivo							
Diferenças temporárias:							
Provisão para breakage	-	-	-	(193.498)	(41.381)	-	(234.879)
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(194.789)	(5.854)	-	(200.643)
Amortização fiscal de ágio e carteira de clientes	-	-	-	(127.659)	(3.910)	-	(131.569)
Operações com derivativos	-	-	-	(28.902)	35.478	-	6.576
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	-	-	-	201.446	11.067	-	212.513
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	124.723	117.750	-	242.473
Devolução de aeronaves	-	-	-	190.778	114.567	-	305.345
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	10.586	63.820	-	74.406
Lucros não realizados	-	-	-	69.843	(69.843)	-	-
Outros	-	-	-	81.064	(12.271)	-	68.793
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	-	-	-	(219.634)	209.423	-	(10.211)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(194)	-	-	209.224	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de setembro de 2021 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2023	5.034
2024	12.183
2025	9.981
Após 2025	24.373
Total	51.571

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/09/2021	31/12/2020
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	11.179.677	8.401.388
Crédito tributário potencial	3.801.090	2.856.472

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021 e de 2020 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(2.526.481)	(1.724.568)	(4.412.021)	(6.003.511)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	859.004	586.353	1.500.087	2.041.194
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(725.314)	(531.808)	(1.306.637)	(1.820.596)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(32.382)	(12.797)	(108.154)	57.117
Receitas (despesas) não tributáveis, líquidas	(1.055)	(210)	(24.155)	(618)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(103.452)	(36.740)	(50.261)	(278.538)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	2.955	-	(11.074)	-
Imposto de renda e contribuição social total	(244)	4.798	(194)	(1.441)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	722	-	(2.356)
Diferido	(244)	4.076	(194)	915
Total imposto de renda e contribuição social	(244)	4.798	(194)	(1.441)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(2.719.610)	(1.687.555)	(4.534.762)	(5.899.728)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	924.667	573.769	1.541.819	2.005.908
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(24.492)	2.959	(99.594)	68.148
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(17.696)	(45.236)	(86.385)	(40.236)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(88.452)	(45.743)	(56.590)	(224.697)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(601.142)	(494.119)	(1.138.970)	(1.864.010)
Imposto de renda e contribuição social total	192.885	(8.370)	160.280	(54.887)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(3.356)	(42.093)	(48.944)	(77.946)
Diferido	196.241	33.723	209.224	23.059
Total imposto de renda e contribuição social	192.885	(8.370)	160.280	(54.887)

14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Depósito para manutenção	-	-	954.740	1.032.418
Depósitos judiciais	45.593	49.838	595.926	667.565
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	2.720	68.423	348.192	358.472
Total	48.313	118.261	1.898.858	2.058.455

14.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2021 era de R\$254.865 (R\$273.311 em 31 de dezembro de 2020).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2021, o saldo referente a tais reservas era de R\$699.875 (R\$759.107 em 31 de dezembro de 2020).

14.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

14.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

15. Investimentos

15.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade ⁽¹⁾	Trip ⁽²⁾
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2021			
Quantidade total de ações	2.762.566.614	-	-
Capital social	5.511.194	-	-
Percentual de participação	100,00%	-	-
Patrimônio líquido (negativo)	(15.618.589)	-	-
Lucros não realizados (a)	-	-	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(15.618.589)	-	-
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(3.635.346)	57.753	-
Lucros não realizados do período (a)	-	7.324	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(3.635.346)	37.703	-
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2020			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,60%	60,0%
Patrimônio líquido (negativo)	(12.670.479)	1.350.329	1.359
Lucros não realizados (a)	-	(135.578)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(12.670.479)	574.717	815
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2020			
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(5.411.922)	106.134	-
Lucros não realizados do período (a)	-	1.396	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(5.411.922)	52.228	-

(1) Em maio de 2021, a Companhia transferiu o controle da Smiles Fidelidade para sua controlada GLA, conforme demonstrado no mapa abaixo. Ademais, em 1º de setembro de 2021, a Smiles Fidelidade foi incorporada pela GLA. Desta forma, não foram apresentadas as informações referentes a posição acionária e patrimônio líquido em 30 de setembro de 2021. O resultado do período, lucros não realizados e resultado líquido ajustado em questão contemplam apenas os valores de janeiro a abril de 2021, considerando a participação de 52,60% no capital detida diretamente pela Companhia.

(2) A GLA descontinuou o investimento mantido na Trip em 2021.

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de demonstrações consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O (prejuízo) lucro líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o (prejuízo) lucro do período líquido dos lucros não realizados. As informações relativas a Smiles Fidelidade contemplam apenas os valores de janeiro a abril de 2021, considerando a participação de 52,60% no capital detida diretamente pela Companhia.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora			Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Total	Trip
Saldos em 31 de dezembro de 2020	(12.670.479)	574.717	(12.095.762)	815
Adiantamento para futuro aumento de capital	222.700	-	222.700	-
Resultado de equivalência patrimonial	(3.880.756)	37.703	(3.843.053)	-
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	402.639	-	402.639	-
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	71	430	501	-
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(263.008)	(263.008)	-
Remuneração baseada em ações	14.892	233	15.125	-
Baixa de investimentos	-	-	-	(815)
Transferência de controle Smiles Fidelidade (a)	350.075	(350.075)	-	-
Transação com acionistas não controladores - Aumento de capital (b)	1.351.289	-	1.351.289	-
Transação com acionistas não controladores - Ajuste de avaliação patrimonial (b)	(909.980)	-	(909.980)	-
Resgate de ações preferenciais - Reorganização societária (c)	(744.450)	-	(744.450)	-
Saldos em 30 de setembro de 2021	(15.863.999)	-	(15.863.999)	-

- (a) Em 25 de maio de 2021, a Companhia transferiu para a GLA o controle da Smiles Fidelidade S.A. mediante aumento de capital no valor de R\$350.075.
- (b) Em 04 junho de 2021, a Companhia concluiu a etapa de reorganização societária para aquisição dos acionistas minoritários da Smiles. Esta transação envolveu uma contraprestação de R\$1.351.289 (sendo R\$606.839 em ações preferencias e R\$744.450 em ações preferenciais resgatáveis). O valor contábil desta aquisição foi de R\$441.309, o que resultou em registro de ajuste de avaliação patrimonial no montante de R\$909.980, reconhecido diretamente no patrimônio líquido da controlada.
- (c) As ações preferenciais resgatáveis foram liquidadas em caixa no dia 23 de junho de 2021.

16. Imobilizado

16.1. Controladora

Em 30 de setembro de 2021, o saldo do imobilizado era de R\$367.745 na GAC (R\$68.660 em 31 de dezembro de 2020), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.2. Consolidado

		31/12/2020			30/09/2021						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	18,03%	4.020.709	(1.420.648)	2.600.061	1.198.840	254.404	(431.401)	-	3.621.904	5.379.516	(1.757.612)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(4) (5)}	6,84%	1.964.411	(837.048)	1.127.363	56.259	-	(99.002)	(2.301)	1.082.319	2.014.323	(932.004)
Peças e motores sobressalentes - ROU	33,55%	84.329	(47.940)	36.389	2.026	-	(13.359)	-	25.056	82.717	(57.661)
Benfeitorias em aeronaves e motores	41,23%	3.206.385	(2.282.042)	924.343	164.509	-	(323.697)	(77)	765.078	3.172.174	(2.407.096)
Ferramentas	10,00%	55.821	(28.697)	27.124	604	-	(2.907)	(16)	24.805	56.210	(31.405)
		9.331.655	(4.616.375)	4.715.280	1.422.238	254.404	(870.366)	(2.394)	5.519.162	10.704.940	(5.185.778)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.264	(9.572)	1.692	374	-	(418)	-	1.648	11.638	(9.990)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.841	(48.417)	14.424	60	-	(1.999)	(1)	12.484	62.857	(50.373)
Móveis e utensílios	10,00%	32.790	(20.483)	12.307	59	-	(1.474)	(46)	10.846	32.507	(21.661)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	47.487	(35.837)	11.650	224	-	(2.751)	(10)	9.113	47.091	(37.978)
Computadores e periféricos - ROU	26,58%	21.992	(15.460)	6.532	-	-	(3.678)	-	2.854	21.992	(19.138)
Equipamentos de comunicação	10,00%	2.233	(1.871)	362	4	-	(76)	(8)	282	2.213	(1.931)
Equipamentos de segurança	10,00%	55	(32)	23	-	-	(2)	-	21	55	(34)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA ⁽³⁾	12,05%	107.637	(107.637)	-	-	-	-	-	-	107.637	(107.637)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,31%	75.714	(49.328)	26.386	15	-	(7.411)	(14)	18.976	75.678	(56.702)
Imóveis de terceiros - ROU	35,68%	27.867	(15.834)	12.033	-	930	(6.416)	-	6.547	28.797	(22.250)
Obras em andamento		14.837	-	14.837	247	-	-	-	15.084	15.084	-
		404.717	(304.471)	100.246	983	930	(24.225)	(79)	77.855	405.549	(327.694)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(34.330)	-	(34.330)	5.538	-	-	-	(28.792)	(28.792)	-
Total		9.702.042	(4.920.846)	4.781.196	1.428.759	255.334	(894.591)	(2.473)	5.568.225	11.081.697	(5.513.472)
Adiantamento a fornecedores	-	179.092	-	179.092	232.347	-	-	(11.590)	399.849	399.849	-
Total imobilizado		9.881.134	(4.920.846)	4.960.288	1.661.106	255.334	(894.591)	(14.063)	5.968.074	11.481.546	(5.513.472)

(1) *Right of Use* ("ROU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG.

(4) Em 30 de setembro de 2021, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Secured Senior Notes 2026*, conforme nota explicativa 18.

(5) Em 30 de setembro de 2021, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 18.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

		Consolidado								
		31/12/2020			30/09/2021					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Custo										
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	38,28%	507.734	(345.661)	162.073	122.462	(22)	(57.562)	226.951	489.321	(262.370)
Outros	20,00%	10.000	(6.167)	3.833	-	-	(1.500)	2.333	10.000	(7.667)
Total		2.098.936	(351.828)	1.747.108	122.462	(22)	(59.062)	1.810.486	2.080.523	(270.037)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2020 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, que não resultou em redução ao valor recuperável.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

Controladora														
31/12/2020						30/09/2021								
Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em US\$:														
Financiamento garantido	06/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	-	(499.663)	17.000	(17.745)	16.295	-	-	-
ESN 2024 ⁽¹⁾	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	-	(168.199)	-	146.922	(84.449)	75.005	241	1.904.334	18.061
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	-	181.941	(241.093)	159.635	6.895	3.546.215	41.249
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	2.261.773	-	-	191.860	(103.935)	107.594	18.098	3.431.040	86.668
Bônus Perpétuos	-	8,75%	16.522	799.777	816.299	-	-	-	53.861	(53.869)	38.132	-	854.423	17.294
Total			638.964	6.990.749	7.629.713	2.261.773	(168.199)	(499.663)	591.584	(501.091)	396.661	25.234	9.736.012	163.272

(1) Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado													
		31/12/2020											30/09/2021		
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incor- ridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:															
Debêntures VII	03/2022	10,49% (3)	440.918	146.170	587.088	-	-	-	29.298	(31.360)	-	4.199	589.225	589.225	-
Capital de giro	10/2025	10,96%	239.615	17.275	256.890	-	-	(71.331)	14.862	(16.386)	-	-	184.035	172.431	11.604
Em US\$:															
Financiamento garantido	06/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	-	(499.663)	17.000	(17.745)	16.295	-	-	-	-
Financiamento de importação	01/2022	4,98%	783.659	-	783.659	-	-	(152.258)	23.272	(26.359)	39.461	-	667.775	667.775	-
Financiamento com garantia Ex-Im Bank	12/2022	2,73%	194.786	49.958	244.744	-	-	(124.918)	1.988	(2.281)	5.553	3.784	128.870	115.774	13.096
ESN 2024 (1)	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	-	(168.199)	-	146.922	(84.449)	75.005	241	1.904.334	18.061	1.886.273
Spare Engine Facility	09/2024	2,44%	22.771	197.009	219.780	-	-	(11.266)	3.707	(2.884)	9.486	211	219.034	91.112	127.922
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	-	181.941	(241.093)	159.635	6.895	3.546.215	41.249	3.504.966
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	2.261.773	-	-	191.860	(103.935)	107.594	18.098	3.431.040	86.668	3.344.372
Loan Facility	03/2028	4,11%	32.566	233.135	265.701	-	-	(11.462)	8.703	(5.120)	15.723	191	273.736	48.523	225.213
Bônus Perpétuos (2)	-	8,75%	16.522	789.168	805.690	10.952	-	-	53.805	(53.587)	37.563	-	854.423	17.294	837.129
Total			2.353.279	7.623.687	9.976.966	2.272.725	(168.199)	(870.898)	673.358	(585.199)	466.315	33.619	11.798.687	1.848.112	9.950.575

(1) Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.

(2) Em 31 de dezembro de 2020, contempla eliminação de partes relacionadas, considerando títulos desta emissão, efetuada pela Gol Finance, detidos pela GLA no valor de R\$10.609. Estes títulos foram revendidos, logo não há eliminação no período findo em 30 de setembro de 2021.

(3) Os títulos estão divididos em três séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40% a.a. e série 3 com taxa CDI + 4,90% a.a..



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de setembro de 2021 inclui custos de captação e prêmios no importe de R\$262.699 e R\$270.423, respectivamente (R\$173.086 e R\$189.195 em 31 de dezembro de 2020) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda ágio também amortizável e valor justo do instrumento financeiro derivativo, ambos referentes à ESN 2024, no montante de R\$33.275 e R\$177.474, respectivamente, em 30 de setembro de 2021 (R\$42.226 e R\$346.030, respectivamente, em 31 de dezembro de 2020).

18.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2021

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

18.1.1. Debêntures

Em 26 de março de 2021 em Assembleia Geral de Debenturistas foi decidida a postergação do pagamento da Terceira Série com vencimento em 28 de março de 2021 para 07 de abril de 2021, no montante de R\$147.913 e concedida a suspensão de vencimento antecipado da parcela da Primeira Série com vencimento também em 28 de março de 2021 no montante de R\$147.920.

Em 06 de abril de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a transferência da parcela da Primeira Série que venceu em março de 2021 para a Terceira Série, além da postergação do vencimento da Terceira Série de 07 de abril de 2021 para 12 de maio de 2021 com nova remuneração de CDI + 4,90%, na totalidade de R\$295.833.

Em 11 de maio de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas para a alteração do vencimento da Terceira Série com vencimento em 12 de maio de 2021 para 26 de junho de 2021.

Em 25 de junho de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Terceira Série de 26 de junho de 2021 para 10 de agosto de 2021.

Em 09 de agosto de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Terceira Série com vencimento em 10 de agosto de 2021 para 25 de agosto de 2021.

Em 24 de agosto de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração de vencimento da Terceira Série de 25 de agosto de 2021 para 28 de setembro de 2021.

Em 27 de setembro de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Primeira Série e da Terceira Série de 28 de setembro de 2021 para 13 de outubro de 2021.

Em 11 de outubro de 2021, uma nova Assembleia Geral de Debenturistas deliberou a alteração do vencimento da Primeira Série e da Terceira Série de 13 de outubro de 2021 para 27 de outubro de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.1.2. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a manutenção das garantias das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia e tiveram como principal alteração a data de vencimento e taxa de juros, divulgados junto ao quadro de movimentação.

18.1.3. Financiamentos de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou postergação de vencimentos de contratos desta modalidade, com alterações na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de garantias das operações. Tais operações tem o objetivo de financiar a manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

18.1.4. Spare Engine Facility

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou alterações nos fluxos de pagamento dos contratos desta modalidade, sem encargos adicionais.

18.1.5. Senior Secured Notes 2026

Em maio e setembro de 2021, a Companhia realizou duas novas captações de *Senior Secured Notes*, como emissões adicionais e consolidadas das *Senior Secured Notes* emitidas em dezembro de 2020, com juros de 8,00% a.a. e vencimento em junho de 2026.

Data da operação	Principal		Custos		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
11/05/2021	300.000	1.569.660	11.997	62.784	8,00%	30/06/2026
28/09/2021	150.000	815.910	11.296	61.013	8,00%	30/06/2026

18.1.6. Loan Facility

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou alterações nos fluxos de pagamento dos contratos desta modalidade, com um custo adicional para as parcelas postergadas de 5,90% a.a.

18.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2021, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Sem vcto.	Total
Controladora							
Em US\$:							
ESN 2024	-	-	1.886.273	-	-	-	1.886.273
Senior Notes 2025	-	-	-	3.504.966	-	-	3.504.966
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	3.344.372	-	3.344.372
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	837.129	837.129
Total	-	-	1.886.273	3.504.966	3.344.372	837.129	9.572.740



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Sem vcto.	Total
Consolidado							
Em R\$:							
Capital de giro	2.269	4.752	2.500	2.083	-	-	11.604
Em US\$:							
Financiamento com garantia							
Ex-Im Bank	13.096	-	-	-	-	-	13.096
ESN 2024	-	-	1.886.273	-	-	-	1.886.273
Spare Engine Facility	5.498	24.248	98.176	-	-	-	127.922
Senior Notes 2025	-	-	-	3.504.966	-	-	3.504.966
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	3.344.372	-	3.344.372
Loan Facility	12.302	33.653	34.788	36.007	108.463	-	225.213
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	837.129	837.129
Total	33.165	62.653	2.021.737	3.543.056	3.452.835	837.129	9.950.575

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2021, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures VII	-	-	589.225	591.666
ESN 2024	1.904.334	2.141.375	1.904.334	2.141.375
Senior Notes 2025	3.546.215	3.406.796	3.546.215	3.406.796
Senior Secured Notes 2026	3.431.040	3.642.714	3.431.040	3.642.714
Bônus Perpétuos	854.423	764.968	854.423	764.968
Demais empréstimos	-	-	1.473.450	1.473.450
Total	9.736.012	9.955.853	11.798.687	12.020.969

(*) Valor líquido dos custos de captação.

18.3. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*Covenants* financeiros) nas Debêntures VII, cuja obrigatoriedade de mensuração dos indicadores é semestral. Foi concedida pelos Debenturistas a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos para 30 de junho de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2021 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$33.728 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$16.252 em 31 de dezembro de 2020), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$9.066.066 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$7.567.940 em 31 de dezembro de 2020).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		Consolidado											
		31/12/2020									30/09/2021		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não Circulante	Total	Adições	Alt. Contratual	Pagamentos	Compensação com depósitos	Juros Incorridos	Variação Cambial	Total	Circulante	Não Circulante
<u>Arrendamentos direito de uso - sem opção de compra</u>													
Contratos em moeda nacional	13,13%	32.530	14.985	47.515	-	930	(11.602)	-	4.428	-	41.271	31.979	9.292
Contratos em moeda estrangeira	11,76%	1.268.226	6.252.199	7.520.425	1.200.866	254.404	(912.287)	(37.565)	651.239	347.713	9.024.795	2.073.058	6.951.737
Total arrendamentos		1.300.756	6.267.184	7.567.940	1.200.866	255.334	(923.889)	(37.565)	655.667	347.713	9.066.066	2.105.037	6.961.029

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$16.179 e R\$47.290, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2021	31/12/2020
2021	1.185.850	2.102.771
2022	2.327.047	1.982.685
2023	1.966.258	1.642.264
2024	1.543.278	1.260.405
2025	1.253.019	1.018.896
2026 em diante	4.225.908	2.701.509
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	12.501.360	10.708.530
Menos total de juros	(3.401.566)	(3.124.338)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.099.794	7.584.192
Menos parcela do circulante	(2.138.765)	(1.317.008)
Parcela do não circulante	6.961.029	6.267.184

19.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia não realizou transações de *sale-leaseback*. No período findo em 30 de setembro de 2020 a Companhia realizou 11 operações de *sale-leaseback* que resultaram em ganho de R\$372.712 e R\$594.587 na controladora e consolidado, respectivamente, reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 31.

20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional	50.164	48.345	1.339.628	1.164.193
Moeda estrangeira	15.403	24.357	472.398	481.001
Total	65.567	72.702	1.812.026	1.645.194
Circulante	65.551	72.702	1.773.284	1.612.536
Não circulante	16	-	38.742	32.658

21. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira e que foram convertidos em operações de capital de giro descritos na nota explicativa 18. Em 30 de setembro de 2021, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$23.629 (em 31 de dezembro de 2020 não havia montante registrado no passivo circulante decorrente de operações de risco sacado).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
PIS e COFINS	780	216	20.889	23.647
Parcelamentos	-	-	35.423	41.641
IRRF sobre salários	84	43	24.835	33.011
ICMS	-	-	327	472
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	181	13
Outros	43	33	6.185	7.192
Total	907	292	87.840	105.976
Circulante	907	292	61.876	73.614
Não circulante	-	-	25.964	32.362

23. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2021, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.297.031 (R\$2.050.799 em 31 de dezembro de 2020) e está representado por 6.241.768 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.691.911 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 115 dias (102 dias em 31 de dezembro de 2020).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$256.013 em 30 de setembro de 2021 (R\$299.188 em 31 de dezembro de 2020).

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$340.736 (R\$253.963 em 31 de dezembro de 2020), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Programa de milhas	2.123.273	2.145.097
Outros	2.904	5.817
<i>Breakage</i>	(551.003)	(569.952)
Total	1.575.174	1.580.962
Circulante	1.236.598	1.258.502
Não circulante	338.576	322.460

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47 - "Receita de Contrato com Cliente", equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

25. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	99.549	1.030.915	392.432	1.522.896
Constituição (reversão) de provisão	13.060	361.433	514.974	889.467
Provisões utilizadas	-	(255.897)	(168.475)	(424.372)
Ajuste a valor presente	-	53.975	-	53.975
Variação cambial	-	45.617	(315)	45.302
Saldos em 30 de setembro de 2021	112.609	1.236.043	738.616	2.087.268
Em 30 de setembro de 2021				
Circulante	-	330.648	-	330.648
Não circulante	112.609	905.395	738.616	1.756.620
Total	112.609	1.236.043	738.616	2.087.268
Em 31 de dezembro de 2020				
Circulante	-	169.381	-	169.381
Não circulante	99.549	861.534	392.432	1.353.515
Total	99.549	1.030.915	392.432	1.522.896

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantêm as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

	Consolidado 30/09/2021
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	7.178
Custo dos juros reconhecido no resultado	5.882
Total	13.060

25.2. Devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento sem direito de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é capitalizada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

25.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como prováveis, possíveis ou remotos. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Caso a Companhia possua demandas judiciais cujos valores não são conhecidos ou razoavelmente estimáveis, mas a probabilidade de perda seja provável, estas demandas terão sua natureza divulgada.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - "Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes", equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Cíveis	179.821	100.806	58.981	64.181
Trabalhistas	387.007	269.297	187.015	238.702
Tributários	171.788	22.329	622.188	574.356
Total	738.616	392.432	868.184	877.239

A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e componentes no montante de R\$ 149.432 (R\$94.790 em 31 de dezembro de 2020). No período findo em 30 de setembro de 2021, diante das decisões proferidas pelos Tribunais Superiores considerando a legalidade da cobrança do adicional de alíquota nas importações realizadas por empresas aéreas, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação de perda possível para provável dos débitos relacionados.

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

26. Patrimônio líquido

26.1. Capital social

No dia 04 de junho de 2021, o Conselho de Administração da Companhia deliberou pelo aumento do capital social no valor de R\$606.839, como resultado da reorganização societária para incorporação da Smiles, com a emissão, pela Companhia, de 22.433.975 novas ações preferenciais, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C, sendo que as ações classes B e C foram resgatadas ainda no mês de junho, no âmbito da proposta de incorporação aprovada.

No dia 15 de junho de 2021, o Conselho de Administração homologou o aumento de capital, no montante de R\$423.061 com a emissão de 171.136.137 ações ordinárias e 12.581.185 ações preferenciais. Neste mesmo ato, as 171.136.137 ações ordinárias foram convertidas em 4.889.603 ações preferenciais de emissão da Companhia, à razão de 35 ações ordinárias para 1 ação preferencial.

Por fim, em 28 de julho de 2021, o Conselho de administração da Companhia homologou novo aumento de capital, no montante R\$2.088, com a emissão de 430.333 ações preferenciais todas nominativas e sem valor nominal, referente ao exercício de opções de ações detidas pelos colaboradores elegíveis ao plano, conforme nota explicativa 28.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, o valor do capital social era de R\$4.041.424, representado por 3.178.042.063 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 314.359.353 ações preferenciais (R\$3.009.436, representado por 3.137.706.967 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 274.024.257 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2020). O capital social encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$155.618 em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/09/2021			31/12/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volutto ⁽²⁾	100,00%	-	20,65%	100,00%	-	22,99%
Mobi FIA ^{(1) (2)}	-	32,81%	26,03%	-	37,57%	28,93%
Path Ltd. ⁽²⁾	-	3,45%	2,74%	-	-	-
Airfrance - KLM	-	1,35%	1,07%	-	1,55%	1,19%
Outros	-	1,54%	1,22%	-	1,91%	1,47%
Mercado	-	60,85%	48,28%	-	58,97%	45,41%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto do *Exchangeable senior notes 2024*, emitido em 2019, como resultado de transações relacionadas ao *ADS lending facility*, o Bank of America Corporation, adquiriu 33.863.549 ações preferenciais, representando 10,8% do total das ações preferenciais em 30 de setembro de 2021.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2021 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

26.2. Ações em tesouraria

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possuía 1.217.285 ações em tesouraria, totalizando R\$41.514 (1.824.034 ações no valor de R\$62.215 em 31 de dezembro de 2020). Em 30 de setembro de 2021, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$20,71 (R\$24,94 em 31 de dezembro de 2020).

26.3. Dividendos intermediários - Acionistas não controladores

Em 25 de março de 2021, o Conselho de Administração da Smiles Fidelidade deliberou a distribuição de dividendos intermediários no montante de R\$500.000, dos quais R\$263.008 foram pagos para a Companhia e R\$236.992 foram destinados aos acionistas minoritários e liquidados integralmente em 16 de abril de 2021.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/09/2021			30/09/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período atribuído aos acionistas controladores	(521.991)	(2.004.734)	(2.526.725)	(154.803)	(1.564.967)	(1.719.770)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	313.014		947.619	70.052	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	313.014		947.619	70.052	
Prejuízo básico por ação	(0,182)	(6,405)		(0,163)	(22,340)	
Prejuízo diluído por ação	(0,182)	(6,405)		(0,163)	(22,340)	

	Controladora e Consolidado					
	Nove meses findos em					
	30/09/2021			30/09/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período atribuído aos acionistas controladores	(969.011)	(3.443.204)	(4.412.215)	(540.527)	(5.464.425)	(6.004.952)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	289.513		947.619	273.711	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	289.513		947.619	273.711	
Prejuízo básico por ação	(0,338)	(11,893)		(0,570)	(19,964)	
Prejuízo diluído por ação	(0,338)	(11,893)		(0,570)	(19,964)	

28. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no período findo em 30 de setembro de 2021.

A movimentação dos planos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 está demonstrada a seguir:

28.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2020	7.529.612	11,59
Opções concedidas	658.189	21,05
Opções exercidas	(135.428)	6,81
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(654.479)	20,79
Opções em circulação em 30 de setembro de 2021	7.397.894	12,85
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2020	5.752.726	10,32
30 de setembro de 2021	6.596.885	11,79

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 foi de R\$7.642 (R\$11.241 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020).

28.2. Plano de ações restritas - GOL

	Total de ações restritas
Ações restritas em 31 de dezembro de 2020	1.203.483
Ações transferidas (*)	(595.976)
Outorgas concedidas	858.068
Ações canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(40.292)
Ações restritas em 30 de setembro de 2021	1.425.283

(*) Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia transferiu 581.499 ações via instrumentos patrimoniais (ações em tesouraria) e o restante, equivalente a 14.477 ações, foi devidamente liquidado.

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 foi de R\$6.856 (R\$4.964 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29. Transações com partes relacionadas

29.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	895.506	915.226	-	-
GAC	GLA	Mútuo	(*)	1.305.992	1.347.546	6.523	8.791
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,99%	4.822.827	2.634.559	-	-
Total				7.024.325	4.897.331	6.523	8.791

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

Em 30 de setembro de 2021 a Companhia não possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber (R\$24.120 em 31 de dezembro de 2020).

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/09/2021	31/12/2020
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.219.881	1.149.501
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	3,83%	1.140.943	1.157.009
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,92%	524.504	305.702
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	1.889	1.805
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	4,79%	-	2.011.291
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	-	9.627
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	-	308
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	-	530
GLA	Smiles Fidelidade	Serviços	-	-	-	-
GLA	Smiles Fidelidade	compartilhados	12/2032	-	-	6.363
Smiles Fidelidade / GLA	Smiles Fidelidade	Repasses	12/2032	-	-	15.683
GLA	Smiles Viagens	Dividendos (**)	-	-	267	267
Smiles Viagens	/ GLA	Repasses (**)	-	-	7.178	414
Smiles Argentina	Smiles Fidelidade / GLA	Repasses (**)	-	-	4.310	5.152
Total					3.501.322	5.266.002

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

(**) Com a incorporação da Smiles Fidelidade para a GLA em 1º de setembro de 2021, os créditos (obrigações) foram transferidos para a incorporadora.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2026.

Em 30 de setembro de 2021 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.527 (R\$5.097 no período findo em 30 de setembro de 2020). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$4.199 (R\$3.344 em 31 de dezembro de 2020), e refere-se a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda e Expresso Caxiense S.A

29.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

29.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$81.264 (R\$171.290 no período findo em 30 de setembro de 2020). Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possui R\$125.597 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$72.519 em 31 de dezembro de 2020).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.5. Contrato de remuneração por prestação de garantia

Em 27 de outubro de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada Gol Finance, emitiu uma dívida (financiamento garantido) no valor de US\$250 milhões, para a qual detém garantia de ativos concedidos pelo Mobi FIA, por meio da celebração do Contrato de Penhor de Ações, Bens e Direitos Creditórios e em contraprestação receberá remuneração da Companhia, conforme os termos acordados em contrato. Durante o período findo em 30 de setembro de 2021 esta dívida foi integralmente quitada e as garantias foram liberadas de seu penhor.

29.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Salários, bônus e benefícios (*)	10.020	7.500	39.657	24.665
Encargos sociais	2.010	1.973	9.740	10.610
Remuneração baseada em ações	6.745	4.740	16.335	9.941
Total	18.775	14.213	65.732	45.216

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

30. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Transporte de passageiros (*)	1.825.856	904.950	4.208.146	4.182.711
Transporte de cargas	90.785	72.236	257.829	217.361
Receita de milhas	75.317	50.809	246.418	240.355
Outras receitas	11.179	2.816	26.404	40.583
Receita bruta	2.003.137	1.030.811	4.738.797	4.681.010
Impostos incidentes	(88.086)	(55.891)	(227.747)	(200.515)
Receita líquida	1.915.051	974.920	4.511.050	4.480.495

(*) Do montante total, os valores de R\$49.591 e R\$156.753 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021 são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$28.827 e R\$185.780 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2020).

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Custos dos serviços prestados e despesas operacionais

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Despesas comerciais				
Comerciais e publicidade	-	-	(345)	-
Outras despesas comerciais	(24)	-	(72)	-
Total despesas comerciais	(24)	-	(417)	-
Despesas administrativas				
Pessoal	(2.599)	(2.202)	(10.411)	(3.626)
Prestação de serviços	(11.369)	(7.347)	(35.914)	(10.019)
Outras despesas administrativas	(3.381)	3.454	(75.439)	380
Total despesas administrativas	(17.349)	(6.095)	(121.764)	(13.265)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	-	-	372.712
Outras despesas operacionais	2.262	(18.289)	2.742	(14.742)
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	2.262	(18.289)	2.742	357.970
Total	(15.111)	(24.384)	(119.439)	344.705

(a) Vide nota explicativa 19.1.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(293.485)	(201.214)	(901.952)	(711.389)
Combustíveis e lubrificantes	(672.519)	(316.314)	(1.614.834)	(1.453.237)
Material de manutenção e reparo	(246.401)	(62.829)	(487.732)	(280.896)
Gastos com passageiros	(143.959)	(61.481)	(370.549)	(264.705)
Prestação de serviços	(46.407)	(43.908)	(124.399)	(130.324)
Tarifas de pouso e decolagem	(120.628)	(69.584)	(304.382)	(291.657)
Depreciação e amortização	(237.603)	(152.298)	(670.763)	(758.069)
Outros custos operacionais	(80.203)	(51.342)	(245.782)	(150.609)
Total custos dos serviços prestados	(1.841.205)	(958.970)	(4.720.393)	(4.040.886)
Despesas comerciais				
Pessoal	(7.361)	(6.179)	(21.191)	(19.856)
Prestação de serviços	(25.978)	(13.136)	(75.960)	(65.222)
Comerciais e publicidade	(106.987)	(60.454)	(231.837)	(221.496)
Outras despesas comerciais	(9.704)	(2.488)	(25.867)	(10.857)
Total despesas comerciais	(150.030)	(82.257)	(354.855)	(317.431)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(203.122)	(158.249)	(514.936)	(382.852)
Prestação de serviços	(123.087)	(144.599)	(374.594)	(320.817)
Depreciação e amortização	(24.895)	(30.593)	(83.163)	(96.054)
Outras despesas administrativas (b)	(301.619)	(47.863)	(475.253)	(149.298)
Total despesas administrativas	(652.723)	(381.304)	(1.447.946)	(949.021)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (d)	-	-	-	594.587
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	-	193.503
Recuperação de tributos	-	41.169	59.874	184.462
Ociosidade - depreciação e amortização (c)	(56.517)	(268.318)	(199.727)	(615.667)
Ociosidade - pessoal (c)	(74)	(72.894)	(394)	(160.802)
Outras receitas (despesas) operacionais	33.046	(12.793)	67.186	(1.866)
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(23.545)	(312.836)	(73.061)	194.217
Total	(2.667.503)	(1.735.367)	(6.596.255)	(5.113.121)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) O aumento destas despesas no período está substancialmente vinculado a provisões para processos judiciais, vide nota explicativa 25.3.

(c) Vide nota explicativa 1.1

(d) Vide nota explicativa 19.1



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de setembro de 2021
 (Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receitas financeiras								
Ganhos com derivativos	-	-	-	-	1.169	1.157	4.128	59.669
Ganhos com derivativos - <i>capped call</i> (b)	15.753	4.255	15.753	33.227	15.753	4.255	15.753	33.227
Ganhos com aplicações financeiras	3.929	128	5.192	5.422	9.115	19.667	22.759	173.900
Variações monetárias	241	419	978	1.367	4.834	14.264	14.462	22.071
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(1.158)	(440)	(2.047)	(1.497)	(4.394)	(7.577)	(14.149)	(32.460)
Ganhos não realizados - direito de conversão - ESN (b)	43.245	205.494	168.199	857.110	43.245	205.494	168.199	857.110
Juros ativos	38.104	33.671	100.900	105.577	1.723	-	5.540	-
Outros	2.955	1.221	8.953	9.686	7.261	5.324	25.665	23.714
Total receitas financeiras	103.069	244.748	297.928	1.010.892	78.706	242.584	242.357	1.137.231
Despesas financeiras								
Perdas com derivativos	-	-	-	-	(485)	(3.218)	(1.530)	(421.016)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i> (b)	21.587	(6.473)	-	(154.973)	21.587	(6.473)	-	(154.973)
Perdas não realizadas - direito de conversão - ESN (b)	-	(101.753)	-	(344.233)	-	(101.753)	-	(344.233)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(193.881)	(153.859)	(528.534)	(435.832)	(295.891)	(215.817)	(745.981)	(627.810)
Comissões e despesas bancárias	(2.196)	(4.272)	(19.380)	(55.293)	(12.117)	(14.732)	(52.639)	(82.737)
Perdas com aplicações financeiras	-	-	-	-	-	(210)	-	(63.104)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(210.609)	(226.758)	(655.667)	(529.297)
Outros	(13.680)	(6.105)	(42.673)	(23.331)	(61.383)	(49.499)	(150.436)	(116.503)
Total despesas financeiras	(188.170)	(272.462)	(590.587)	(1.013.662)	(558.898)	(618.460)	(1.606.253)	(2.339.673)
Variação cambial, líquida	(292.993)	(108.328)	(156.870)	(990.752)	(1.486.966)	(551.232)	(1.085.661)	(4.064.660)
Total	(378.094)	(136.042)	(449.529)	(993.522)	(1.967.158)	(927.108)	(2.449.557)	(5.267.102)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Vide nota 34.2.

33. Compromissos

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possui 104 pedidos firmes (95 em 31 de dezembro de 2020) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, no período corrente considera uma estimativa dos descontos contratuais, e corresponde a aproximadamente R\$28.016.577 (R\$23.269.198 em 31 de dezembro de 2020) correspondendo a US\$5.150.674 em 30 de setembro de 2021 (US\$ 4.447.687 em 31 de dezembro de 2020) e estão segregados conforme abaixo:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
2021	452.830	-
2022	2.592.843	-
2023	3.853.333	3.353.702
2024 em diante	21.117.571	19.915.496
Total	28.016.577	23.269.198

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$9.102.884 (correspondendo a US\$1.673.509 em 30 de setembro de 2021) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
2021	108.788	184.951
2022	222.674	1.287.077
2023	1.333.076	2.657.000
2024 em diante	7.438.346	4.186.740
Total	9.102.884	8.315.768

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos sem opção de compra. Em 30 de setembro de 2021, a frota total era composta de 129 aeronaves.

34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2021 e 31 dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	30.688	374.271	-	-	170.134	428.812	-	-
Equivalentes de caixa	313.144	49.666	-	-	873.224	234.018	-	-
Aplicações financeiras	373	236	-	-	90.232	629.335	-	-
Caixa restrito	4.301	4.201	-	-	307.866	544.607	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	638.864	739.699
Direitos com operações de derivativos	107.290	87.663	-	-	109.892	128.809	-	-
Depósitos (a)	-	-	2.720	68.423	-	-	1.302.932	1.390.890
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	-	-	-	24.120	-	-	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	7.024.325	4.897.331	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	9.045	9.640	-	-	154.992	179.160
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	177.474	346.030	9.558.538	7.283.683	177.474	346.030	11.621.213	9.630.936
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	9.099.794	7.584.192
Fornecedores	-	-	65.567	72.702	-	-	1.812.026	1.645.194
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	23.629	-
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	-	5.297	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	6.523	8.791	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	581.587	316.030	-	-	1.034.147	618.754

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(b) Os montantes em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período findo em 30 de setembro de 2021, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2020	34.166	-	1.683	87.663	(346.030)	-	(222.518)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	635	19.627	168.556	-	188.818
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	98.015	-	-	-	-	-	98.015
Recebimentos durante o período	(129.579)	-	(2.318)	-	-	-	(131.897)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2021	2.602	-	-	107.290	(177.474)	-	(67.582)
Direitos com operações de derivativos	2.602	-	-	107.290	-	-	109.892
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(177.474)	-	(177.474)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2020	(164.789)	(303.207)	-	-	-	(843.080)	(1.311.076)
Ajustes de valor justo durante o período	98.015	-	-	-	-	-	98.015
Ajustes de hedge accounting de receita	-	-	-	-	-	243.748	243.748
Reversões líquidas para o resultado	55.062	4.810	-	-	-	1.004	60.876
Saldos em 30 de setembro de 2021	(11.712)	(298.397)	-	-	-	(598.328)	(908.437)
Efeitos no resultado	(55.062)	(4.810)	635	19.627	168.556	(244.752)	(115.806)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(185)	(185)
Custo dos serviços prestados	(58.484)	-	-	-	-	-	(58.484)
Resultado financeiro	3.422	(4.810)	635	15.753	168.199	-	183.199
Variação cambial	-	-	-	3.874	357	(244.567)	(240.336)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2021, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2021	2022	2023	2024	2025	Após 2025
Combustível	(2.483)	(9.229)	-	-	-	-
Taxa de juros	(1.567)	(7.157)	(28.025)	(32.773)	(34.411)	(194.464)
Hedge de receita	(5.899)	(106.379)	(312.965)	(173.085)	-	-
Total	(9.949)	(122.765)	(340.990)	(205.858)	(34.411)	(194.464)

34.3. Riscos de mercado

34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2021 de US\$75,03:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	52,92	(2.091)
Queda nos preços/barril (-10%)	67,53	(919)
Aumento nos preços/barril (+10%)	82,17	783
Aumento nos preços/barril (+25%)	88,20	2.188

34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de setembro de 2021 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2021 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Queda da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	6,15%	0,15%
Valores expostos (b)	668.095	(3.064.879)
Cenário favorável II (-25%)	8.710	1.117
Cenário favorável I (-10%)	3.484	447
Cenário adverso I (+10%)	(3.484)	(447)
Cenário adverso II (+25%)	(8.710)	(1.117)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de setembro de 2021.

34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Ativos				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	33.497	374.979	128.766	491.258
Contas a receber	-	-	131.132	120.167
Depósitos	2.720	68.423	1.302.932	1.390.890
Direitos com operações de derivativos	107.290	87.663	109.892	128.809
Total do ativo	143.507	531.065	1.672.722	2.131.124
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(9.736.012)	(7.629.713)	(11.025.427)	(9.132.988)
Arrendamentos a pagar	-	-	(9.058.523)	(7.536.677)
Fornecedores	(15.402)	(24.357)	(472.398)	(481.001)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(1.236.043)	(1.030.915)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	(5.297)
Total do passivo	(9.751.414)	(7.654.070)	(21.792.391)	(18.186.878)
Total da exposição cambial passiva	(9.607.907)	(7.123.005)	(20.119.669)	(16.055.754)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(28.016.577)	(23.269.198)	(28.016.577)	(23.269.198)
Total	(28.016.577)	(23.269.198)	(28.016.577)	(23.269.198)
Total da exposição cambial R\$	(37.624.484)	(30.392.203)	(48.136.246)	(39.324.952)
Total da exposição cambial US\$	(6.917.028)	(5.848.366)	(8.849.551)	(7.567.293)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4394	5,1967	5,4394	5,1967

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4394/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2021:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4394	9.607.907	20.119.669
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0796	2.401.977	5.029.917
Desvalorização do dólar (-10%)	4,8955	960.791	2.011.967
Valorização do dólar (+10%)	5,9833	(960.791)	(2.011.967)
Valorização do dólar (+25%)	6,7993	(2.401.977)	(5.029.917)

34.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo local de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

34.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	163.272	-	8.735.611	837.129	9.736.012
Fornecedores	65.551	-	16	-	65.567
Obrigações com partes relacionadas	-	-	6.523	-	6.523
Outras obrigações	52	-	581.535	-	581.587
Em 30 de setembro de 2021	228.875	-	9.323.685	837.129	10.389.689
Empréstimos e financiamentos	638.965	-	6.201.580	789.168	7.629.713
Fornecedores	72.702	-	-	-	72.702
Obrigações com partes relacionadas	8.791	-	-	-	8.791
Outras obrigações	-	-	316.030	-	316.030
Em 31 de dezembro de 2020	720.458	-	6.517.610	789.168	8.027.236



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	1.780.666	67.446	9.054.208	896.367	11.798.687
Arrendamentos a pagar	1.357.346	781.419	4.918.686	2.042.343	9.099.794
Fornecedores	1.773.284	-	38.742	-	1.812.026
Outras obrigações	408.107	-	626.040	-	1.034.147
Em 30 de setembro de 2021	5.319.403	848.865	14.637.676	2.938.710	23.744.654
Empréstimos e financiamentos	2.120.462	232.817	6.804.167	819.520	9.976.966
Arrendamentos a pagar	647.850	669.158	4.763.614	1.503.570	7.584.192
Fornecedores	1.612.536	-	32.658	-	1.645.194
Obrigações com operações de derivativos	5.297	-	-	-	5.297
Outras obrigações	287.275	-	331.479	-	618.754
Em 31 de dezembro de 2020	4.673.420	901.975	11.931.918	2.323.090	19.830.403

34.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Total dos empréstimos e financiamentos	11.798.687	9.976.966
Total de arrendamentos a pagar	9.099.794	7.584.192
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(1.043.358)	(662.830)
(-) Aplicações financeiras	(90.232)	(629.335)
(-) Caixa restrito	(307.866)	(544.607)
Dívida líquida	19.457.025	15.724.386

35. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/09/2021	30/09/2020
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	15.125	16.984
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	402.639	(1.122.172)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	27.287
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	606.839	-
Resultado na alienação de ações em tesouraria	279	-
Transferência de ações em tesouraria	19.834	-

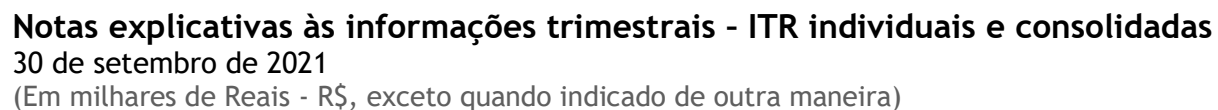


Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado	
	30/09/2021	31/09/2020
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	-	25.974
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos e financiamentos)	198.270	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	41.973	18.920
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	1.200.866	131.014
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	255.334	115.692
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	27.287
Retroarrendamento (Imobilizado / arrendamentos)	-	35.316
Risco sacado (fornecedores - risco sacado / empréstimos)	-	359.337
Provisão para devolução de aeronaves (imobilizado / provisões)	27.024	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	402.639	824.551
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	606.839	-
Constituição de reserva de capital	744.450	42.463
Resultado na alienação de ações em tesouraria	279	-
Transferência de ações em tesouraria	19.834	-



As movimentações para os períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

70



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36.2. Consolidado

30/09/2021											
	Transações não caixa							Ajustes ao lucro			Saldo final
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por novos contratos e alteração contratual	Transação com acionistas não controladores, ações a emitir e alienação/transferência de ações em tesouraria	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	1.600.097	(585.199)	-	-	(198.270)	-	466.315	706.977	(168.199)	11.798.687
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(923.889)	21.884	1.456.200	-	(41.973)	-	347.713	655.667	-	9.099.794
Dividendos e JSCP a pagar ⁽¹⁾	23.139	(260.131)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	608.927	-	-	-	-	-	4.041.424
Ações a emitir	1.180	920	-	-	(2.088)	-	-	-	-	-	12
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	20.113	-	-	-	-	-	(41.514)
Reservas de capital	207.246	(744.450)	15.125	-	724.337	-	-	-	-	-	202.258

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.

30/09/2020													
	Transações não caixa							Ajuste ao lucro					Saldo final
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Risco sacado	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Depósito em garantia	Baixas	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Baixas e alterações contratuais	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	8.409.841	(944.306)	(541.766)	25.974	359.337	-	-	-	2.945.766	541.748	-	(512.876)	10.283.718
Arrendamentos a pagar	6.052.780	(755.208)	(4.592)	131.014	-	-	(18.920)	(150.044)	2.309.877	533.888	(115.411)	-	7.983.384
Derivativos	(127.119)	21.800	(749.915)	-	-	824.551	-	-	(21.855)	-	-	103.445	50.907



37. Eventos subsequentes

Em 26 de outubro de 2021, a Companhia finalizou o refinanciamento dos empréstimos e financiamentos de curto prazo com bancos locais em um volume total de R\$1.173.550, por meio da extensão da 7ª Série de Debêntures no valor de R\$563.333 e da emissão da 8ª Série de Debêntures Simples Não Conversíveis (“Debêntures”) no valor de R\$610.217 da GOL Linhas Aéreas S.A. (GLA). Os recursos das Debêntures terão vencimento final em outubro de 2024 e foram utilizados integralmente para amortizar a dívida de curto prazo da Companhia, composta por financiamentos de importação e linhas de capital de giro. Com esta transação há uma extensão no prazo médio dos passivos, melhora nas métricas de crédito e redução do custo de dívida da Companhia. Os indicadores financeiros (*covenants*) previstos contratualmente na 7ª e 8ª Debêntures serão mensurados a partir de 31 de dezembro de 2022.