

**Informações trimestrais - ITR
individuais e consolidadas**

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
31 de março de 2022
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
31 de março de 2022

Índice

Comentário de desempenho	03
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)	08
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas....	09
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais	11
Balanços patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	16
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	17
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	18
Demonstrações do valor adicionado	20
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	21

Comentário de desempenho

Os fortes resultados da GOL são consequência do seu contínuo investimento em ser a melhor Companhia para viajar, trabalhar e investir, e refletem o capital social acumulado ao longo de duas décadas de colaboração com seus Clientes, Time de Águias, fornecedores e investidores.

Crescimento Consistente das Vendas e Foco em Yields de Passageiros Sustentáveis

A receita líquida com o transporte de passageiros cresceu significativamente no primeiro trimestre devido à forte e continuada recuperação no mercado doméstico. Em janeiro e fevereiro, os patamares de comercialização superaram o mesmo período pré-pandêmico em 2019 em 10% e 30%, respectivamente - valores que expandiram ainda mais para 60% em março de 2022, alavancados pelo aumento de 63% nas vendas para o segmento corporativo e o estímulo para as viagens combinadas com lazer denominadas como viagens de *bleisure*. Esse crescimento foi impulsionado pelo reajuste nos preços das passagens decorrente do aumento nos preços do QAV.

Em janeiro, a GOL atingiu 38,5% de participação no mercado doméstico e teve regularidade de 99,7%. Isso foi possível pela postura diligente em termos de gestão de capacidade nos meses anteriores. A Companhia cresceu sua capacidade em 14,7% relativamente ao 4T21, com a retomada mais robusta nos principais aeroportos brasileiros, como o de Congonhas, significativo polo de passageiros corporativos, que são essenciais para o fortalecimento de rentabilidade.

A partir de 27 de março de 2022, começaram a vigorar mudanças importantes na malha da GOL, desenhada para possibilitar a retomada vigorosa do segmento corporativo. A Companhia incrementou a oferta em cerca de 30% no aeroporto de Congonhas, e em 100% no de Curitiba. O *hub* em Salvador teve o lançamento de 10 novos destinos: Belém, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Palmas, Porto Alegre, Recife, São Luís e Campinas, representando um aumento de 33% em número de decolagens comparado ao 1T19.

“Acreditamos fortemente que essa nova malha, cautelosamente estudada nos últimos meses e em operacionalização nesse exato momento, nos posicionará para servir o atual crescimento da demanda - especialmente no segmento corporativo. Nossa frota com um único tipo de aeronave é um enorme diferencial competitivo, pois nos assegura grande flexibilidade para rápidos ajustes à nossa malha,” comentou Celso Ferrer, Diretor Vice-Presidente de Operações.

Aceleração da Transição de Frota para o 737 MAX e Iniciativas Ambientais Relacionadas

No primeiro trimestre a Companhia recebeu oito novas aeronaves Boeing 737 MAX-8. A transformação da frota para uma nova e mais eficiente tecnologia, tem papel fundamental na estratégia da GOL para os próximos anos, pautada pelo incremento de produtividade e pela eficiência de custos. Essas novas aeronaves apresentam economia de combustível em 15%, menor emissão de carbono em 16%, 30% menos ruído e maior alcance comparativamente ao Boeing 737 NG.

Dentre os oito recebimentos de 737 MAX, três aeronaves estão sob a modalidade de arrendamento financeiro - reinaugurando o portfólio de aeronaves financiadas da GOL, o qual deverá expandir-se para 50% a 60% nos próximos anos.

“O Boeing 737 é vital para nossa liquidez de longo prazo. Esta nova aeronave gera resultados operacionais mais eficientes” comentou Richard Lark, Diretor Vice-Presidente Financeiro.

Gestão da Liquidez e da Estrutura de Capital

O principal foco da GOL durante a pandemia foi em manter o equilíbrio em sua estrutura de capital, utilizando vários recursos de liquidez para manter seus passivos em patamares sustentáveis, assim como reduzindo seus compromissos futuros para que ficassem inferiores aos seus pares na indústria. No trimestre, a preservação da força de trabalho da Companhia aliada à gestão diligente de capacidade permitiu uma operação eficiente na alta temporada, sem impactos de cancelamentos de voos decorrentes do aumento de casos da Ômicron. Com um balanço menos alavancado que os concorrentes, a GOL está mudando seu foco para melhorar a produtividade de sua frota e rentabilidade por meio de investimentos essenciais em Capex e o repagamento de passivos operacionais.

A liquidez da GOL (caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber e depósitos) totalizou R\$3,3 bilhões ao final do 1T22. Os empréstimos e financiamentos de curto prazo da Companhia foram R\$721 milhões. A GOL não possui amortizações significativas de dívidas nos próximos doze meses, e tem linhas de financiamentos de longo prazo para a aquisição das novas aeronaves 737 MAX, parte relevante do plano de transformação de frota.

“Embora tenhamos observado um aumento na nossa alavancagem, decorrência da aceleração na transição da frota, estamos otimistas que a melhoria do EBITDA nos levará a uma relação dívida líquida/EBITDA de aproximadamente 8x ao final de 2022,” complementou Richard Lark.

Aprimorando a Experiência do Cliente e Mantendo a Segurança como Valor nº 1

Concomitantemente à forte recuperação da demanda e ao aumento do número de passageiros transportados, a GOL obteve um aumento significativo no seu NPS em 7 pontos para 45 - uma importante métrica de qualidade de serviço e a maior pontuação da Companhia desde a adoção do indicador.

Em janeiro, a GOL foi premiada pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) na categoria de ações de *Safety & Security*, um reconhecimento dos esforços contínuos da Companhia no sentido de fortalecer o seu valor nº 1 - Segurança. Esse prêmio da InovANAC tem como objetivo estimular a cultura da inovação na aviação civil, premiando ideias e práticas inovadoras que promovam a segurança operacional.

GOL e American Airlines Concluem Acordo

Em 13 de abril de 2022, aconteceu o fechamento do acordo de *codeshare* exclusivo entre a GOL e American Airlines, incluindo um investimento da American na GOL no montante de US\$200 milhões (R\$948,3 milhões) em 22,2 milhões de novas ações preferenciais recém-emitidas pela Companhia, refletindo uma participação de 5,3% nos direitos econômicos derivados das ações da GOL. Foi concedido à American Airlines o direito de indicar um membro do Conselho de Administração da Companhia pelo prazo de exclusividade previsto na transação. No contexto desse aumento de capital, os acionistas da GOL terão direito de proporcionalmente subscrever ações preferenciais até 13 de maio de 2022.

“A nova parceria exclusiva entre a GOL e a American Airlines vai aprimorar ainda mais a experiência de viagem de nossos Clientes, principalmente nas rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte. O *codeshare* existente, em vigor desde fevereiro de 2020, já representava a maior malha aérea das Américas, permitindo que nossos passageiros se conectem convenientemente a mais de 30 destinos nos Estados Unidos,” comentou Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente de Vendas, Marketing e Clientes.

Smiles: O Programa de Fidelidade da GOL

O faturamento bruto da Smiles cresceu 103,7% na comparação anual e 15,4% sequencialmente para R\$900,0 milhões. Destaca-se o aumento de 43,6% em relação ao valor pré-pandemia comparável no 1T19. As milhas acumuladas no programa totalizaram 49,5 bilhões no 1T22, evolução de 150,7% e 73,6% em relação ao 1T21 e 1T19, respectivamente, ratificando o contínuo fortalecimento dos parceiros e a crescente participação do programa de milhagens.

Contrato Histórico de Serviços de Carga e Logística com o Mercado Livre

Essa parceria representa um novo marco para Companhia ao inaugurar uma frota dedicada de cargueiros composta por seis Boeing 737-800 BCF, que deverão iniciar operações no segundo semestre de 2022, com a opção de adicionar outras seis aeronaves de carga até 2025, chegando a um total de doze aeronaves. Parte das aeronaves utilizadas serão convertidas na GOL Aerotech, unidade de manutenção da Companhia.

Como consequência, a GOLLOG planeja expandir sua gama de serviços e aumentar em 80% a sua capacidade disponível em toneladas durante 2023, gerando aproximadamente R\$100 milhões de receita incremental em 2022, e mais de R\$1,0 bilhão nos próximos cinco anos.

O plano de frota da GOL é encerrar esse ano com 136 aeronaves, sendo 44 Boeing 737 MAX-8 e 92 Boeing 737 NG. A conversão das seis aeronaves de carga deverá proporcionar economias no processo de transformação da frota em aproximadamente R\$25 milhões em 2022 e demais R\$75 milhões em 2023.

“Nossa operação de cargas inaugura um novo capítulo empolgante para a GOL e a GOLLOG, ao integrar nossas sinergias de empresa aérea de menor custo da região com as necessidades do Mercado Livre, a maior plataforma de e-commerce da América Latina. Essa parceria não apenas aumenta a produtividade das aeronaves da GOL, como também traz alto valor agregado e ajudará a democratizar os serviços logísticos para todos os brasileiros,” concluiu Kakinoff.

Iniciativas ESG

Atualmente, todos os nossos voos dos trechos Recife - Fernando de Noronha e Congonhas - Bonito têm todo o carbono emitido inteiramente compensado pela parceria GOL e MOSS. Para a compensação voluntária de emissões dos outros trechos - em coordenação com as Equipes de Frota e Suprimentos, Marketing, Produtos e Aeroportos - a Companhia lançou mais uma facilidade para todos os seus Clientes. Agora, as passagens emitidas no check-in contam com um QR Code no verso, que direciona para o site da MOSS, no qual os Clientes poderão calcular e compensar suas pegadas de carbono em qualquer voo da GOL.

No início de abril, durante o evento da IATA (International Air Transportation Association) “Wings of Change” em Santiago, Chile, a GOL ratificou sua participação no 25by2025, iniciativa global da indústria de aviação para ampliar a participação feminina na indústria. Atualmente, a Companhia possui 35,3% de sua liderança composta por mulheres.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	1T22	1T21	% Var.
RPK GOL - Total	8.192	5.592	46,5%
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.935	5.592	41,9%
RPK GOL - Mercado Internacional	257	-	NM
ASK GOL - Total	10.110	6.999	44,4%
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.769	6.999	39,6%
ASK GOL - Mercado Internacional	340	-	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	81,0%	79,9%	1,1 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,2%	79,9%	1,3 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	75,6%	0,0%	NM
Dados Operacionais	1T22	1T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	6.718	4.495	49,5%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,0	9,7	13,4%
Decolagens	48.746	32.797	48,6%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	8.657	5.744	50,7%
Etapa Média de Voo (km)	1.168	1.205	(3,1%)
Litros Consumidos no Período (mm)	275	192	43,2%
Funcionários (no Final do Período)	13.927	13.999	(0,5%)
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	101	77	31,2%
Pontualidade	92,27%	96,3%	(4,0 p.p.)
Regularidade	99,67%	98,4%	1,3 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,66	0,71	133,8%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,31	1,84	25,5%
Dados Financeiros	1T22	1T21	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	36,77	25,32	45,2%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	29,79	20,24	47,2%
RASK Líquido (R\$ centavos)	31,85	22,40	42,2%
CASK (R\$ centavos)	31,09	29,86	4,0%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	19,17	21,77	(11,9%)
CASK recorrente (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	30,06	28,23	6,5%
CASK recorrente ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	18,13	20,14	(10,0%)
Break-even da Taxa de Ocupação Recorrente	76,5%	100,7%	(24,2 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,23	5,47	(4,4%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,10	5,70	(10,5%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	94,29	57,84	63,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	4,48	2,79	60,6%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,73	0,41	78,0%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui despesas não-recorrentes relacionadas à transformação de frota.

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 7.935 milhões de RPK, um aumento de 41,9% comparado ao 1T21, atingindo 87,3% do RPK registrado no 1T19.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.769 milhões de ASK, representando um aumento de 39,6% comparado ao 1T21 e 88,6% dos níveis atingidos no 1T19.

A taxa de ocupação foi de 81,2% e a Companhia transportou cerca de 6,7 milhões de Clientes no 1T22, um incremento de 49,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 340 milhões, e a demanda, medida em RPK, foi de 257 milhões. No comparativo com o 1T21, a comparação percentual fica distorcida pelo fato de a base anterior ser praticamente nula.

Neste período a GOL transportou cerca de 104.136 passageiros no mercado internacional.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T22, o volume total de decolagens da Companhia foi de 48.746, representando um acréscimo de 48,6% comparativamente ao 1T21. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 8,6 milhões, também representando um acréscimo de 50,7% comparativamente ao mesmo período de 2021.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 1T22 foi 47,2% maior comparado ao 1T21, atingindo 29,79 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 31,85 centavos (R\$), representando um incremento de 42,2% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O *yield* líquido registrado no 1T22 foi de 36,77 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 45,2% comparado ao 1T21.

Todos os indicadores de rentabilidade do trimestre, acima descritos, apresentaram significativo incremento também comparativamente ao mesmo período de 2019, demonstrando a eficiente gestão de capacidade e precificação da Companhia.

Frota

No final do 1T22, a frota total da GOL era de 142 aeronaves Boeing 737, sendo 111 NGs e 31 MAXs. No mesmo período, a idade média da frota foi de 10,3 anos (versus 10,7 anos no 4T21). A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 98% financiada via arrendamento mercantil operacional e 2% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T22	1T21	Var.	4T21	Var.
Boeing 737	142	127	15	135	7
737-700 NG	22	23	-1	23	-1
737-800 NG	89	96	-7	89	0
737 MAX 8	31	8	23	23	8

Em 31 de março de 2022, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 70 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 19 aeronaves operacionais até o final de 2022, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.

- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam às despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um *sublessor*.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Grant Thornton Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 26 de abril de 2022.

André Béla Jánszky

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Germán Pasquale Quiroga Vilardo

Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2022.

São Paulo, 26 de abril de 2022.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Grant Thornton Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2022.

São Paulo, 26 de abril de 2022.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

**Grant Thornton Auditores
Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 -
12º andar Itaim Bibi, São Paulo (SP)
Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias individuais de acordo com a NBC TG 21 – Demonstração Intermediária e das informações financeiras intermediárias consolidadas de acordo com a NBC TG 21 e com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias individuais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 aplicável à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Conclusão sobre as informações intermediárias consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1.4, que menciona que as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sofrido impactos nas suas operações pelos efeitos da pandemia da Covid-19, com aumento da deficiência de capital circulante líquido em 31 de março de 2022 em comparação com 31 de dezembro de 2021 e patrimônio líquido negativo em 31 de março de 2022 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa nº 1. As informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 26 de abril de 2022



Octavio Zampirolo Neto
CT CRC 1SP-289.095/O-3

Grant Thornton Auditores Independentes
CRC 2SP-025.583/O-1

**Balancos patrimoniais**31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021
(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	10.247	210.941	135.236	486.258
Aplicações financeiras	7	4.829	4.377	314.058	291.363
Contas a receber	8	-	-	956.479	850.683
Estoques	9	-	-	293.089	269.585
Depósitos	10	-	-	166.274	191.184
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	1.251	83	304.891	270.342
Impostos a recuperar	12	14.342	10.159	225.445	176.391
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	-	11.256	4.936
Outros créditos e valores		96.035	14.458	234.819	147.299
Total circulante		126.704	240.018	2.641.547	2.688.041
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	1	1	81.766	82.326
Depósitos	10	47.750	47.534	1.615.900	1.757.842
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	64.473	76.138
Impostos a recuperar	12	1.211	4.464	41.611	72.976
Impostos diferidos	13	70.432	75.560	70.620	75.799
Direitos com operações de derivativos	33.2	77.294	107.170	77.294	109.124
Outros créditos e valores		2	-	38.788	41.718
Créditos com partes relacionadas	28.1	6.007.136	7.008.275	-	-
Imobilizado	14	361.919	451.320	9.029.056	7.675.170
Intangível	15	-	-	1.855.454	1.823.209
Total não circulante		6.565.745	7.694.324	12.874.962	11.714.302
Total		6.692.449	7.934.342	15.516.509	14.402.343

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Balanços patrimoniais**

31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	127.960	164.304	721.158	634.614
Arrendamentos a pagar	17	-	-	1.970.753	2.057.687
Fornecedores	18	47.403	84.335	1.860.462	1.820.056
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	9.786	22.733
Obrigações trabalhistas		169	180	346.765	374.576
Impostos a recolher	20	297	585	335.406	122.036
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	1.019.084	911.174
Transportes a executar	21	-	-	2.752.828	2.670.469
Programa de milhagem	22	-	-	1.358.868	1.298.782
Adiantamentos de clientes		-	-	87.337	237.092
Provisões	23	-	-	491.992	477.324
Outras obrigações		85.666	85.843	414.567	455.251
Total circulante		261.495	335.247	11.369.006	11.081.794
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	16	8.374.731	9.857.264	9.575.353	11.265.416
Arrendamentos a pagar	17	-	-	8.455.821	8.705.297
Fornecedores	18	16	16	58.688	78.914
Obrigações trabalhistas		-	-	149.306	25.919
Impostos a recolher	20	-	-	46.643	24.414
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	265.698	277.060
Programa de milhagem	22	-	-	323.944	318.349
Provisões	23	-	-	2.889.897	3.109.998
Impostos diferidos	13	-	-	727	411
Obrigações com partes relacionadas	28.1	76.009	6.692	-	-
Provisão para perda em investimentos	24	15.675.601	18.292.878	-	-
Outras obrigações		431.714	495.923	508.543	568.449
Total não circulante		24.558.071	28.652.773	22.274.620	24.374.227
Patrimônio líquido					
Capital social	25.1	4.039.464	4.039.112	4.039.464	4.039.112
Ações a emitir		-	3	-	3
Ações em tesouraria	25.2	(40.548)	(41.514)	(40.548)	(41.514)
Reservas de capital		212.980	208.711	212.980	208.711
Ajustes de avaliação patrimonial		(739.690)	(1.053.082)	(739.690)	(1.053.082)
Prejuízos acumulados		(21.599.323)	(24.206.908)	(21.599.323)	(24.206.908)
Total patrimônio líquido negativo		(18.127.117)	(21.053.678)	(18.127.117)	(21.053.678)
Total		6.692.449	7.934.342	15.516.509	14.402.343

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.

**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 31 de março de 2022 e de 2021

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Controladora		Consolidado	
	Nota	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receita líquida					
Transporte de passageiros		-	-	3.011.802	1.416.278
Transporte de cargas e outros		-	-	208.650	151.349
Total receita líquida	29	-	-	3.220.452	1.567.627
Custos dos serviços prestados	30	-	-	(2.613.501)	(1.635.245)
Lucro (Prejuízo) bruto		-	-	606.951	(67.618)
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	-	-	(227.124)	(103.779)
Despesas administrativas	30	(16.105)	(27.580)	(365.448)	(363.193)
Outras receitas e despesas, líquidas	30	64.265	489	62.762	12.086
Total despesas operacionais		48.160	(27.091)	(529.810)	(454.886)
Resultado de equivalência patrimonial	24	2.105.300	(2.097.170)	-	-
Lucro (Prejuízo) antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro		2.153.460	(2.124.261)	77.141	(522.504)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	43.801	30.045	18.256	13.124
Despesas financeiras	31	(214.631)	(186.249)	(756.608)	(516.752)
Instrumentos financeiros derivativos	31	(2.966)	72.490	(5.666)	73.754
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas		(173.796)	(83.714)	(744.018)	(429.874)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		1.979.664	(2.207.975)	(666.877)	(952.378)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	633.049	(324.566)	3.404.882	(1.532.444)
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		2.612.713	(2.532.541)	2.738.005	(2.484.822)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		-	-	(124.976)	(28.831)
Diferido		(5.128)	4.138	(5.444)	7.862
Total imposto de renda e contribuição social	13	(5.128)	4.138	(130.420)	(20.969)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.505.791)
Lucro líquido (Prejuízo) atribuível aos:					
Acionistas da controladora		2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.528.403)
Acionistas não controladores		-	-	-	22.612
Lucro líquido (Prejuízo) básico	26				
Por ação ordinária		0,188	(0,203)	0,188	(0,203)
Por ação preferencial		6,607	(7,105)	6,607	(7,105)
Lucro líquido (Prejuízo) diluído	26				
Por ação ordinária		0,188	(0,203)	0,188	(0,203)
Por ação preferencial		6,569	(7,105)	6,569	(7,105)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.505.791)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	314.169	96.722	314.169	96.722
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(777)	16	(777)	29
	313.392	96.738	313.392	96.751
Total dos resultados abrangentes do período	2.920.977	(2.431.665)	2.920.977	(2.409.040)
Resultados abrangentes atribuível aos:				
Acionistas da controladora	2.920.977	(2.431.665)	2.920.977	(2.431.665)
Acionistas não controladores	-	-	-	22.625

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado											Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora	Participação de acionistas não controladores	Total
	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial								
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos em alteração de participação societária					
Saldos em 31 de dezembro de 2020	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	106.520	(1.311.076)	(26.669)	564	759.812	(16.985.370)	(14.407.092)	640.033	(13.767.059)	
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	96.722	-	16	-	-	96.738	13	96.751	
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.528.403)	(2.528.403)	22.612	(2.505.791)	
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	96.722	-	16	-	(2.528.403)	(2.431.665)	22.625	(2.409.040)	
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.010	-	-	-	-	-	5.010	161	5.171	
Dividendos intermediários distribuídos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(236.992)	(236.992)	
Saldos em 31 de março de 2021	3.009.436	1.180	(62.215)	17.497	83.229	111.530	(1.214.354)	(26.669)	580	759.812	(19.513.773)	(16.833.747)	425.827	(16.407.920)	
Saldos em 31 de dezembro de 2021	4.039.112	3	(41.514)	11.020	83.229	114.462	(918.801)	14.855	1.032	(150.168)	(24.206.908)	(21.053.678)	-	(21.053.678)	
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	314.169	-	(777)	-	-	313.392	-	313.392	
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.607.585	2.607.585	-	2.607.585	
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	-	314.169	-	(777)	-	2.607.585	2.920.977	-	2.920.977	
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	5.235	-	-	-	-	-	5.235	-	5.235	
Transferência de ações em tesouraria	-	-	966	(502)	-	(464)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aumento de capital por exercício de opção de ações	352	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-	349	
Saldos em 31 de março de 2022	4.039.464	-	(40.548)	10.518	83.229	119.233	(604.632)	14.855	255	(150.168)	(21.599.323)	(18.127.117)	-	(18.127.117)	

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.505.791)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	251.885	140.024
Depreciação e amortização - outros	-	-	145.664	196.275
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(994)	(815)
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	280	50
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	-	6.284	9.678
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	(144)	(4.640)
Ajuste a valor presente de provisões para devolução de aeronaves e motores	-	-	85.828	18.870
Impostos diferidos	5.128	(4.138)	5.444	(7.862)
Equivalência patrimonial	(2.105.300)	2.097.170	-	-
Baixa de imobilizado e intangível	-	-	1.345	500
Sale-leaseback - retroarrendamentos	-	-	(55.491)	-
Reversão de provisões	-	-	172.502	184.041
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	-	4.353
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(616.679)	318.496	(3.327.120)	1.503.093
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	172.696	136.805	525.121	421.967
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	2.966	(70.439)	34.457	(27.103)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	-	50.348
Remuneração baseada em ações	-	-	5.235	5.171
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	-	(57.422)
Outras provisões	-	(16)	4.047	(1.007)
Resultado líquido ajustado	66.396	(50.525)	461.928	(70.270)
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Aplicações financeiras	709	165	(23.696)	13.820
Contas a receber	-	-	(113.501)	201.276
Estoques	-	-	(23.784)	7.252
Depósitos	(637)	671	(52.098)	(36.742)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(1.168)	(1.005)	(22.740)	167.636
Impostos a recuperar	(930)	597	(17.689)	86.215
Arrendamentos variáveis	-	-	(5.106)	12.353
Fornecedores	(40.670)	(23.605)	101.236	(117.066)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	(12.947)	-
Obrigações trabalhistas	(11)	4	95.576	(53.944)
Impostos a recolher	(288)	260	235.975	2.148
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	96.548	32.650
Transportes a executar	-	-	82.359	(388.760)
Programa de milhagem	-	-	65.681	63.980
Adiantamento de clientes	-	-	(149.755)	52.882
Provisões	-	-	(61.954)	(83.492)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(5.369)	133.331
Outros créditos (obrigações)	(145.965)	108.577	(34.737)	220.338
Juros pagos	(182.609)	(191.018)	(192.068)	(215.462)
Imposto de renda pago	-	-	(376)	(23.506)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	(305.173)	(155.879)	423.483	4.639



Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Mútuos a receber de partes relacionadas	137.235	(31.626)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	(41)	-	127.445
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	-	24.120	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	(193.350)	(66.000)	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	(39.517)	(65.574)
Aquisição de imobilizado	-	(111.429)	(175.546)	(56.426)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	-	-	69.819	-
Aquisição de intangível	89.401	-	(49.032)	(26.084)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	33.286	(184.976)	(194.276)	(20.639)
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-	-	10.952
Pagamentos de empréstimos	-	(103.179)	(34.067)	(123.541)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(525.130)	(125.302)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(2.890)	(3.226)
Mútuos com partes relacionadas	75.276	-	-	-
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	-	(23.139)
Aumento de capital	349	-	349	-
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	75.625	(103.179)	(561.738)	(264.256)
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(4.432)	20.752	(18.491)	22.139
Decréscimo líquido de caixa e equivalentes de caixa	(200.694)	(423.282)	(351.022)	(258.117)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	210.941	423.937	486.258	662.830
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	10.247	655	135.236	404.713

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 34 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



Demonstrações do valor adicionado
Períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	3.347.877	1.643.979
Outras receitas operacionais	50.110	489	98.858	74.761
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.233)	(1.095)
	50.110	489	3.445.502	1.717.645
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.251.140)	(581.517)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(811)	(24.076)	(863.361)	(681.532)
Seguros de aeronaves	-	-	(9.447)	(15.945)
Comerciais e publicidade	-	-	(165.719)	(67.026)
Valor adicionado bruto	49.299	(23.587)	1.155.835	371.625
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	(251.885)	(140.024)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(145.664)	(196.275)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	49.299	(23.587)	758.286	35.326
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	2.105.300	(2.097.170)	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	(2.966)	72.490	(5.666)	73.754
Receita financeira	48.053	82.420	26.390	77.132
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	2.199.686	(1.965.847)	779.010	186.212
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	946	3.353	394.465	329.443
Benefícios	-	-	64.496	53.110
FGTS	-	-	33.578	20.421
Pessoal	946	3.353	492.539	402.974
Federais	5.761	(3.536)	300.664	146.045
Estaduais	-	-	5.383	3.721
Municipais	-	-	348	610
Impostos, taxas e contribuições	5.761	(3.536)	306.395	150.376
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	-	562.739	(1.472.360)	955.716
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	(414.645)	-	(1.207.716)	1.151.399
Aluguéis	-	-	20.482	31.448
Outros	39	-	32.085	90
Remuneração de capitais de terceiros	(414.606)	562.739	(2.627.509)	2.138.653
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.528.403)
Lucro líquido do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	-	22.612
Remuneração de capitais próprios	2.607.585	(2.528.403)	2.607.585	(2.505.791)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	2.199.686	(1.965.847)	779.010	186.212

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

O setor aéreo foi significativamente impactado nos primeiros dias de 2022 devido ao crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante “Ômicron” de alto nível de contágio, o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios e com a gestão da malha aérea feita pela Administração desde o início da pandemia não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% em janeiro de 2022 e liderança no mercado doméstico com 38,5% de *market share* neste mês. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota mostrou-se determinante e adequado para as instabilidades causadas pela pandemia da Covid-19.

Durante o mês de março de 2022, com o arrefecimento nos casos registrados de Covid-19, diversos estados e municípios suspenderam o uso da máscara, bem como outras restrições sanitárias, que contribuiu para a continuidade na retomada da demanda doméstica.

No primeiro trimestre de 2022, a Companhia aumentou a oferta, medida pelo ASK, em 44,4% no comparativo com o mesmo período do ano de 2021 e a demanda cresceu 46,5% seguindo o mesmo comparativo, de modo que a taxa de ocupação cresceu 1,1 ponto percentual (de 79,9% no primeiro trimestre de 2021 para 81,0% no primeiro trimestre de 2022). No cenário de retomada gradual da demanda, a Companhia neste trimestre auferiu lucro operacional antes do resultado financeiro e dos tributos, no montante de R\$77.141, pela primeira vez desde o início da pandemia no primeiro trimestre de 2020.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Em 2022 a Companhia mantém as iniciativas de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

1.1.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

O principal impacto promovido pela pandemia segue relacionado à redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida da Companhia no comparativo com os períodos pré-pandemia.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas no período, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

Demonstração de resultado - Reclassificações		Consolidado	
		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equipamentos de voo - ociosidade	(a)	36.772	(36.772)

- (a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados, onde a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração da pandemia e profundidade dos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 31 de março de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à invasão da Ucrânia pela Rússia

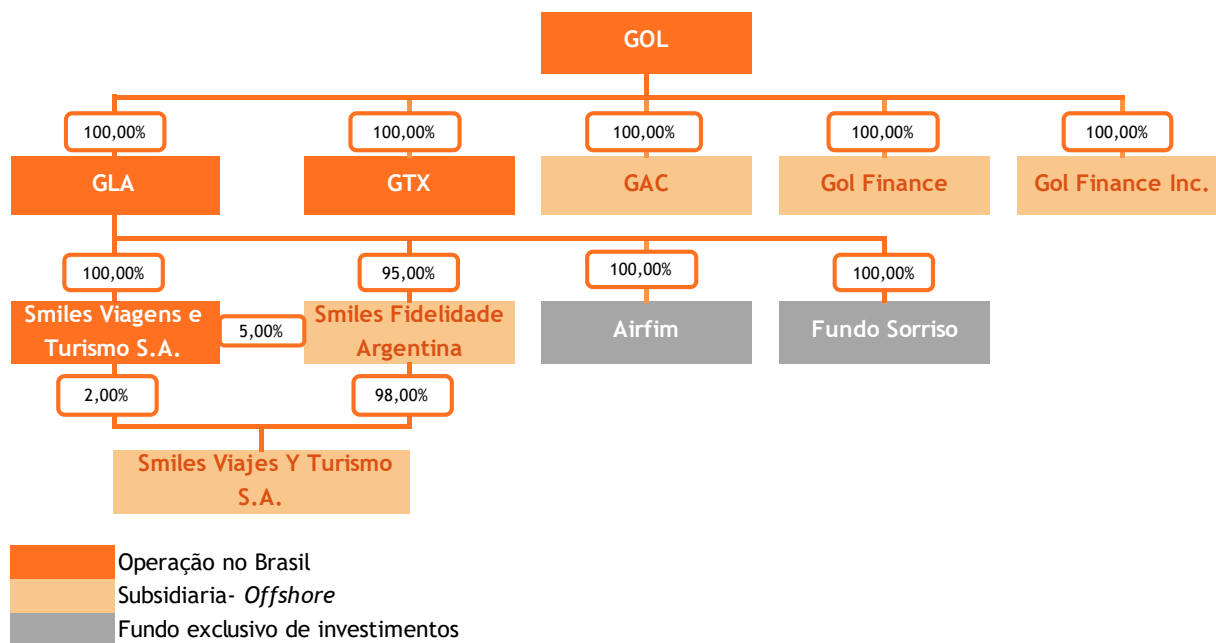
Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI apresentaram alta expressiva, encerrando o trimestre findo em 31 de março de 2022 cotados acima de 100 dólares o barril, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 30.

A Administração da GOL atua juntamente com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) nas negociações com o governo federal para conter a alta de preços e o consequente repasse através do aumento no preço das passagens. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2022, face aos aumentos nos preços brasileiros de querosene de aviação a Companhia revisou suas projeções financeiras, inclusive sua expectativa de oferta medida por ASK.

1.3. Estrutura societária

A estrutura e a participação societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2022, estão apresentadas a seguir:



Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2022	31/12/2021
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Smiles Viagens e Turismo S.A. (“Smiles Viagens”), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2022 a Companhia apresenta capital circulante líquido consolidado negativo em R\$8.727.459 (R\$8.393.753 negativo em 31 de dezembro de 2021). No período houve um aumento no capital circulante líquido negativo em função do aumento da operação na alta temporada. Do capital circulante líquido negativo consolidado, em 31 de março de 2022, R\$4.111.696 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem (R\$3.969.251 em 31 de dezembro de 2021), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 31 de março de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$18.127.117 (negativo em R\$21.053.678 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido ao lucro auferido pela Companhia no período, impactado pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 92,8% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 46,0% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital. Além disso, a Companhia firmou acordo de *codeshare* exclusivo com a American Airlines com aporte no capital da Companhia de US\$ 200 milhões cujos efeitos serão refletidos nas informações financeiras do segundo trimestre de 2022 com a conclusão da operação, vide nota explicativa 36.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 31 de março de 2022 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.5. Programa de *compliance*

Desde 2016, adotamos diversas medidas para fortalecer e ampliar nossos programas de controle interno e *compliance*, que incluem:

- contratação de empresas especializadas para avaliação de riscos e revisão de controles internos relacionados a fraudes e corrupção;
- integração das funções de *compliance* e controles internos no mesmo departamento, com reporte direto ao nosso diretor-presidente e acesso independente ao Conselho de Administração e Comitê de Auditoria Estatutário;
- monitoramento de transações envolvendo pessoas politicamente expostas;
- aprimoramento dos procedimentos de fiscalização da execução dos serviços contratados de terceiros;
- atualização de nossas políticas de contratação e gestão de nossos fluxos de contratos; e
- revisão do Código de ética, Manual de conduta e diversas políticas de *compliance* da Companhia, incluindo a política de treinamento obrigatório.

A Administração reforça constantemente o compromisso com a melhoria contínua dos programas de controles internos e *compliance* junto aos colaboradores, clientes e fornecedores.

Em dezembro de 2016, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal, no qual concordou em pagar multas no valor de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*. Por sua vez, o Ministério Público Federal concordou em não propor ações criminais ou cíveis relacionadas a atividades que sejam objeto do acordo. Além disso, a Companhia pagou multas no montante de R\$4,2 milhões às autoridades fiscais brasileiras.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DoJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a *Securities and Exchange Commission* (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o acordo com o Ministério Público Federal.

A investigação externa independente, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros de Conselho de Administração ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer uma das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das transações investigadas.

A Companhia relatou as conclusões da investigação às autoridades competentes e continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, além de colaborar e discutir sua análise com essas autoridades, as quais podem impor multas significativas e possivelmente outras sanções.

1.6. Aquisição da MAP Transportes Aéreos

Em 8 de junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A MAP será adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais. No fechamento, a Companhia assumirá até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP.

Espera-se que esta transação traga como principais benefícios: (i) expansão para novas rotas; (ii) maior densidade de oferta de assentos a mercados historicamente sub-ofertados; e (iii) aperfeiçoamento de operações eficientes.

Em 30 de dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 31 de março de 2022 não há impactos nas informações trimestrais da Companhia.

1.7. Plano de aceleração da transformação de frota

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 31 de março de 2022, com o recebimento de 8 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 3 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários estados e mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do querosene de aviação, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação à novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 23.2, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, supracitadas, e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 14 de março de 2022.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.4.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 26 de abril de 2022.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 14 de março de 2022.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos - Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado - Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de "Variações monetárias e cambiais, líquidas" na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/03/2021
Dólar americano	4,7378	5,5805	4,9769	5,6383
Peso argentino	0,0427	0,0543	0,0455	0,0619

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações têm apresentado ainda comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	9.900	2.981	92.702	116.123
Equivalentes de caixa	347	207.960	42.534	370.135
Total	10.247	210.941	135.236	486.258



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Moeda nacional				
Títulos privados	253	207.656	40.880	329.235
Aplicações automáticas	94	304	1.631	40.873
Total moeda nacional	347	207.960	42.511	370.108
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	23	27
Total moeda estrangeira	-	-	23	27
Total	347	207.960	42.534	370.135

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Moeda nacional					
Títulos públicos	116,3% do CDI	-	-	632	2.042
Títulos privados	98,2% do CDI	482	-	306.881	288.056
Fundos de investimento	67,0% do CDI	4.348	4.378	12.435	12.042
Total moeda nacional		4.830	4.378	319.948	302.140
Moeda estrangeira					
Títulos privados	0,4%	-	-	28.513	33.570
Fundos de investimento		-	-	47.363	37.979
Total moeda estrangeira		-	-	75.876	71.549
Total		4.830	4.378	395.824	373.689
Circulante		4.829	4.377	314.058	291.363
Não circulante		1	1	81.766	82.326

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 31 de março de 2022, R\$4.325 e R\$346.482 (R\$4.123 e R\$333.984 em 31 de dezembro de 2021), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	287.839	200.601
Agências de viagens	411.688	439.698
Agências de cargas	34.833	27.418
Companhias aéreas parceiras	12.290	11.921
Outros	31.929	18.852
Total moeda nacional	778.579	698.490
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	102.173	77.379
Agências de viagens	52.221	38.999
Agências de cargas	242	211
Companhias aéreas parceiras	22.666	27.863
Outros	18.884	27.021
Total moeda estrangeira	196.186	171.473
Total	974.765	869.963
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.286)	(19.280)
Total líquido	956.479	850.683

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
A vencer		
Até 30 dias	663.370	607.968
De 31 a 60 dias	144.038	82.132
De 61 a 90 dias	10.507	55.265
De 91 a 180 dias	21.695	33.491
De 181 a 360 dias	47.305	1.096
Acima de 360 dias	110	379
Total a vencer	887.025	780.331
Vencidas		
Até 30 dias	29.236	31.302
De 31 a 60 dias	1.077	5.722
De 61 a 90 dias	7.072	2.172
De 91 a 180 dias	4.527	7.566
De 181 a 360 dias	8.045	8.911
Acima de 360 dias	19.497	14.679
Total vencidas	69.454	70.352
Total	956.479	850.683

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(19.280)	(18.047)
(Adições) Reversões	994	(1.233)
Saldo no final do período	(18.286)	(19.280)

9. Estoques

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	22.815	20.585
Peças e materiais de manutenção	226.448	201.470
Adiantamentos a fornecedores	43.826	47.530
Total	293.089	269.585

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(280)	(687)
Baixas	247	7.373
Saldos no final do período	(6.209)	(6.176)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	-	-	852.881	1.000.995
Depósitos judiciais	45.381	44.744	592.949	575.917
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	2.369	2.790	336.344	372.114
Total	47.750	47.534	1.782.174	1.949.026
Circulante	-	-	166.274	191.184
Não circulante	47.750	47.534	1.615.900	1.757.842

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 31 de março de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2022 era de R\$222.487 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$630.394 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	291.628	255.024
Adiantamento a fornecedores internacional	1.251	32	53.616	42.524
Adiantamento para materiais e reparos	-	51	24.120	48.932
Total adiantamento a fornecedores	1.251	83	369.364	346.480
 Circulante	 1.251	 83	 304.891	 270.342
Não circulante	-	-	64.473	76.138

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
IRPJ e CSLL a recuperar	15.533	14.575	57.279	51.282
PIS e COFINS a recuperar	-	-	200.027	185.827
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	4.968	4.035
Outros	20	48	4.782	8.223
Total	15.553	14.623	267.056	249.367
 Circulante	 14.342	 10.159	 225.445	 176.391
Não circulante	1.211	4.464	41.611	72.976



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2021	Resultado	31/03/2022	31/12/2021	Resultado	Patrimônio líquido (*)	31/03/2022
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina							
Prejuízos fiscais	50.385	-	50.385	50.385	-	-	50.385
Base negativa de contribuição social	18.137	-	18.137	18.137	-	-	18.137
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	7.132	(5.120)	2.012	7.132	(5.120)	-	2.012
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(94)	(8)	(102)	(94)	(8)	-	(102)
Outros	-	-	-	239	-	(51)	188
Total dos impostos diferidos ativos	75.560	(5.128)	70.432	75.799	(5.128)	(51)	70.620
Diferido ativo (passivo) - GLA							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(202.522)	(2.037)	-	(204.559)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(197.246)	(10.900)	-	(208.146)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(143.297)	(11.728)	-	(155.025)
Operações com derivativos	-	-	-	(502)	964	-	462
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	209.141	3.004	-	212.145
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	310.746	5.077	-	315.823
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	243.826	10.007	-	253.833
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	84.500	4.117	-	88.617
Outros	-	-	-	48.169	1.180	-	49.349
Total dos impostos diferidos passivos	-	-	-	(411)	(316)	-	(727)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(5.128)	-	-	(5.444)	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2022 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2022	7.156
2023	26.511
2024	18.581
2025	16.274
Total	68.522

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	31/03/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	11.917.442	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.051.930	4.105.969

Durante o período findo em 31 de março de 2022 a controlada direta GLA utilizou prejuízo fiscal de R\$158.936 para compensação dos lucros tributáveis auferidos neste período, com redução de R\$54.038 no imposto corrente devido.

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 31 de março de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Lucro (Prejuízo) antes do IRPJ e CSLL	2.612.713	(2.532.541)	2.738.005	(2.484.822)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(888.322)	861.064	(930.922)	844.839
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	715.802	(713.038)	-	-
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(44.785)	(32.225)	5.704	(35.386)
Despesas não tributáveis, líquidas	(2.811)	(1.723)	(15.710)	(35.119)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	221.887	(109.940)	191.664	(99.770)
Benefício (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(6.899)	-	618.844	(695.533)
Imposto de renda e contribuição social total	(5.128)	4.138	(130.420)	(20.969)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	-	(124.976)	(28.831)
Diferido	(5.128)	4.138	(5.444)	7.862
Total imposto de renda e contribuição social	(5.128)	4.138	(130.420)	(20.969)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 31 de março de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$361.919 na controlada GAC (R\$451.320 em 31 de dezembro de 2021), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

		31/12/2021			31/03/2022						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,48%	-	-	-	726.057	-	(8.654)	-	717.403	726.057	(8.654)
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	18,33%	7.127.628	(1.958.755)	5.168.873	696.523	(21.422)	(236.570)	(133)	5.607.271	7.790.431	(2.183.160)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,27%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	59.893	-	(35.092)	(262)	1.123.236	2.122.219	(998.983)
Peças e motores sobressalentes - ROU	39,82%	129.223	(62.908)	66.315	-	17.575	(6.661)	-	77.229	146.798	(69.569)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,64%	3.143.372	(2.370.691)	772.681	132.795	-	(83.532)	(1.098)	820.846	3.235.158	(2.414.312)
Ferramentas	10,00%	56.826	(32.327)	24.499	296	-	(943)	(4)	23.848	57.116	(33.268)
		12.519.695	(5.388.630)	7.131.065	1.615.564	(3.847)	(371.452)	(1.497)	8.369.833	14.077.779	(5.707.946)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.076	(9.915)	1.161	-	-	(91)	(16)	1.054	11.060	(10.006)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.837	(50.824)	12.013	71	-	(505)	(2)	11.577	62.169	(50.592)
Móveis e utensílios	10,00%	32.508	(22.024)	10.484	153	-	(464)	(2)	10.171	32.522	(22.351)
Computadores, periféricos e equipamentos	13,33%	49.636	(40.869)	8.767	130	-	(852)	(11)	8.034	49.365	(41.331)
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU	35,18%	23.210	(20.251)	2.959	1.816	-	(824)	-	3.951	25.026	(21.075)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	16,18%	183.345	(166.832)	16.513	-	-	(2.403)	(59)	14.051	183.286	(169.235)
Imóveis de terceiros - ROU	8,26%	28.819	(24.186)	4.633	170.560	-	(4.171)	-	171.022	198.886	(27.864)
Obras em andamento		15.410	-	15.410	635	-	-	-	16.045	16.045	-
		406.841	(334.901)	71.940	173.365	-	(9.310)	(90)	235.905	578.359	(342.454)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(26.854)	-	(26.854)	1.037	-	-	-	(25.817)	(25.817)	-
Total do imobilizado em uso		12.899.682	(5.723.531)	7.176.151	1.789.966	(3.847)	(380.762)	(1.587)	8.579.921	14.630.321	(6.050.400)
Adiantamento a fornecedores	-	499.019	-	499.019	39.517	-	-	(89.401)	449.135	449.135	-
Total		13.398.701	(5.723.531)	7.675.170	1.829.483	(3.847)	(380.762)	(90.988)	9.029.056	15.079.456	(6.050.400)

(1) *Right of Use* ("ROU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 31 de março de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes* 2026, conforme nota explicativa 16.

(4) Em 31 de março de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 16.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Consolidado								
		31/12/2021					31/03/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	39,81%	508.650	(268.476)	240.174	49.032	(16.287)	272.919	544.501	(271.582)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	(500)	1.333	10.000	(8.667)
Total		2.099.852	(276.643)	1.823.209	49.032	(16.787)	1.855.454	2.135.703	(280.249)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso. Em 31 de março de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			Controladora											
			31/12/2021				Resultado não realizado do ESN	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	31/03/2022		
Vencimento	Taxa de juros a.a.		Circulante	Não circulante	Total	Total						Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda estrangeira														
ESN 2024 (a)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	(13.820)	50.795	(42.692)	(295.498)	7.025	1.694.037	15.731	1.678.306	
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	59.591	(121.881)	(555.335)	2.298	3.089.451	35.928	3.053.523	
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	68.104	-	(554.267)	9.528	2.975.342	61.591	2.913.751	
Bônus perpétuos (d)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	17.247	(18.036)	(131.936)	-	743.861	14.710	729.151	
Total			164.304	9.857.264	10.021.568	(13.820)	195.737	(182.609)	(1.537.036)	18.851	8.502.691	127.960	8.374.731	

(a) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33

(b) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.

(c) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.

(d) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

			Consolidado											
			31/12/2021					31/03/2022						
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional														
Debêntures (a)	10/2024	16,67%	109.519	1.055.249	1.164.768	-	-	43.183	-	-	3.135	1.211.086	295.857	915.229
Capital de giro (b)	10/2025	17,96%	48.239	9.757	57.996	-	(1.837)	1.047	(1.847)	-	-	55.359	47.993	7.366
Contratos em moeda estrangeira														
Financiamento de importação (c)	07/2022	7,84%	138.034	-	138.034	-	-	2.413	(1.122)	(20.770)	-	118.555	118.555	-
Financiamento com garantia Ex- Im Bank (d)	12/2022	2,82%	99.396	-	99.396	-	(15.457)	117	(109)	(15.174)	502	69.275	69.275	-
ESN 2024 (e)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	(13.820)	-	50.795	(42.692)	(295.498)	7.025	1.694.037	15.731	1.678.306
Spare Engine Facility (f)	09/2024	2,47%	24.651	125.106	149.757	-	(5.347)	837	(791)	(22.702)	70	121.824	20.894	100.930
Senior Notes 2025 (g)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	-	59.591	(121.881)	(555.335)	2.298	3.089.451	35.928	3.053.523
Senior Secured Notes 2026 (h)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	-	68.104	-	(554.267)	9.528	2.975.342	61.591	2.913.751
Loan Facility (i)	03/2028	4,22%	50.471	218.040	268.511	-	(11.426)	2.541	(2.564)	(39.405)	64	217.721	40.624	177.097
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	-	17.247	(18.036)	(131.936)	-	743.861	14.710	729.151
Total			634.614	11.265.416	11.900.030	(13.820)	(34.067)	245.875	(189.042)	(1.635.087)	22.622	10.296.511	721.158	9.575.353

- (a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela controlada GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.
- (d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-Im Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.
- (e) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.
- (f) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.
- (g) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia.
- (h) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (i) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.
- (j) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 31 de março de 2022 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$192.049 e R\$227.769, respectivamente (R\$210.902 e R\$250.393 em 31 de dezembro de 2021) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN, no montante de R\$129.942 em 31 de março de 2022 (R\$162.568 em 31 de dezembro de 2021).

16.1. Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2022

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos financeiros", equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

16.1.1. Financiamentos de importação

Durante o período findo em 31 de março de 2022, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de garantias das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

16.1.2. Financiamento com garantia Ex-Im Bank

Durante o período findo em 31 de março de 2022, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Sem vencimento	Total
Controladora							
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.678.306	-	-	-	-	1.678.306
Senior Notes 2025	-	-	3.053.523	-	-	-	3.053.523
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	2.913.751	-	-	2.913.751
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	729.151	729.151
Total	-	1.678.306	3.053.523	2.913.751	-	729.151	8.374.731
Consolidado							
Contratos em moeda nacional							
Debêntures	430.735	484.494	-	-	-	-	915.229
Capital de giro	2.785	2.500	2.081	-	-	-	7.366
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.678.306	-	-	-	-	1.678.306
Spare Engine Facility	15.629	85.301	-	-	-	-	100.930
Senior Notes 2025	-	-	3.053.523	-	-	-	3.053.523
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	2.913.751	-	-	2.913.751
Loan Facility	21.904	30.088	31.150	66.589	27.366	-	177.097
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	729.151	729.151
Total	471.053	2.280.689	3.086.754	2.980.340	27.366	729.151	9.575.353



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2022, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	1.211.086	1.201.883
ESN 2024	1.694.037	1.691.883	1.694.037	1.691.883
Senior Notes 2025	3.089.451	2.602.781	3.089.451	2.602.781
Senior Secured Notes 2026	2.975.342	2.827.969	2.975.342	2.827.969
Bônus Perpétuos	743.861	559.627	743.861	559.627
Demais empréstimos	-	-	582.734	582.734
Total	8.502.691	7.682.260	10.296.511	9.466.877

(*) Valor líquido dos custos de captação, prêmios e outros.

16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures e na *Senior Secured Notes* 2026.

Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

No âmbito do *Senior Secured Notes* 2026, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque e propriedade intelectual. Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em junho de 2022.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$23.389 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021); e (ii) R\$10.403.185 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		Consolidado												
	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2021										31/03/2022		
		Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixa	Alteração contratual	Pagamentos	Juros pagos	Juros Incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Moeda nacional														
Sem opção de compra	10,81%	29.456	8.552	38.008	170.560	(242)	-	(2.890)	-	15.269	-	220.705	43.256	177.449
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	-	-	-	-	1.816	908	908
Moeda estrangeira														
Sem opção de compra	10,09%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	690.189	-	(3.847)	(521.415)	-	234.671	(1.647.686)	9.448.448	1.833.765	7.614.683
Com opção de compra	6,76%	-	-	-	813.571	-	-	(3.715)	(3.026)	6.684	(81.298)	732.216	69.435	662.781
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	1.676.136	(242)	(3.847)	(528.020)	(3.026)	256.624	(1.728.984)	10.403.185	1.947.364	8.455.821

No período findo em 31 de março de 2022 a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$279 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2022	31/12/2021
2022	2.266.979	2.977.345
2023	2.236.533	2.370.391
2024	1.886.717	1.970.832
2025	1.631.032	1.673.635
2026	1.358.425	1.360.011
Após 2026	5.398.398	4.610.635
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	14.778.084	14.962.849
Menos total de juros	(4.351.510)	(4.199.865)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	10.426.574	10.762.984
Menos parcela do circulante	(1.970.753)	(2.057.687)
Parcela do não circulante	8.455.821	8.705.297

17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 31 de março de 2022, a Companhia realizou 7 operações de *sale-leaseback* e apurou ganho líquido de R\$49.156 na controladora e R\$55.491 no consolidado reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 30.

18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Moeda nacional	24.682	52.079	1.420.224	1.401.093
Moeda estrangeira	22.737	32.272	498.926	497.877
Total	47.419	84.351	1.919.150	1.898.970
Circulante	47.403	84.335	1.860.462	1.820.056
Não circulante	16	16	58.688	78.914

19. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 31 de março de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$9.786 (R\$ 22.733 em 31 de dezembro de 2021).

20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	248	510	141.099	71.515
Parcelamentos	-	-	60.079	34.213
IRRF sobre salários	10	43	47.259	32.940
ICMS	-	-	594	244
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	126.007	366
Outros	39	32	7.011	7.172
Total	297	585	382.049	146.450
Circulante	297	585	335.406	122.036
Não circulante	-	-	46.643	24.414



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21. Transportes a executar

Em 31 de março de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.752.828 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 7.197.598 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 154 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$246.323 em 31 de março de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 31 de março de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$271.624 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.176.406	2.097.432
<i>Breakage</i>	(493.594)	(480.301)
Total	1.682.812	1.617.131
Circulante	1.358.868	1.298.782
Não circulante	323.944	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322
Constituição (reversão) de provisão	15.835	120.536	54.558	190.929
Provisões utilizadas	-	(9.739)	(52.215)	(61.954)
Ajuste a valor presente	1.995	83.833	-	85.828
Variação cambial	-	(415.732)	(4.504)	(420.236)
Saldos em 31 de março de 2022	93.269	2.458.731	829.889	3.381.889
Em 31 de março de 2022				
Circulante	-	491.992	-	491.992
Não circulante	93.269	1.966.739	829.889	2.889.897
Total	93.269	2.458.731	829.889	3.381.889
Em 31 de dezembro de 2021				
Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	832.050	3.109.998
Total	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

23.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Cíveis	177.910	188.500	65.090	55.193
Trabalhistas	482.203	475.191	95.542	102.216
Tributários	169.776	168.360	730.372	701.556
Total	829.889	832.051	891.004	858.965

Em setembro de 2020, uma ação coletiva foi movida nos tribunais federais de Nova York contra a Companhia e a sua Administração. Os autores alegam supostos prejuízos resultantes de uma suposta divulgação enganosa. Em março de 2022, o tribunal de Nova York decidiu por arquivar o caso. Consequentemente, não existem provisões relacionadas a este tema contabilizadas.

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. No período findo em 31 de março de 2022 não houve outras movimentações referentes a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24. Provisão para perda em investimentos

24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	31/03/2022	31/12/2021
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	2.762.566.614	2.762.566.614
Capital social	5.511.194	5.511.194
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido (negativo)	(15.675.601)	(18.292.878)
	31/03/2022	31/03/2021
(Prejuízo) Lucro líquido do período	2.105.300	(2.134.944)

24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(18.292.878)
Resultado de equivalência patrimonial	2.105.300
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	314.169
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(777)
Remuneração baseada em ações	5.235
Adiantamento para futuro aumento de capital	193.350
Saldos em 31 de março de 2022	(15.675.601)

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

No dia 14 de março de 2022, o Conselho de Administração da Companhia homologou o aumento do capital social no valor de R\$352, com a emissão de 35.673 ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

Em 31 de março de 2022, o capital social da Companhia era de R\$4.039.464 (R\$4.039.112 em 31 de dezembro de 2021), representado por 3.178.079.596 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 314.396.886 ações preferenciais (3.178.043.923 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 314.361.213 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2021). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	31/03/2022			31/12/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
MOBI ⁽¹⁾ ⁽²⁾	100,00%	32,80%	46,68%	100,00%	32,81%	46,69%
Airfrance - KLM	-	1,35%	1,07%	-	1,35%	1,07%
Path Brazil ⁽²⁾	-	3,45%	2,74%	-	3,45%	2,74%
Outros	-	1,54%	1,21%	-	1,54%	1,22%
Mercado	-	60,86%	48,30%	-	60,85%	48,28%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto do *Exchangeable senior notes*, emitido em 2019, o MOBI concedeu 14.000.000 ADSs lending facility ao Bank of America Corporation, que opera a linha de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de *hedge* relacionadas às *Exchangeable senior notes*. As ADSs serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable senior notes* ou no término do contrato de empréstimo.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O capital social autorizado em 31 de março de 2022 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2022, a Companhia possuía 1.188.970 ações em tesouraria, totalizando R\$40.548 (1.217.285 ações no valor de R\$41.514 em 31 de dezembro de 2021). Em 31 de março de 2022, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$17,20 (R\$17,03 em 31 de dezembro de 2021).

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/03/2022			31/03/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro líquido (prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	538.511	2.069.074	2.607.585	(581.358)	(1.947.045)	(2.528.403)
Denominador (em milhares)						
Média ponderada de ações em circulação	2.863.683	313.179		2.863.683	274.024	
Efeito dos títulos dilutíveis	-	1.806		-	-	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas	2.863.683	314.985		2.863.683	274.024	
Lucro (Prejuízo) básico por ação	0,188	6,607		(0,203)	(7,105)	
Lucro (Prejuízo) diluído por ação	0,188	6,569		(0,203)	(7,105)	

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e não sofreram modificações no período findo em 31 de março de 2022.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação dos planos durante o período findo em 31 de março de 2022 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2021	7.432.661	12,90
Opções exercidas	(1.100)	2,62
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(1.898.519)	20,78
Opções em circulação em 31 de março de 2022	5.533.042	14,53
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2021	6.407.403	12,62
31 de março de 2022	5.025.847	14,91

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 31 de março de 2022 foi de R\$2.552 (R\$2.788 no período findo em 31 de março de 2021).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 31 de março de 2022, a Companhia transferiu 28.315 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 31 de março de 2022 a Companhia possui 1.517.935 ações restritas (1.546.250 em 31 de dezembro de 2021).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 31 de março de 2022 foi de R\$2.683 (R\$2.047 no período findo em 31 de março de 2021).

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	899.791	903.297	-	-
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	1.106.029	1.257.057	76.009	6.692
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	4.001.316	4.847.921	-	-
Total				6.007.136	7.008.275	76.009	6.692

Em 31 de março de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 a Companhia não possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

					Saldos	
Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	31/03/2022	31/12/2021
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	02/2025	8,64%	1.076.371	1.269.464
Gol Finance	GAC	Mútuo	01/2023	3,83%	1.011.755	1.181.126
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,92%	473.899	557.544
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.645	1.938
GLA	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	576	267
Smiles Viagens	GLA	Repasse	-	-	7.287	687
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	-	3.095	4.466
Total					3.176.978	3.617.842

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09/03/2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30/09/2026.

Em 31 de março de 2022 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.195 (R\$13 em 31 de março de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$3.508 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionista da Companhia.

28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período findo em 31 de março de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$2.567 (R\$32.572 em 31 de março de 2021). Em 31 de março de 2022, a Companhia possui R\$110.373 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante destes contratos (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

28.5. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA.

Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionistas da Companhia.

28.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021
Salários, bônus e benefícios (*)	9.550	9.638
Encargos sociais	4.071	1.500
Remuneração baseada em ações	5.713	4.969
Total	19.334	16.107

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

29. Receita de vendas

	Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021
Transporte de passageiros (*)	3.115.492	1.462.845
Transporte de cargas	104.229	85.144
Receita de milhas	117.596	88.264
Outras receitas	10.559	7.726
Receita bruta	3.347.876	1.643.979
Impostos incidentes	(127.424)	(76.352)
Receita líquida	3.220.452	1.567.627

(*) Do montante total, o valor de R\$56.314 no período de três meses findo em 31 de março de 2022 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$112.147 para período de três meses findo em 31 de março de 2021).

Nos períodos de três meses findos em 31 de março de 2022 e 31 de março de 2021, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Custos dos serviços prestados e despesas operacionais

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	-	-	(397.149)	(312.046)
Combustíveis e lubrificantes (c)	-	-	(1.205.675)	(566.128)
Material de manutenção e reparo	-	-	(189.998)	(153.366)
Gastos com passageiros	-	-	(190.269)	(108.016)
Prestação de serviços	-	-	(51.167)	(43.039)
Tarifas de pouso e decolagem	-	-	(165.577)	(114.065)
Depreciação e amortização	-	-	(334.843)	(239.904)
Outros custos operacionais	-	-	(78.823)	(98.681)
Total custos dos serviços prestados	-	-	(2.613.501)	(1.635.245)
Despesas comerciais				
Pessoal	-	-	(8.820)	(6.122)
Prestação de serviços	-	-	(43.568)	(23.513)
Comerciais e publicidade	-	-	(164.693)	(66.361)
Outras despesas comerciais	-	-	(10.043)	(7.783)
Total despesas comerciais	-	-	(227.124)	(103.779)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(1.051)	(3.460)	(175.347)	(146.264)
Prestação de serviços	(6.151)	(18.167)	(91.635)	(120.550)
Depreciação e amortização	-	-	(25.934)	(33.720)
Outras despesas administrativas	(8.903)	(5.953)	(72.532)	(62.659)
Total despesas administrativas	(16.105)	(27.580)	(365.448)	(363.193)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (d)	49.156	-	55.491	-
Recuperação de tributos pagos	-	-	-	59.874
Ociosidade - depreciação e amortização (b)	-	-	(36.772)	(62.675)
Outras receitas (despesas) operacionais	15.109	489	44.043	14.887
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	64.265	489	62.762	12.086
Total	48.160	(27.091)	(3.143.311)	(2.090.131)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 1.1

(c) Vide nota explicativa 1.2

(d) Vide nota explicativa 17.1

31. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	1.166	57	12.634	6.839
Outros (a) (b)	42.635	29.988	5.622	6.285
Total receitas financeiras	43.801	30.045	18.256	13.124
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(214.588)	(167.567)	(268.497)	(194.640)
Juros de operações de arrendamento	-	-	(256.624)	(227.327)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	(83.833)	(18.870)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (d)	(3)	(16.178)	(100.945)	(52.608)
Outros	(40)	(2.504)	(46.709)	(23.307)
Total despesas financeiras	(214.631)	(186.249)	(756.608)	(516.752)
Instrumentos financeiros derivativos				
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	(2.966)	72.490	(2.966)	72.490
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	(2.700)	1.264
Total instrumentos financeiros derivativos	(2.966)	72.490	(5.666)	73.754
Variações monetárias e cambiais, líquidas	633.049	(324.566)	3.404.882	(1.532.444)
Total	459.253	(408.280)	2.660.864	(1.962.318)

- (a) No período findo em 31 de março de 2022, do montante total individual e consolidado, R\$388 e R\$4.302, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$412 e R\$4.791 no período findo em 31 de março de 2021).
- (b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante de R\$43.023 no período findo em 31 de março de 2022 (R\$30.401 no período findo em 31 de março de 2022).
- (c) Vide nota 33.2 (ESN e Capped call).
- (d) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento das vendas.

32. Compromissos

Em 31 de março de 2022, a Companhia possui 96 pedidos firmes (103 em 31 de dezembro de 2021) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 31 de março de 2022, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$17.771.983 (R\$21.947.804 em 31 de dezembro de 2021), equivalente a US\$3.751.104 (US\$3.932.946 em 31 de dezembro de 2021), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
2022	987.670	2.805.899
2023	3.540.630	3.384.587
2024	4.784.634	6.101.396
2025	5.631.487	6.428.138
2026	2.827.562	3.227.784
Total	17.771.983	21.947.804



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$6.080.489 (correspondendo a US\$1.283.399 em 31 de março de 2022) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
2022	213.988	248.109
2023	1.232.837	1.174.768
2024	1.673.243	2.145.764
2025	1.973.204	2.279.227
2026	987.217	1.141.513
Total	6.080.489	6.989.381

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2022 e 31 dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	9.900	2.981	-	-	92.702	116.123	-	-
Equivalentes de caixa	347	207.960	-	-	42.534	370.135	-	-
Aplicações financeiras	4.830	4.378	-	-	395.824	373.689	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	956.479	850.683
Direitos com operações de derivativos	77.294	107.170	-	-	88.550	114.060	-	-
Depósitos (a)	-	-	2.369	2.790	-	-	1.189.225	1.373.109
Créditos com empresas relacionadas	-	-	6.007.136	7.008.275	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	96.037	14.458	-	-	273.607	189.017
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	129.942	162.568	8.372.749	9.859.000	129.942	162.568	10.166.569	11.737.462
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	10.426.574	10.762.984
Fornecedores	-	-	47.419	84.351	-	-	1.919.150	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	9.786	22.733
Obrigações com partes relacionadas	-	-	76.009	6.692	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	517.380	581.766	-	-	923.110	1.023.070

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Os montantes em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.

No período findo em 31 de março de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	107.170	(162.568)	-	(48.508)
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	-	-	(2.855)	(29.876)	32.626	-	(105)
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	1.852	-	-	-	-	-	1.852
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	-	-	5.369	-	-	-	5.369
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2022	8.742	-	2.514	77.294	(129.942)	-	(41.392)
Direitos com operações de derivativos - Circulante	8.742	-	2.514	-	-	-	11.256
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	-	-	-	77.294	-	-	77.294
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(129.942)	-	(129.942)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.228)	(296.829)	-	-	-	(612.744)	(918.801)
Ajustes de valor justo durante o período	1.852	-	-	-	-	-	1.852
Ajustes de hedge accounting de receita	-	-	-	-	-	289.363	289.363
Reversões líquidas para o resultado	(2.588)	1.697	-	-	-	23.845	22.954
Saldos em 31 de março de 2022	(9.964)	(295.132)	-	-	-	(299.536)	(604.632)
Efeitos no resultado	2.588	(1.697)	(2.855)	(29.876)	32.626	(313.208)	(312.422)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(29.527)	(29.527)
Custo dos serviços prestados	736	-	-	-	-	-	736
Resultado financeiro	1.852	(1.697)	(2.855)	(16.786)	13.820	-	(5.666)
Variação cambial	-	-	-	(13.090)	18.806	(283.681)	(277.965)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026
Combustível	(9.964)	-	-	-	-	-
Taxa de juros	(5.389)	(28.033)	(32.781)	(34.419)	(34.252)	(160.258)
Hedge de receita	(61.199)	(131.057)	(107.280)	-	-	-
Total	(76.552)	(159.090)	(140.061)	(34.419)	(34.252)	(160.258)

33.3. Riscos de mercado

33.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2022 de US\$100,28:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	75,21	(3.477)
Queda nos preços/barril (-10%)	90,25	(1.203)
Aumento nos preços/barril (+10%)	110,31	934
Aumento nos preços/barril (+25%)	125,35	1.907

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 31 de março de 2022 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 31 de março de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	11,65%	0,51%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(904.557)	(2.152.137)
Cenário favorável remoto (-25%)	26.828	2.736
Cenário favorável possível (-10%)	10.731	1.094
Cenário adverso possível (+10%)	(10.731)	(1.094)
Cenário adverso remoto (+25%)	(26.828)	(2.736)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 31 de março de 2022.

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	1.012	3.626	139.923	153.040
Contas a receber	-	-	196.186	171.473
Depósitos	2.369	2.790	1.189.225	1.373.109
Direitos com operações de derivativos	77.294	107.170	88.550	114.060
Total do ativo	80.675	113.586	1.613.884	1.811.682
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(8.502.691)	(10.021.568)	(9.030.066)	(10.677.266)
Arrendamentos a pagar	-	-	(10.204.053)	(10.724.976)
Fornecedores	(22.737)	(32.272)	(498.926)	(497.877)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.458.731)	(2.679.833)
Total do passivo	(8.525.428)	(10.053.840)	(22.191.776)	(24.579.952)
Total da exposição cambial passiva	(8.444.753)	(9.940.254)	(20.577.892)	(22.768.270)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(17.771.983)	(21.947.804)	(17.771.983)	(21.947.804)
Total	(17.771.983)	(21.947.804)	(17.771.983)	(21.947.804)
Total da exposição cambial R\$	(26.216.736)	(31.888.058)	(38.349.875)	(44.716.074)
Total da exposição cambial US\$	(5.533.525)	(5.714.194)	(8.094.448)	(8.012.915)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,7378	5,5805	4,7378	5,5805

Em 31 de março de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,7378/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,7378	8.444.753	20.577.892
Desvalorização do dólar (-25%)	3,5534	2.111.188	5.144.473
Desvalorização do dólar (-10%)	4,2640	844.475	2.057.789
Valorização do dólar (+10%)	5,2116	(844.475)	(2.057.789)
Valorização do dólar (+25%)	5,9223	(2.111.188)	(5.144.473)

33.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	127.960	-	7.645.580	729.151	8.502.691
Fornecedores	47.403	-	16	-	47.419
Obrigações com partes relacionadas	-	-	76.009	-	76.009
Outras obrigações	85.666	-	431.714	-	517.380
Em 31 de março de 2022	261.029	-	8.153.319	729.151	9.143.499
Empréstimos e financiamentos	164.304	-	8.998.421	858.843	10.021.568
Fornecedores	84.335	-	16	-	84.351
Obrigações com partes relacionadas	-	-	6.692	-	6.692
Outras obrigações	85.843	-	495.923	-	581.766
Em 31 de dezembro de 2021	334.482	-	9.501.052	858.843	10.694.377



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	445.327	275.831	8.819.867	755.486	10.296.511
Arrendamentos a pagar	1.198.746	772.007	4.592.335	3.863.486	10.426.574
Fornecedores	1.860.462	-	58.688	-	1.919.150
Fornecedores - Risco sacado	9.786	-	-	-	9.786
Outras obrigações	414.567	-	508.543	-	923.110
Em 31 de março de 2022	3.928.888	1.047.838	13.979.433	4.618.972	23.575.131
Empréstimos e financiamentos	478.566	156.048	10.373.517	891.899	11.900.030
Arrendamentos a pagar	1.209.215	848.472	5.159.608	3.545.689	10.762.984
Fornecedores	1.820.056	-	78.914	-	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	22.733	-	-	-	22.733
Outras obrigações	455.251	-	568.449	-	1.023.700
Em 31 de dezembro de 2021	3.985.821	1.004.520	16.180.488	4.437.588	25.608.417

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	10.296.511	11.900.030
Total de arrendamentos a pagar	10.426.574	10.762.984
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(135.236)	(486.258)
(-) Aplicações financeiras	(395.824)	(373.689)
Dívida líquida	20.192.025	21.803.067

34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	31/03/2022	31/03/2021
Dividendos a receber (investimentos / dividendos a receber)	-	263.008
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	5.235	5.010
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	314.169	96.722
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	966	-
	Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021
Dividendos a pagar (participação de não controladores / dividendos a pagar)	-	236.992
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	242	-
Amortização de dívida com aplicações vinculadas (aplicações financeiras / empréstimos e financiamentos)	-	198.270
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	2.838
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	1.422.580	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	172.376	153.126
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	3.847	2.500
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	18.427	(3.629)
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	314.169	-
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	966	-



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 31 de março de 2022 e 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

35.1. Controladora

31/03/2022								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Não caixa	Saldo final
				Variações cambiais e monetárias, líquidas	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Aumento de capital com ações a emitir	
Empréstimos e financiamentos	10.021.568	-	(182.609)	(1.537.036)	214.588	(13.820)	-	8.502.691
Obrigações com partes relacionadas	6.692	75.276	-	(5.959)	-	-	-	76.009
Capital social	4.039.112	349					3	4.039.464

31/03/2021								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro				Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos		
Empréstimos e financiamentos	7.629.713	(103.179)	(191.018)	737.242	167.567	(116.546)		8.123.779



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.2. Consolidado

31/03/2022											
	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajustes ao lucro				
				Aumento de capital com ações a emitir	Variação do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Aquisição de imobilizado por novos contratos e alteração contratual	Baixa de contratos de arrendamento	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alteração contratual	Resultados não realizados de derivativos
Empréstimos e financiamentos	11.900.030	(34.067)	(189.042)	-	-	-	-	(1.635.087)	268.497	-	(13.820)
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(528.020)	(3.026)	-	(5.106)	1.676.136	(242)	(1.728.929)	256.624	(3.847)	-
Capital social	4.039.112	349	-	3	-	-	-	-	-	-	-
											Saldo final
											10.296.511
											10.426.574
											4.039.464

31/03/2021											
	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por novos contratos	Transações não caixa			Ajustes ao lucro			
					Variação do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alteração contratual	Resultados não realizados de derivativos
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	(112.589)	(215.462)	-	-	(198.270)	-	878.083	194.640	-	(116.546)
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(128.528)	-	153.126	12.353	(2.838)	-	728.389	227.327	2.500	-
Dividendos e JSCP a pagar ⁽¹⁾	23.139	(23.139)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-
											Saldo final
											10.406.822
											8.576.521
											236.992

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Eventos subsequentes

36.1. Acordo de investimento American Airlines

Em linha com o acordo de investimentos formalizado entre a GOL e a American Airlines para expansão de sua cooperação comercial, em abril de 2022 a Companhia anunciou o aumento de capital no montante mínimo de R\$948.320, integralizados pela American Airlines em 13 de abril de 2022. Nesta transação a American Airlines passa a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração da Companhia durante os próximos 3 anos. Os acionistas da Companhia terão direito de preferência para a subscrição de ações preferenciais e poderão subscrever ou ceder seus direitos de preferência a terceiros até 13 de maio de 2022.

36.2. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025, e deve iniciar as operações durante o segundo semestre de 2022.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

* * *