

Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.
30 de junho de 2022
com Relatório sobre a revisão de informações
trimestrais

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
30 de junho de 2022

Índice

Comentário de desempenho	02
Relatório sobre a revisão de informações trimestrais	07
Balanços patrimoniais	09
Demonstrações dos resultados	11
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	12
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	13
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	14
Demonstrações do valor adicionado	16
Notas explicativas às informações trimestrais	17

Comentário de desempenho (não revisado)

Os resultados do segundo trimestre demonstram a consistente recuperação da demanda em um trimestre historicamente caracterizado pela baixa sazonalidade no setor aéreo brasileiro. Os investimentos em tecnologia e oferta de produtos são essenciais para ampliar a posição de liderança da GOL, tanto com a atual retomada do público corporativo como no aumento da oferta de novas rotas para os Clientes que buscam destinos a lazer.

Eficiência na Gestão dos Yields

Em abril, a gestão dinâmica dos *yields* possibilitou que a GOL compensasse o aumento no custo do combustível. Em maio e junho, concomitantemente com a transição para a baixa temporada, a GOL ajustou seu nível de capacidade para estabilizar as tarifas no curto prazo. Com isso, o *yield* médio por passageiro no trimestre cresceu 66,2% em relação ao 2T21, atingindo um recorde de R\$43,00 centavos.

Um dos principais pontos fortes da GOL sempre foi a disciplina na gestão da capacidade, devido ao seu modelo flexível de frota única, que permite à Companhia ajustar rapidamente a oferta de voos com a demanda projetada em cada mercado. Isso, combinado com a contínua recuperação da produtividade por meio do aumento da utilização e da maior eficiência de sua frota operacional, posicionam a GOL para ser bem-sucedida em sua estratégia de expansão de margem.

“Uma das sinergias da reintegração da Smiles é a otimização na venda de assentos e consequentemente crescimento da fidelização do Cliente. Ampliamos essa vantagem com a retomada dos investimentos em tecnologia e análise de dados, o que nos permite aumentar a precisão dos *yields*. Como resultado, alcançamos o maior *yield* de todos os tempos, mesmo no trimestre historicamente mais fraco do ano,” disse Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente de Receitas.

Aceleração da Renovação da Frota com o 737-MAX como Pilar na Redução de Custos

Nesse trimestre, a Companhia recebeu três novas aeronaves Boeing 737-MAX 8, elevando a participação desse modelo para 24% da frota total. A manutenção do ritmo de transformação da frota possibilitará que a GOL encerre o ano com 44 aeronaves 737-MAX 8, ou 33% do total, com incremento de produtividade e maior eficiência de custos. Essas novas aeronaves são parte fundamental na estratégia da GOL para crescimento, consistência e proximidade, incluindo sua meta para alcançar a neutralidade de carbono até 2050, por apresentarem 15% de economia de combustível, 16% menos emissão de carbono, 40% menos ruído e maior alcance comparativamente ao Boeing 737 NG.

A Companhia efetuou a devolução programada de uma aeronave Boeing 737-NG e firmou contratos para devolução antecipada de quatro outras aeronaves. A GOL projeta encerrar o ano com 92 aeronaves 737-NG, sendo que três delas convertidas para modelos cargueiros dedicados para a parceria com a MELI, as quais deverão gerar aproximadamente R\$100 milhões de receita incremental na GOLLOG. A primeira aeronave cargueira iniciará as operações no final de agosto/22.

“Estamos confiantes que o aumento na utilização da frota operacional, que gerou ganhos de 27,5% em produtividade nesse trimestre, combinado com a economia de combustível das aeronaves de nova geração 737-MAX nos propiciará ampliarmos nossa liderança em custos unitários e mantermos um crescimento disciplinado da nossa oferta para o segundo semestre,” comentou Celso Ferrer.

Expansão da Malha

A Companhia continua a expandir sua malha, principalmente em aeroportos com alta demanda corporativa. A recuperação desse mercado a partir de abril/22 propiciou o aumento de aproximadamente 20% e 40% na oferta de voos, respectivamente em Congonhas (São Paulo) e Santos Dumont (Rio de Janeiro).

Para os mercados regionais, a malha da GOL inaugurou quatro novas bases nesse trimestre: Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Passo Fundo e Uruguaiana, todos com conexão em Guarulhos (São Paulo), além de anunciar dois novos destinos, Ipatinga e Uberaba, ambos em Minas Gerais.

No mercado internacional, foram retomados os voos para os destinos Estados Unidos, Argentina, Paraguai e Bolívia, que haviam sido suspensos durante a pandemia. Especificamente para a Argentina, cuja demanda fortaleceu em função do câmbio, foi anunciada a “ponte aérea” entre São Paulo (Guarulhos) e Buenos Aires (Aeroparque) em parceria com a Aerolineas Argentina, com a qual a GOL mantém acordo de *codeshare* há mais de 10 anos. Os voos diretos passarão a ter facilidades e benefícios exclusivos a partir do 4T22.

“O crescimento consistente em nossos resultados do segundo trimestre reflete a expansão dos nossos serviços em mercados regionais, o aumento na presença em mercados premium, e a criação de novas oportunidades de geração de receitas complementares. Conquistamos isso ao mesmo tempo em que preservamos a flexibilidade do nosso modelo de frota única que, combinado com nossa experiente Equipe de Águias, possibilitaram nossa adaptação à dinâmica do mercado em evolução de maneira rápida e eficiente,” comentou Eduardo Bernardes.

Gestão de Liquidez e Fortalecimento de Margens

A Companhia encerrou junho/22 com liquidez (caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber e depósitos) de R\$3,6 bilhões. Desconsiderando a variação cambial, o patamar de dívidas financeiras manteve-se estável quando comparado com o período pré-pandemia, com amortizações de curto prazo significativamente menores em relação aos seus concorrentes e sem vencimentos significativos para os próximos dois anos. A GOL manteve as classificações de crédito Fitch B-, Moody's B3, S&P CCC+.

Os custos de manutenção necessários para as novas entregas de 737-MAX, conforme o plano de aceleração da renovação da frota, serão cobertos pelas linhas de financiamento já obtidas junto a contrapartes e por meio da utilização do saldo de depósitos de manutenção. A GOL não possui dispêndios significativos para adiantamentos de aquisição de aeronaves (“PDPs”) associados com a aquisição de novas aeronaves 737-MAX.

Richard Lark, Diretor Vice-Presidente Financeiro, disse “Nós priorizamos a gestão de passivos e preservamos ativos durante a pandemia, pois acreditamos que estaríamos em uma posição privilegiada para focar na recuperação de nossas margens e na ampliação de nossas vantagens competitivas em custo. Não possuímos vencimentos significativos no curto prazo e conduziremos a GOL gradativamente para o fortalecimento do seu balanço com desalavancagem financeira.”

Contínuo Foco na Experiência do Cliente

A GOL acredita que a experiência do Cliente será fundamental para o crescimento da participação de mercado pós-pandemia, pois os passageiros preferirão voar com empresas aéreas nas quais confiam quanto a Segurança e Atendimento. No segundo trimestre a Companhia registrou importantes avanços na prestação de serviços aos seus Clientes. Em maio/22, as salas VIP dos embarques internacional e doméstico (GOL Premium Lounge) no aeroporto de Guarulhos foram reabertas e o serviço de bordo em voos domésticos foi reestabelecido. Os voos internacionais contam com o serviço de bordo completo desde novembro/21. O NPS doméstico da GOL aumentou para 44 no 2T22.

Em junho, a GOL recebeu um prêmio inédito de empresa aérea com o melhor Wi-Fi na América do Sul pela APEX (*Airline Passenger Experience Association*), baseado em uma pesquisa que coletou opiniões anônimas de passageiros de cerca de 1 milhão de voos, realizados por mais de 600 empresas aéreas ao redor do mundo. A partir de julho/22, os Clientes Smiles podem utilizar os aplicativos de mensagem do Facebook e o WhatsApp de forma totalmente gratuita em nos voos da GOL com internet disponível.

A parceria entre GOL e American Airlines (AA) foi ampliada para que os Clientes dos programas de fidelidade de ambas as empresas passem a desfrutar de mais benefícios e comodidade. Por exemplo, o benefício Top Tier para Clientes AAdvantage e Smiles Diamante, viajando para destinos operados entre GOL e American Airlines transforma toda a viagem em uma experiência única, desde a compra do bilhete até o destino final. Em operação desde fevereiro/20, o acordo de *codeshare* existente entre GOL e AA representa a maior malha de rotas das Américas e permite que os Clientes da Companhia se conectem convenientemente a mais de 40 destinos nos Estados Unidos.

“À medida que buscamos fortalecer ainda mais nossa liderança de mercado no ambiente pós-pandemia, temos aprimorado a experiência dos Clientes nos voos operados pela GOL. Nós seguimos investindo em melhores produtos e tecnologia que resultarão em uma nova experiência para viajar. No próximo ciclo de crescimento, buscaremos uma maior excelência no relacionamento com Clientes e Colaboradores,” comentou Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente.

Reincorporação da Smiles, o Programa de Fidelidade da GOL

O 2T22 comprovou a melhoria contínua em todos os indicadores de desempenho da Smiles, potencializados pelas sinergias operacionais e financeiras capturadas após a conclusão da incorporação. Conforme antecipado, a reincorporação da Smiles propiciou oportunidades para geração de novas receitas, e o programa de fidelidade atingiu o recorde de 20 milhões de Clientes e um faturamento de aproximadamente R\$1,0 bilhão no segundo trimestre, mais do que dobrando o registrado no 2T21 e confirmando o 5º trimestre consecutivo de aumento no faturamento.

Somando as sinergias fiscais, o capital de giro e a gestão de inventário unificado, foram capturados aproximadamente R\$1,3 bilhão em caixa, resultando em um *payback* de menos de 1 ano sobre o preço de aquisição. A Companhia planeja ainda obter cerca de R\$3 bilhões de fluxo de caixa incremental, decorrentes de outras sinergias nos próximos anos. “O desempenho da Smiles vem superando as nossas expectativas a cada trimestre, demonstrando o sucesso dos movimentos assertivos de fortalecimento de balanço e da estrutura de capital liderados pela GOL. A Smiles além de promover alto valor agregado para as operações da Companhia, continua sendo um ativo de grande valor não onerado,” concluiu Richard Lark.

Iniciativas ESG

A GOL continua avançando em diversos projetos e iniciativas com foco em ESG. O Comitê de Diversidade, Equidade e Inclusão (DEI), composto por uma seleção diversificada de colaboradores do seu Time de Águias, realiza discussões aprofundadas sobre temas DEI, estudando e propondo ações para aumentar a diversidade em cargos de liderança. As políticas e os programas de ética e *compliance* da GOL revisam as políticas organizacionais anticorrupção e as diretrizes legais e de *compliance*, fortalecendo as capacidades da Companhia para prevenir, detectar e responder a violações.

A GOL permanece focada no seu comprometimento em alcançar a neutralidade de carbono até 2050. O processo de certificação IEnvA Stage 2 fornece uma validação completa do Sistema de Gestão Ambiental (SGA) da Companhia em um nível equivalente ao da ISO 14001. Em 2020, a GOL foi a primeira companhia aérea do Brasil e uma das 14 do mundo a conquistar o Estágio 1, uma certificação desenvolvida pela IATA para empresas aéreas.

As iniciativas ambientais em curso incluem a parceria da Companhia com a MOSS, a GOL emite passagens no check-in com QR-Code para o site da MOSS, onde o Cliente pode calcular e compensar sua pegada de carbono em qualquer voo realizado pela Companhia. A GOL é uma das empresas mais transparentes em iniciativas ESG. Para mais informações, o Relatório de Sustentabilidade 2022 da Companhia está disponível no seguinte link:

https://ri.voegol.com.br/conteudo_pt.asp?idioma=0&conta=28&tipo=53862

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T22	2T21	% Var.
RPK GOL - Total	6.967	3.432	103,0%
RPK GOL - Mercado Doméstico	6.457	3.432	88,1%
RPK GOL - Mercado Internacional	510	-	NM
ASK GOL - Total	9.021	4.033	123,7%
ASK GOL - Mercado Doméstico	8.432	4.033	109,1%
ASK GOL - Mercado Internacional	589	-	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	77,2%	85,1%	(7,9 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	76,6%	85,1%	(8,5 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	86,7%	-	NM
Dados Operacionais	2T22	2T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	5.847	2.922	100,1%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,2	8,0	27,5%
Decolagens	45.538	19.662	131,6%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	8.024	3.504	129,0%
Etapa Média de Voo (km)	1.124	1.139	(1,3%)
Litros Consumidos no Período (mm)	245	113	116,8%
Funcionários (no Final do Período)	14.290	13.754	3,9%
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	98	53	84,9%
Pontualidade	94,7%	96,3%	(1,6 p.p.)
Regularidade	99,4%	99,0%	0,4 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	2,42	1,35	79,3%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,25	1,89	19,0%
Dados Financeiros	2T22	2T21	% Var.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,92	5,29	(7,0%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,24	5,00	4,7%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	108,41	66,10	64,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	6,03	3,34	80,5%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	1,03	0,46	123,9%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui despesas não-recorrentes relacionadas à transformação de frota

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 6.457 milhões de RPK, um aumento de 88% comparado ao 2T21, atingindo 80,0% do RPK registrado no 2T19. A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 8.432 milhões de ASK, representando um aumento de 109,1% comparado ao 2T21 e 87% dos níveis atingidos no 2T19.

A taxa de ocupação foi de 76,6% e a Companhia transportou cerca de 5,6 milhões de Clientes no 2T22, um incremento de 88% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 589 milhões, e a demanda, medida em RPK, foi de 510 milhões. No comparativo com o 2T21, a comparação percentual fica distorcida pelo fato da base anterior ser nula. Neste período a GOL transportou cerca de 197.954 passageiros no mercado internacional.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 2T22, o volume total de decolagens da Companhia foi de 45.538, representando um acréscimo de 131,6% comparativamente ao 2T21. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 8,0 milhões, também representando um acréscimo de 129% comparativamente ao mesmo período de 2021.

Frota

No final do 2T22, a frota total da GOL era de 144 aeronaves Boeing 737, sendo 110 NGs e 34 MAXs.). A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 98% financiada via arrendamento mercantil operacional e 2% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	2T22	2T21	Var.	1T22	Var.
Boeing 737	144	127	17	129	15
737-700 NG	21	23	-2	23	-2
737-800 NG	89	94	-5	91	-2
737 MAX 8	34	10	24	15	19

Em 30/06/2022, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 70 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 28 aeronaves operacionais até o final de 2023, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

Glossário de termos do setor aéreo

- ARRENDAMENTO DE AERONAVES (*AIRCRAFT LEASING*): contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK): é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- BARRIL DE WTI (*WEST TEXAS INTERMEDIATE*): petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- BRENT: refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- CAIXA TOTAL: total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK): custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (*CASK EX-FUEL*): é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (*AVERAGE STAGE LENGTH*): é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN): títulos conversíveis em ações.
- FRETAMENTO DE AERONAVES (*CHARTER*): o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- HORAS BLOCO (*BLOCK HOURS*): tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- LESSOR: alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- LONG-HAUL FLIGHTS: voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- PASSAGEIROS PAGANTES: representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK): é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.

- **PDP**: crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR)**: percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR)**: é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE**: número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK)**: é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK)**: é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK**: é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT**: é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO)**: é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF)**: é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK)**: é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK)**: peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO**: representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Acionistas, Conselheiros e Diretores da
Gol Linhas Aéreas S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Gol Linhas Aéreas S.A. ("Companhia"), referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34.

Ênfase – Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.4 às informações contábeis intermediárias, que indica que, conforme balanço patrimonial em 30 de junho de 2022, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo de R\$17.452.756 mil, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante em R\$9.480.038 mil. Conforme apresentado na nota explicativa 1.4, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.4, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Auditoria e revisão dos valores correspondentes

As demonstrações financeiras da Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e as informações contábeis intermediárias para o período findo em 30 de junho de 2021, foram auditadas e revisadas por outro auditor independente que emitiu relatórios, em 30 de março de 2022 e 13 de agosto de 2021, com uma opinião e conclusão sem modificações sobre essas demonstrações financeiras e sobre as informações contábeis intermediárias, respectivamente.

Informações contábeis intermediárias consolidadas

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., controladora direta da Companhia, elaborou um conjunto completo de informações contábeis intermediárias consolidadas para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), sobre as quais emitimos relatório de revisão separado, não contendo qualquer modificação, com data de 27 de julho de 2022. Desse modo, conforme divulgado na nota explicativa 4. "Resumo das principais práticas contábeis", a Companhia, conforme facultado pelas normas contábeis, deixou de apresentar as informações contábeis intermediárias consolidadas.

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 12 de agosto de 2022.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP034519/O-6



Uilian Dias Castro de Oliveira
Contador CRC-1SP223185/O-3

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de junho de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/06/2022	31/12/2021
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	104.720	248.595
Aplicações financeiras	7	254.634	250.544
Contas a receber	8	1.099.149	846.523
Estoques	9	368.718	269.585
Depósitos	10	209.296	191.184
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	360.912	257.565
Impostos a recuperar	12	221.404	164.158
Direitos com operações de derivativos	31.2	52.491	4.936
Outros créditos e valores		143.410	132.927
Total circulante		2.814.734	2.366.017
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	90.726	82.326
Depósitos	10	1.812.048	1.705.124
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	60.401	76.138
Impostos a recuperar	12	814	68.512
Créditos com empresas relacionadas	27	113.790	10.366
Direitos com operações de derivativos	31.2	11.900	1.954
Outros créditos e valores		35.327	38.199
Investimentos	14	16.529	4.482
Imobilizado	15	8.860.126	7.223.738
Intangível	16	1.857.220	1.823.209
Total não circulante		12.858.881	11.034.048
Total		15.673.615	13.400.065

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de junho de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/06/2022	31/12/2021
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	607.715	470.309
Arrendamentos a pagar	18	2.094.826	2.057.687
Fornecedores	19	1.762.811	1.707.011
Fornecedores - Risco sacado	20	30.000	22.733
Obrigações trabalhistas		453.355	371.940
Impostos a recolher	21	282.125	120.810
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.043.059	911.174
Transportes a executar	22	3.651.292	2.670.469
Programa de milhagem	23	1.368.157	1.260.939
Adiantamentos de clientes		39.156	217.396
Provisões	24	708.228	477.324
Outras obrigações		254.048	369.831
Total circulante		12.294.772	10.657.623
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	1.041.915	1.408.152
Arrendamentos a pagar	18	9.516.790	8.705.297
Fornecedores	19	58.988	78.898
Obrigações trabalhistas		200.535	25.919
Impostos a recolher	21	43.100	24.414
Taxas e tarifas aeroportuárias		256.856	277.060
Programa de milhagem	23	245.685	318.349
Provisões	24	2.895.302	3.109.917
Obrigações com empresas relacionadas	27	6.482.593	7.016.537
Impostos diferidos	13	6.284	411
Outras obrigações		83.551	72.526
Total não circulante		20.831.599	21.037.480
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	5.511.194	5.511.194
Adiantamento para futuro aumento de capital		1.203.917	307.350
Reservas de capital		1.205.912	1.196.452
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.640.052)	(1.813.800)
Prejuízos acumulados		(23.733.727)	(23.496.234)
Total patrimônio líquido negativo		(17.452.756)	(18.295.038)
Total		15.673.615	13.400.065

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	Nota	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receita líquida					
Transporte de passageiros		2.995.731	830.965	6.007.560	2.166.194
Transporte de cargas e outros		231.811	84.883	432.297	168.014
Total receita líquida	28	3.227.542	915.848	6.439.857	2.334.208
Custos dos serviços prestados	29	(2.718.157)	(1.226.099)	(5.331.638)	(2.845.411)
Lucro (Prejuízo) bruto		509.385	(310.251)	1.108.219	(511.203)
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	29	(306.958)	(86.095)	(531.720)	(182.652)
Despesas administrativas	29	(283.765)	(304.869)	(642.682)	(589.043)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	(102.306)	(63.285)	(89.690)	(55.086)
Total despesas operacionais		(693.029)	(454.249)	(1.264.092)	(826.781)
Resultado de equivalência patrimonial		9.163	30.223	13.227	30.223
Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(174.481)	(734.277)	(142.646)	(1.307.761)
Resultado Financeiro					
Receitas financeiras	30	16.409	3.231	30.809	13.263
Despesas financeiras	30	(662.481)	(342.924)	(1.246.240)	(719.889)
Instrumentos financeiros derivativos	30	2.624	(1.613)	(77)	(348)
Despesas financeiras, líquidas		(643.448)	(341.306)	(1.215.508)	(706.974)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(817.929)	(1.075.583)	(1.358.154)	(2.014.735)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	(1.642.806)	1.457.026	1.126.919	250.286
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.460.735)	381.443	(231.235)	(1.764.449)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		123.498	(13)	(385)	(27)
Diferido		(5.557)	6.034	(5.873)	16.021
Total imposto de renda e contribuição social	13	117.941	6.021	(6.258)	15.994
Lucro líquido (Prejuízo) do período		(2.342.794)	387.464	(237.493)	(1.748.455)
Lucro líquido (Prejuízo) e diluído de ações ordinárias e preferenciais					
	26				
Por ação ordinária		(0,848)	0,104	(0,086)	(0,368)
Por ação preferencial		(0,848)	0,104	(0,086)	(0,367)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(2.342.794)	387.464	(237.493)	(1.748.455)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(139.550)	319.060	174.619	415.782
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(94)	108	(871)	108
	(139.644)	319.168	173.748	415.890
Total dos resultados abrangentes do período	(2.482.438)	706.632	(63.745)	(1.332.565)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2020	4.554.280	-	60.949	1.070.755	43.404	(1.311.077)	(26.581)	-	-	(17.063.393)	(12.671.663)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	415.782	-	108	-	-	415.890
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.748.455)	(1.748.455)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	415.782	-	108	-	(1.748.455)	(1.332.565)
Opção de compra de ações	-	-	8.312	-	-	-	-	-	-	-	8.312
Aumento de capital por acionistas controladores	350.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350.075
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	151.000	-	-	-	-	-	-	-	-	151.000
Aquisição de participação de acionistas não controladores	606.839	-	-	-	744.450	-	-	-	(909.980)	-	441.309
Resgate de ações preferenciais	-	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	(744.450)
Saldos em 30 de junho de 2021	5.511.194	151.000	69.261	1.070.755	43.404	(895.295)	(26.581)	108	(909.980)	(18.811.848)	(13.797.982)
Saldos em 31 de dezembro de 2021	5.511.194	307.350	82.293	1.070.755	43.404	(918.802)	14.943	39	(909.980)	(23.496.234)	(18.295.038)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	174.619	-	(871)	-	-	173.748
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(237.493)	(237.493)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	174.619	-	(871)	-	(237.493)	(63.745)
Adiantamento para futuro aumento de capital (Nota 25)	-	896.567	-	-	-	-	-	-	-	-	896.567
Opção de compra de ações	-	-	9.460	-	-	-	-	-	-	-	9.460
Saldos em 30 de junho de 2022	5.511.194	1.203.917	91.753	1.070.755	43.404	(744.183)	14.943	(832)	(909.980)	(23.733.727)	(17.452.756)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2022	30/06/2021
Prejuízo do período	(237.493)	(1.748.455)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	527.393	280.221
Depreciação e amortização - outros	297.379	336.504
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(735)	(1.068)
Provisão para obsolescência de estoque	426	54
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	6.284	113.002
Provisão para perda com adiantamento a fornecedores	(149)	-
Impostos diferidos	5.873	(16.021)
Descontos concedidos na venda antecipada de passagens	-	37.092
Equivalência patrimonial	(13.227)	(30.223)
Remuneração baseada em ações	9.460	8.142
Sale leaseback - Retroarrendamentos	(6.335)	-
Baixa de imobilizado e intangível	4.454	1.414
Constituição (Reversão) de provisões	216.547	314.693
Ajuste a valor presente de provisões	95.078	36.529
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(1.109.199)	(255.526)
Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras	783.264	564.420
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	47.435	58.770
Provisão para obrigações trabalhistas	-	83.952
Recuperação de créditos extemporâneos	-	(57.422)
Outras	(2.962)	(2.883)
Resultado líquido ajustado	623.493	(276.805)
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	10.508	25.846
Contas a receber	(256.467)	(1.101)
Estoques	(99.559)	(17.230)
Depósitos	(206.081)	(32.341)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(87.487)	102.211
Impostos a recuperar	10.452	162.458
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	(478)	17.794
Fornecedores	53.655	(63.666)
Fornecedores - Risco sacado	7.267	-
Obrigações trabalhistas	256.031	(23.062)
Taxas e tarifas aeroportuárias	111.681	29.413
Impostos a recolher	180.001	(25.018)
Transportes a executar	980.823	(70.392)
Programa de milhagem	34.554	(321)
Adiantamento de clientes	(178.240)	49.490
Obrigações com operações de derivativos	(54.189)	133.331
Provisões	(144.670)	(229.252)
Outros créditos (obrigações)	(110.697)	134.808
Juros pagos	(147.864)	(52.706)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	982.733	(136.543)
Transações com partes relacionadas	(239.348)	2.600
Aplicações financeiras	-	32.766
Dividendo recebido	-	289.908
Devolução de adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	82.052
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(53.281)	-
Aquisição de imobilizado	(345.409)	(103.929)
Aquisição de intangível	(69.645)	(23.672)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	(707.683)	279.725

Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2022	30/06/2021
Adiantamento para futuro aumento de capital	896.567	151.000
Pagamentos de empréstimos	(166.443)	(73.129)
Pagamentos de arrendamentos	(1.141.933)	(524.078)
Aquisição de participação de acionistas não controladores	-	(744.450)
Transações com partes relacionadas	-	1.191.940
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	(411.809)	1.283
Variação cambial do caixa	(7.116)	(1.913)
Aumento (redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa	(143.875)	142.552
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	248.595	127.001
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	104.720	269.553

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 32 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações do valor adicionado

Períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2022	30/06/2021
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	6.692.902	2.442.143
Outras receitas operacionais	61.289	(219.485)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	735	1.068
	6.754.926	2.223.726
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(2.731.761)	(972.651)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(1.642.985)	(837.941)
Seguros de aeronaves	(22.344)	(24.381)
Comerciais e publicidade	(406.540)	(88.391)
Valor adicionado bruto	1.951.296	300.362
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(527.393)	(280.221)
Depreciação e amortização - outros	(297.379)	(336.420)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	1.126.524	(316.279)
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	13.227	30.223
Instrumentos financeiros derivativos	(77)	(348)
Receita financeira	40.374	33.084
Valor adicionado total a distribuir	1.180.048	(253.320)
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	732.766	634.408
Benefícios	109.859	96.120
FGTS	61.902	36.571
Pessoal	904.527	767.099
Federais	348.866	186.295
Estaduais	9.839	7.461
Municipais	342	1.132
Impostos, taxas e contribuições	359.047	194.888
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	(99.227)	148.735
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	96.325	329.686
Aluguéis	42.229	54.703
Outros	114.640	24
Remuneração de capital de terceiros	153.967	533.148
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(237.493)	(1.748.455)
Remuneração de capital próprio	(237.493)	(1.748.455)
Valor adicionado total distribuído	1.180.048	(253.320)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência – Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2022, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2022	31/12/2021
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismos	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detém o controle direto, consolida dos ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

Os primeiros dias de 2022 foram marcados pelo crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante “Ômicron”, o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% em janeiro de 2022 e liderança no mercado doméstico com 38,5% de market share neste mês.

No segundo trimestre, historicamente marcado por ser um período de baixa temporada, observa-se a continuidade na retomada da demanda, tendo a Companhia aumentado a oferta, medida pelo ASK, em 123,7% no comparativo com o mesmo período do ano de 2021 e observado um incremento de 103,0% na demanda, medida pelo RPK seguindo o mesmo comparativo.

De forma a aumentar o posicionamento no regional, a Companhia expandiu sua operação para quatro novas bases neste trimestre: Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Passo Fundo e Uruguaiana, todos com conexão em Guarulhos. Além da expansão no mercado doméstico, o segundo trimestre de 2022 foi marcado ainda pelo retorno das operações diretas da Companhia para os Estados Unidos da América, Argentina, Paraguai e Bolívia.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Tendo em vista a decisão da Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária) que liberou a distribuição de lanches e bebidas, a GOL retomou o serviço de bordo nos voos domésticos no segundo trimestre de 2022. Em 2022 a GOL mantém as iniciativas de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

1.2.1 Impactos nas informações trimestrais

O principal impacto promovido pela pandemia segue relacionado à redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida da Companhia no comparativo com os períodos pré-pandemia.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

Demonstração de resultado - Reclassificações		Período de três meses		Período de seis meses	
		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equip. de voo - ociosidade	(a)	39.074	(39.074)	75.846	(75.846)
(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.					

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração da pandemia e profundidade dos impactos causados por ela sobre os negócios resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais financeiras, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de junho de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.3. Impactos e ações tomadas pela administração frente a invasão da Ucrânia pela Rússia

Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI apresentaram alta expressiva, mantendo-se cotado acima de 100 dólares o barril, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 29. Face tal aumento, a Companhia utiliza-se da sua gestão de capacidade, aumento de produtividade e otimização de custos no intuito de mitigar o impacto dos altos custos do QAV.

A Administração da GOL atua ainda através de seus Comitês na avaliação de estratégias de proteção da exposição futura e juntamente com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) nas negociações com o governo federal para conter a alta de preços e o consequente repasse através do aumento no preço das passagens.

1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2022 a Companhia apresenta capital circulante líquido consolidado negativo em R\$9.480.038 (R\$8.291.606 negativo em 31 de dezembro de 2021). A variação está relacionada principalmente pelo aumento dos saldos de transportes a executar e programa de milhagem no passivo circulante, em 30 de junho de 2022 o montante dessas obrigações é R\$5.019.449 (R\$3.931.408 em 31 de dezembro de 2021), as quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$17.452.756 (negativo em R\$18.295.038 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido aumento de capital realizado no período.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 89,5% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 46,2% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais financeiras foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de junho de 2022 as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.5. Acordo de investimento American Airlines

No período findo em 30 de junho de 2022, a GOL e a American Airlines formalizaram o acordo para expansão de sua cooperação comercial, com investimento de R\$948.320, integralizados em caixa pela American Airlines por 22.224.513 ações preferenciais da GOL, controladora da Companhia.

A partir desta transação a American Airlines passou a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração da GOL pelos próximos 3 anos, tendo nomeado o sr. Anmol Bhargava.

O acordo de codeshare exclusivo aprofunda o relacionamento entre as duas empresas aéreas, com maiores oportunidades de viagens aos passageiros e melhoria na experiência do cliente e na posição competitiva da Companhia em rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte.

1.6. Plano de aceleração da transformação de frota

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 30 de junho de 2022, com o recebimento de 11 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 4 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários estados e mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do querosene de aviação, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação à novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 24.2, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

1.7. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022 a GOL assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025, e deve iniciar as operações durante o segundo semestre de 2022.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da controladora para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a GOL planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

1.8. Programas de compliance

Desde 2016, adotamos diversas medidas para fortalecer e ampliar nossos programas de controle interno e compliance, que incluem:

- contratação de empresas especializadas para avaliação de riscos e revisão de controles internos relacionados a fraudes e corrupção;
- integração das funções de compliance e controles internos no mesmo departamento, com reporte direto ao diretor-presidente e acesso independente ao Conselho de Administração e Comitê de Auditoria Estatutário da GOL;
- monitoramento de transações envolvendo pessoas politicamente expostas;
- aprimoramento dos procedimentos de fiscalização da execução dos serviços contratados de terceiros;
- atualização de nossas políticas de contratação e gestão de nossos fluxos de contratos; e
- revisão do Código de ética, Manual de conduta e diversas políticas de compliance da Companhia, incluindo a política de treinamento obrigatório.

A Administração reforça constantemente o compromisso com a melhoria contínua dos programas de controles internos e compliance junto aos colaboradores, clientes e fornecedores.

Em dezembro de 2016, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal, no qual concordou em pagar multas no valor de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de compliance. Por sua vez, o Ministério Público Federal concordou em não propor ações criminais ou cíveis relacionadas a atividades que sejam objeto do acordo. Além disso, a GOL pagou multas no montante de R\$4,2 milhões às autoridades fiscais brasileiras.

A GOL informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DoJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a Securities and Exchange Commission (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o acordo com o Ministério Público Federal. A investigação externa independente, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros de Conselho de Administração ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer uma das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das transações investigadas.

A GOL relatou as conclusões da investigação às autoridades competentes e continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, além de colaborar e discutir sua análise com essas autoridades, as quais podem impor multas significativas e possivelmente outras sanções.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo International Accounting Standards Board (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2022.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.4.

De forma a manter a comparabilidade entre os períodos, Companhia revisou agregações na apresentação do Resultado financeiro na demonstração do resultado dos períodos findos em 30 de junho de 2021, em concordância com o disposto no CPC 26 (R1) – “Apresentação das Demonstrações Contábeis”, equivalente ao IAS 1.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 12 de agosto de 2022.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 30 de março de 2022.

Dado o disposto no CPC 36 – “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações trimestrais consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos – Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado – Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	30/06/2021
Dólar americano	5,2380	5,5805	5,0766	5,3842
Peso argentino	0,0418	0,0543	0,0455	0,0591

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações têm apresentado ainda comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	82.603	86.420
Equivalentes de caixa	22.117	162.175
Total	104.720	248.595

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Títulos privados	25	121.578
Aplicações automáticas	22.066	40.570
Total moeda nacional	22.091	162.148
Moeda estrangeira		
Títulos privados	26	27
Total moeda estrangeira	26	27
Total	22.117	162.175

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional			
Títulos públicos	106,3% do CDI	648	2.042
Títulos privados	98,0% do CDI	305.265	288.178
Fundos de investimento	71,59% do CDI	6.575	7.543
Total moeda nacional		312.488	297.763
Moeda estrangeira			
Títulos privados	1,7%	31.566	33.570
Fundos de investimento	-	1.306	1.537
Total moeda estrangeira		32.872	35.107
Total		345.360	332.870
Circulante		254.634	250.544
Não circulante		90.726	82.326

Do montante total registrado em 30 de junho de 2022, R\$343.156 (R\$329.861 em 31 de dezembro de 2021) referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	307.706	197.800
Agências de viagens	483.381	438.339
Agências de cargas	36.303	27.418
Companhias aéreas parceiras	14.491	11.921
Outros	39.288	18.852
Total moeda nacional	881.169	694.330
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	109.264	77.379
Agências de viagens	68.940	38.999
Agências de viagens - Partes relacionadas	16.173	-
Agências de cargas	465	211
Companhias aéreas parceiras	21.282	27.863
Outros	20.401	27.021
Total moeda estrangeira	236.525	171.473
Total	1.117.694	865.803
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.545)	(19.280)
Total líquido	1.099.149	846.523

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/06/2022	31/12/2021
A vencer		
Até 30 dias	720.754	603.808
De 31 a 60 dias	169.168	82.132
De 61 a 90 dias	18.537	55.265
De 91 a 180 dias	37.300	33.491
De 181 a 360 dias	58.788	1.096
Acima de 360 dias	1.147	379
Total a vencer	1.005.694	776.171
Vencidas		
Até 30 dias	24.145	31.302
De 31 a 60 dias	22.007	5.722
De 61 a 90 dias	16.092	2.172
De 91 a 180 dias	5.052	7.566
De 181 a 360 dias	6.379	8.911
Acima de 360 dias	19.780	14.679
Total vencidas	93.455	70.352
Total	1.099.149	846.523

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/06/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(19.280)	(18.034)
(Adições) Reversões	735	(1.246)
Saldo no final do período	(18.545)	(19.280)

9. Estoques

	30/06/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	24.466	20.585
Peças e materiais de manutenção	255.600	201.470
Adiantamento a fornecedores	88.652	47.530
Total	368.718	269.585

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/06/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(426)	(687)
Baixas	449	7.373
Saldos no final do período	(6.153)	(6.176)

10. Depósitos

	30/06/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	1.096.898	1.000.995
Depósitos judiciais	524.447	531.173
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	399.999	364.140
Total	2.021.344	1.896.308

Circulante	209.296	191.184
Não circulante	1.812.048	1.705.124

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC – *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de junho de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- Garantia de manutenção: refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2022 era de R\$295.737 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- Reserva de manutenção: refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$801.161 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/06/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	203.181	220.652
Adiantamento a fornecedores internacional	184.088	46.918
Adiantamentos a fornecedores internacional - Partes relacionadas	9.851	17.201
Adiantamento para materiais e reparos	24.193	48.932
Total	421.313	333.703
Circulante	360.912	257.565
Não circulante	60.401	76.138

12. Impostos a recuperar

	30/06/2022	31/12/2021
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	42.736	28.512
Imposto de renda retido na fonte	1.093	8.195
PIS e COFINS	167.433	185.828
Retenção de impostos de órgãos públicos	2.497	4.388
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	7.487	4.480
Outros	972	1.267
Total	222.218	232.670
Circulante	221.404	164.158
Não circulante	814	68.512

13. Impostos diferidos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2021	Resultado	30/06/2022
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(202.522)	(4.859)	(207.381)
Provisão para <i>breakage</i>	(197.245)	(27.142)	(224.387)
Amortização do ágio para fins fiscais	(143.297)	(23.456)	(166.753)
Operações com derivativos	(500)	4.436	3.936
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	208.946	(2.458)	206.488
Provisão para devolução de aeronaves e motores	313.644	7.743	321.387
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	243.826	28.170	271.996
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	83.209	33.499	116.708
Outros	46.754	(21.806)	24.948
Total dos impostos diferidos - passivo	(411)	(5.873)	(6.284)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/06/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	13.027.993	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.429.518	4.105.969

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(2.460.735)	381.443	(231.235)	(1.764.449)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	836.650	(129.691)	78.620	599.912
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	3.115	10.276	4.497	10.276
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	13.769	4.676	64.258	3.152
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	647	(6.393)	1.067	(21.478)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	15.784	(31.832)	(14.439)	(21.662)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	(734.183)	172.066	(108.442)	(523.798)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial	(2.225)	(13)	-	(26)
Juros sobre capital próprio recebido	-	(8.183)	-	(8.183)
Despesas não dedutíveis, líquidas	(15.616)	(4.885)	(31.819)	(22.199)
Imposto de renda e contribuição social total	117.941	6.021	(6.258)	15.994
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	123.498	(13)	(385)	(27)
Diferido	(5.557)	6.034	(5.873)	16.021
Total imposto de renda e contribuição social	117.941	6.021	(6.258)	15.994

14. Investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2022		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	6.803	9.726
Lucro líquido do período	4.577	8.650
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2021		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	2.536	1.946

14.1. Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	2.536	1.946	4.482
Resultado de equivalência patrimonial	4.577	8.650	13.227
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(1)	(870)	(871)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(309)	-	(309)
Saldos em 30 de junho de 2022	6.803	9.726	16.529

15. Imobilizado

		31/12/2021							30/06/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contractual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves – ROU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,48%	-	-	-	941.348	-	(25.284)	-	916.064	941.348	(25.284)
Aeronaves – ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	18,33%	7.127.629	(1.958.755)	5.168.874	911.493	(86.372)	(487.116)	(167)	5.506.712	7.928.247	(2.421.535)
Peças e motores sobressalentes – próprios ^{(3) (4)}	7,27%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	120.832	-	(71.734)	(856)	1.146.939	2.180.549	(1.033.610)
Peças e motores sobressalentes – ROU	39,82%	129.223	(62.908)	66.315	-	23.845	(14.993)	-	75.167	153.067	(77.900)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,64%	3.143.371	(2.370.691)	772.680	244.669	-	(169.413)	(1.078)	846.858	3.288.322	(2.441.464)
Ferramentas	10,00%	56.827	(32.327)	24.500	2.267	-	(1.927)	(12)	24.828	59.078	(34.250)
		12.519.696	(5.388.630)	7.131.066	2.220.609	(62.527)	(770.467)	(2.113)	8.516.568	14.550.611	(6.034.043)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.077	(9.915)	1.162	-	-	(211)	-	951	11.055	(10.104)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.819	(50.817)	12.002	315	-	(980)	(12)	11.325	62.369	(51.044)
Móveis e utensílios	10,00%	32.506	(22.023)	10.483	731	-	(937)	(3)	10.274	33.067	(22.793)
Computadores, periféricos e equipamentos	13,33%	49.394	(40.734)	8.660	1.100	-	(1.702)	(10)	8.048	50.084	(42.036)
Computadores, periféricos e equipamentos – ROU	35,18%	23.210	(20.251)	2.959	1.816	-	(1.798)	-	2.977	25.026	(22.049)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	16,18%	183.346	(166.831)	16.515	3	-	(4.924)	-	11.594	183.264	(171.670)
Imóveis de terceiros – ROU	8,26%	28.825	(24.184)	4.641	171.082	37.360	(8.119)	-	204.964	236.776	(31.812)
Obras em andamento		15.407	-	15.407	932	-	-	-	16.339	16.339	-
		406.584	(334.755)	71.829	175.979	37.360	(18.671)	(25)	266.472	617.980	(351.508)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(26.856)	-	(26.856)	2.962	-	-	-	(23.894)	(23.894)	-
Total		12.899.424	(5.723.385)	7.176.039	2.399.550	(25.167)	(789.138)	(2.138)	8.759.146	15.144.697	(6.385.551)
Adiantamento a fornecedores	-	47.699	-	47.699	53.281	-	-	-	100.980	100.980	-
Total imobilizado		12.947.123	(5.723.385)	7.223.738	2.452.831	(25.167)	(789.138)	(2.138)	8.860.126	15.245.677	(6.385.551)

(1) Right of use ("ROU") – Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de junho de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Secured Senior Notes 2026 emitido pela GOL.

(4) Em 30 de junho de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 17.

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

		31/12/2021					30/06/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Custo									
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	40,40%	508.650	(268.476)	240.174	69.645	(34.634)	275.185	552.832	(277.647)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	(1.000)	833	10.000	(9.167)
Total		2.099.852	(276.643)	1.823.209	69.645	(35.634)	1.857.220	2.144.034	(286.814)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultando em redução ao valor recuperável. Em 30 de junho de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2021					30/06/2022					
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional													
Debêntures (a)	10/2024	18,24%	109.519	1.055.249	1.164.768	(35.140)	89.248	(113.314)	-	6.250	1.111.812	369.492	742.320
Capital de giro (b)	10/2025	19,18%	48.239	9.757	57.996	(17.088)	2.947	(3.811)	-	-	40.044	34.214	5.830
Contratos em moeda estrangeira													
Financiamento de importação (c)	12/2022	9,13%	138.034	-	138.034	(27.573)	4.744	(4.104)	(8.953)	-	102.148	102.148	-
Financiamento com garantia Ex- Im Bank (d)	12/2022	3,56%	99.396	-	99.396	(52.891)	482	(717)	(9.536)	1.004	37.738	37.738	-
Spare Engine Facility (e)	09/2024	3,25%	24.651	125.106	149.757	(11.226)	1.902	(1.923)	(9.675)	141	128.976	23.112	105.864
Loan Facility (f)	03/2028	4,22%	50.470	218.040	268.510	(22.525)	5.028	(5.167)	(17.062)	128	228.912	41.011	187.901
Total			470.309	1.408.152	1.878.461	(166.443)	104.351	(129.036)	(45.226)	7.523	1.649.630	607.715	1.041.915

(a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da GOL e garantia real prestada pela Companhia na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

(c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.

(d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-Im Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.

(e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.

(f) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de junho de 2022 incluem custos de captação de R\$31.967 (R\$33.081 em 31 de dezembro de 2021) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

17.1 Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2022

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 – “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

17.1.1. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

17.1.2. Financiamento com garantia Ex-Im Bank

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

17.2 Empréstimos e financiamentos – não circulante

Em 30 de junho de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Em R\$:						
Debêntures	259.467	482.853	-	-	-	742.320
Capital de giro	1.250	2.500	2.080	-	-	5.830
Em US\$:						
Spare Engine Facility	11.535	94.329	-	-	-	105.864
Loan Facility	16.218	33.290	34.464	73.644	30.285	187.901
Total	288.470	612.972	36.544	73.644	30.285	1.041.915

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2022, são conforme segue:

	Contábil ^(*)	Valor justo
Debêntures	1.111.812	1.138.410
Demais empréstimos	537.818	537.818
Total	1.649.630	1.676.228

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures.

Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração (semestral) dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

18. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$27.962 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021); e (ii) R\$11.583.654 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2021										30/06/2022		
		Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixa	Alteração contratual	Pagamentos	Juros pagos	Juros Incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional														
Sem opção de compra	10,65%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	37.360	(24.801)	-	20.431	-	241.840	28.552	213.288
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	(435)	(121)	121	-	1.381	956	425
Contratos em moeda estrangeira														
Sem opção de compra	10,45%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	905.158	2.558	(62.527)	(1.083.205)	-	542.413	(710.546)	10.290.387	1.944.136	8.346.251
Com opção de compra	6,93%	-	-	-	1.053.891	-	-	(33.492)	(18.707)	24.803	23.551	1.050.046	93.220	956.826
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	2.131.949	2.316	(25.167)	(1.141.933)	(18.828)	587.768	(686.995)	11.583.654	2.066.864	9.516.790

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$4.856 e R\$5.135, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2022	31/12/2021
2022	1.784.360	2.977.345
2023	2.582.740	2.370.391
2024	2.208.604	1.970.832
2025	1.918.098	1.673.635
2026	1.631.007	1.360.011
Após 2026	6.471.739	4.610.635
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	16.596.548	14.962.849
Menos total de juros	(4.984.932)	(4.199.865)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	11.611.616	10.762.984
Menos parcela do circulante	(2.094.826)	(2.057.687)
Parcela do não circulante	9.516.790	8.705.297

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, a Companhia realizou 8 operações de *sale-leaseback* e apurou ganho líquido de R\$6.335 reconhecido no resultado na rubrica de "Transações de *sale-leaseback*" no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 29.

19. Fornecedores

	30/06/2022	31/12/2021
Moeda nacional	1.333.935	1.321.277
Moeda estrangeira	487.864	464.632
Total	1.821.799	1.785.909
Circulante	1.762.811	1.707.011
Não circulante	58.988	78.898

20. Fornecedores – Risco Sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 30 de junho de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$30.000 (R\$22.733 em 31 de dezembro de 2021).

21. Impostos a recolher

	30/06/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	201.411	73.588
Parcelamento – PRT e PERT	56.934	34.213
IRRF sobre salários	37.048	32.896
ICMS	239	244
IRPJ e CSLL a recolher	22.457	59
Outros	7.136	4.224
Total	325.225	145.224
Circulante	282.125	120.810
Não circulante	43.100	24.414

22. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.651.292 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 9.176.904 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 97 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$244.093 em 30 de junho de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$225.858 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	30/06/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.154.264	2.057.346
<i>Breakage</i>	(540.422)	(478.058)
Total	1.613.842	1.579.288
Circulante	1.368.157	1.260.939
Não circulante	245.685	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
SalDOS em 31 de dezembro de 2021	75.439	2.679.833	831.969	3.587.241
Constituição (reversão) de provisão	3.441	101.685	136.858	241.984
Provisões utilizadas	-	(19.652)	(125.018)	(144.670)
Ajuste a valor presente	3.989	91.089	-	95.078
Variação monetária e cambial	-	(175.912)	(191)	(176.103)
SalDOS em 30 de junho de 2022	82.869	2.677.043	843.618	3.603.530
Em 30 de junho de 2022				
Circulante	-	708.228	-	708.228
Não circulante	82.869	1.968.815	843.618	2.895.302
Total	82.869	2.677.043	843.618	3.603.530
Em 31 de dezembro de 2021				
Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	831.969	3.109.917
Total	75.439	2.679.833	831.969	3.587.241

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

24.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Cíveis	191.512	188.418	64.634	55.193
Trabalhistas	477.944	475.191	125.178	102.216
Tributários	174.162	168.360	747.109	699.804
Total	843.618	831.969	936.921	857.213

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. No período findo em 31 de junho de 2022 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

24.3.1. Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à Companhia. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GLA, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em 30 de junho de 2022, foi formalizado um acordo entre as partes para pagamento à Companhia de US\$ 42 milhões. A execução deste acordo e, conseqüentemente, a realização do ativo estão sujeitas ao cumprimento de determinadas condições.

25. Capital social

Em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$5.511.194, correspondente a 2.762.566.614 ações, sendo 2.044.299.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

No período findo em 30 de junho de 2022, a GOL efetuou repasses em caixa a título de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital (AFAC) no montante de R\$896.567, os quais serão integralizados posteriormente com a emissão de ações pela Companhia.

26. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/06/2022			30/06/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro líquido (Prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	(1.733.669)	(609.125)	(2.342.794)	278.971	108.493	387.464
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267		2.682.243	1.043.135	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.044.300	718.267		2.682.243	1.043.135	
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação	(0,848)	(0,848)		0,104	0,104	

	Seis meses findos em					
	30/06/2022			30/06/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(175.745)	(61.748)	(237.493)	(1.258.874)	(489.581)	(1.748.455)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267		3.420.437	1.334.241	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.044.300	718.267		3.420.437	1.334.241	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,086)	(0,086)		(0,368)	(0,367)	

27. Transações com partes relacionadas

27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/06/2022	31/12/2021
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	3.454	3.509
GLA	Smiles Viagens	Repasse	-	263	150
GLA	GAC	Mútuo	1,00%	110.073	6.707
Créditos com empresas relacionadas				113.790	10.366
GLAI	GLA	Mútuo	3,42%	(902.730)	(902.966)
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	(1.110.897)	(1.257.255)
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	(4.458.189)	(4.847.400)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(10.777)	(8.916)
Obrigações com empresas relacionadas				(6.482.593)	(7.016.537)
Total				(6.368.803)	(7.006.171)

Os saldos com a Smiles Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores, estão divulgados nas notas explicativas correspondentes para cada transação.

27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- Expresso Caxiense S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até março de 2023; e
- Viação Piracicabana Ltda.: Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

No período findo em 30 de junho de 2022 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.825 (R\$1.601 em 30 de junho de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2.772 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

27.3. Contratos de abertura de conta UATP ("Universal Air Transportation Plan") com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionista da Companhia.

27.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção.

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$27.283 (R\$34.420 em 30 de junho de 2021). Em 30 de junho de 2022, a Companhia possui R\$111.500 na rubrica de "Fornecedores" no passivo circulante (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

27.5. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, "Grupo Comporte"), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia.

Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionistas da GOL.

27.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Salários, bônus e benefícios (*)	4.838	9.277	11.708	15.918
Encargos sociais	1.809	5.926	5.491	7.020
Remuneração baseada em ações	3.932	3.530	8.788	7.463
Total	10.579	18.733	25.987	30.401

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

27.7. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$9.460 em 30 de junho de 2022 (R\$8.312 em 30 de junho de 2021).

28. Receita de vendas

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Transporte de passageiros (*)	3.096.964	864.267	6.212.482	2.245.336
Transporte de cargas	113.520	81.900	217.749	167.044
Receita de milhas	132.416	797	241.960	1.318
Outras receitas	10.442	16.662	20.710	28.445
Receita bruta	3.353.342	963.626	6.692.901	2.442.143
Impostos incidentes	(125.800)	(47.778)	(253.044)	(107.935)
Receita líquida	3.227.542	915.848	6.439.857	2.334.208

(*) Do montante total, os valores de R\$41.980 e R\$98.294 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, respectivamente, são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$107.162 e R\$219.308 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021).

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.

29. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(357.582)	(295.128)	(754.731)	(606.641)
Combustíveis e lubrificantes ^(a)	(1.448.857)	(376.187)	(2.654.532)	(942.315)
Material de manutenção e reparo	(89.647)	(87.965)	(279.645)	(241.331)
Gastos com passageiros	(171.319)	(118.574)	(361.589)	(226.590)
Prestação de serviços	(45.934)	(18.805)	(97.101)	(46.901)
Tarifas de pouso e decolagem	(172.110)	(69.689)	(337.687)	(183.754)
Depreciação e amortização	(360.038)	(193.256)	(694.881)	(433.160)
Outros custos operacionais	(72.670)	(66.495)	(151.472)	(164.719)
Total custos dos serviços prestados	(2.718.157)	(1.226.099)	(5.331.638)	(2.845.411)
Despesas comerciais				
Pessoal	(8.926)	(7.708)	(17.746)	(13.830)
Prestação de serviços	(38.649)	(30.990)	(82.244)	(66.483)
Comerciais e publicidade	(239.566)	(39.048)	(401.873)	(86.225)
Outras despesas comerciais	(19.817)	(8.349)	(29.857)	(16.114)
Total despesas comerciais	(306.958)	(86.095)	(531.720)	(182.652)
Despesas administrativas				
Pessoal	(124.539)	(141.081)	(296.563)	(263.281)
Prestação de serviços	(121.490)	(104.935)	(219.876)	(188.083)
Depreciação e amortização	(28.124)	(14.946)	(54.045)	(40.355)
Outras despesas administrativas	(9.612)	(43.907)	(72.198)	(97.324)
Total despesas administrativas	(283.765)	(304.869)	(642.682)	(589.043)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(c)	-	-	6.335	-
Recuperação de tributos pagos	-	-	-	59.874
Ociosidade - depreciação e amortização ^(b)	(39.073)	(80.535)	(75.846)	(143.210)
Ociosidade - pessoal	-	(320)	-	(320)
Outras receitas (despesas) operacionais	(63.233)	17.570	(20.179)	28.570
Total outras receitas operacionais, líquidas	(102.306)	(63.285)	(89.690)	(55.086)
Total	(3.411.186)	(1.680.348)	(6.595.730)	(3.672.192)

(a) Vide nota explicativa 1.3

(b) Vide nota explicativa 1.2.1

(c) Vide nota explicativa 18.1

30. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2022	30/06/2021
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	9.941	2.838	18.331	5.209
Outros (a)	6.468	393	12.478	8.054
Total receitas financeiras	16.409	3.231	30.809	13.263
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(57.965)	(29.581)	(111.874)	(56.710)
Juros de operações de arrendamento	(331.145)	(217.676)	(587.768)	(444.937)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(7.256)	(17.659)	(91.089)	(36.529)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (b)	(170.385)	(60.930)	(311.796)	(126.625)
Outros	(95.730)	(17.078)	(143.713)	(55.088)
Total despesas financeiras	(662.481)	(342.924)	(1.246.240)	(719.889)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	2.624	(1.613)	(77)	(348)
Total instrumentos financeiros derivativos	2.624	(1.613)	(77)	(348)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(1.642.806)	1.457.026	1.126.919	250.286
Total	(2.286.254)	1.115.720	(88.589)	(456.688)

(a) Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022, do montante total, R\$5.172 e R\$9.086, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$6.824 no período findo em 30 de junho de 2021).

(b) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento das vendas.

31. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e desde então não ocorreram mudanças.

31.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/06/2022	31/12/2021	30/06/2022	31/12/2021
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	104.720	248.595	-	-
Aplicações financeiras	345.360	332.870	-	-
Contas a receber	-	-	1.099.149	846.523
Direitos com operações de derivativos	64.391	6.890	-	-
Depósitos ^(a)	-	-	1.496.897	1.365.135
Créditos com empresas relacionadas	-	-	113.790	10.366
Outros créditos e valores	-	-	178.737	171.126
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.649.630	1.878.461
Arrendamentos a pagar	-	-	11.611.616	10.762.984
Fornecedores	-	-	1.821.799	1.785.909
Fornecedores - Risco sacado	-	-	30.000	22.733
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	6.482.593	7.016.537
Outras obrigações	-	-	337.599	442.357

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de junho de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

31.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativos	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	-	6.890
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	6.996	-	6.996
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(3.684)	-	-	-	(3.684)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	43.433	-	10.756	-	54.189
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2022	46.639	-	17.752	-	64.391
Direitos com operações de derivativos - Circulante	34.739	-	17.752	-	52.491
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	11.900	-	-	-	11.900
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.229)	(296.829)	-	(612.744)	(918.802)
Ajustes de valor justo durante o período	(3.684)	-	-	-	(3.684)
Ajustes de hedge accounting de receita	-	-	-	129.644	129.644
Reversões líquidas para o resultado	6.173	3.390	-	39.096	48.659
Saldos em 30 de junho de 2022	(6.740)	(293.439)	-	(444.004)	(744.183)
Efeitos no resultado	(6.173)	(3.390)	6.996	(168.740)	(171.307)
Receita líquida	-	-	-	(44.868)	(44.868)
Custo dos serviços prestados	(2.490)	-	-	-	(2.490)
Resultado financeiro	(3.683)	(3.390)	6.996	-	(77)
Variação cambial	-	-	-	(123.872)	(123.872)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Combustível	(6.740)	-	-	-	-	-	(6.740)
Taxa de juros	(3.616)	(29.617)	(33.000)	(34.301)	(34.134)	(158.771)	(293.439)
Hedge de receita	(74.400)	(203.238)	(166.366)	-	-	-	(444.004)
Total	(84.756)	(232.855)	(199.366)	(34.301)	(34.134)	(158.771)	(744.183)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31.3. Riscos de mercado

31.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de junho de 2022 de US\$100,28:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	82,99	(31.349)
Queda nos preços/barril (-10%)	95,18	(15.565)
Aumento nos preços/barril (+10%)	113,41	20.206
Aumento nos preços/barril (+25%)	138,31	58.925

31.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	13,15%	1,30%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(826.978)	(460.037)
Cenário favorável remoto (-25%)	27.903	1.493
Cenário favorável possível (-10%)	11.161	597
Cenário adverso possível (+10%)	(11.161)	(597)
Cenário adverso remoto (+25%)	(27.903)	(1.493)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2022.

31.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/06/2022	31/12/2021
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	114.642	86.250
Contas a receber	236.525	171.473
Depósitos	1.496.897	1.365.135
Direitos com operações de derivativos	64.391	6.890
Total do ativo	1.912.455	1.629.748
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(497.774)	(655.697)
Arrendamentos a pagar	(11.368.395)	(10.724.976)
Fornecedores	(487.864)	(464.632)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.677.043)	(2.679.833)
Obrigações com empresas relacionadas	(5.475.186)	(6.098.053)
Total do passivo	(20.506.262)	(20.623.191)
Total da exposição cambial passiva	(18.593.807)	(18.993.443)
Total da exposição cambial R\$	(18.593.807)	(18.993.443)
Total da exposição cambial US\$	(3.549.791)	(3.403.538)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,2380	5,5805

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,2380/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,2380	18.593.807
Desvalorização do dólar (-25%)	3,9285	4.648.452
Desvalorização do dólar (-10%)	4,7142	1.859.381
Valorização do dólar (+10%)	5,7618	(1.859.381)
Valorização do dólar (+25%)	6,5475	(4.648.452)

31.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

31.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	298.349	309.366	1.016.346	25.569	1.649.630
Arrendamentos a pagar	1.252.023	842.803	5.121.405	4.395.385	11.611.616
Fornecedores	1.762.811	-	58.988	-	1.821.799
Fornecedores - Risco sacado	30.000	-	-	-	30.000
Outras obrigações	254.048	-	83.551	-	337.599
Em 30 de junho de 2022	3.597.231	1.152.169	6.280.290	4.420.954	15.450.644

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	303.227	167.082	1.375.096	33.056	1.878.461
Arrendamentos a pagar	1.209.216	848.471	5.875.647	2.829.650	10.762.984
Fornecedores	1.707.011	-	78.898	-	1.785.909
Outras obrigações	369.831	-	72.526	-	442.357
Em 31 de dezembro de 2021	3.589.285	1.015.553	7.402.167	2.862.706	14.869.711

31.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/06/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	(1.649.630)	(1.878.461)
Total de arrendamentos a pagar	(11.611.616)	(10.762.984)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	104.720	248.595
(-) Aplicações financeiras	345.360	332.870
Dívida líquida	(12.811.166)	(12.059.980)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32. Transações que não afetaram o caixa

	30/06/2022	30/06/2021
Amortização de dívida com aplicações vinculadas (aplicações financeiras / empréstimos e financiamentos)	-	198.270
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	242	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	6.320
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	172.900	-
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / reserva de capital)	-	170
Aumento de capital com investimento em sociedades (investimentos / capital social)	-	350.075
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	174.619	-
Aumento de capital para aquisição de participação de minoritários (investimentos / capital social)	-	606.839
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	1.852.842	430.658
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	22.609	47.417
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	25.437	10.326
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	308	-

33. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de junho de 2022 e 30 de junho de 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/06/2022											
	Transações não caixa							Ajuste ao prejuízo				
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Variação de ativos e passivos operacionais	Retroarrendamentos	Baixa de contrato de arrendamento	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Remuneração baseada em ações	Outros créditos (obrigações)	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.878.461	(166.443)	(129.035)	-	-	-	-	(45.227)	111.874	-	-	1.649.630
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.141.933)	(18.828)	511.299	(478)	1.595.483	2.316	(686.995)	587.768	-	-	11.611.616
Adiantamento para futuro aumento de capital	307.350	896.567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.203.917

	30/06/2021											
	Transações não caixa							Ajuste ao prejuízo				
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por meio de dívida	Compensação com depósitos e caixa restrito	Remuneração baseada em ações	Transação com acionistas não controlados	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	Outros créditos (obrigações)	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	2.357.862	(73.129)	(52.706)	-	(198.270)	-	-	(39.168)	56.710	-	-	2.051.299
Arrendamentos a pagar	7.581.864	(524.078)	17.794	430.658	(8.126)	-	-	(296.202)	444.937	47.417	-	7.694.264
Obrigações com partes relacionadas	4.897.933	1.191.940	-	-	-	-	-	(165.235)	62.818	-	965	5.988.421
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	151.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.000
Reserva de capital	1.175.108	(744.450)	-	-	-	8.312	744.450	-	-	-	-	1.183.420