

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	10
Balanço Patrimonial Passivo	11
Demonstração do Resultado	13
Demonstração do Resultado Abrangente	14
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	15

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	17
DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023	18
Demonstração de Valor Adicionado	19

Comentário do Desempenho	20
--------------------------	----

Notas Explicativas	27
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	81
Parecer ou Relatório Resumido, se houver, do Comitê de Auditoria (estatutário ou não)	83
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	84
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	85

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 31/03/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	2.863.682.500
Preferenciais	338.594.335
Total	3.202.276.835
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	42.349
Total	42.349

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	11.561.938	8.432.674
1.01	Ativo Circulante	1.844.814	336.451
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.604.058	214.347
1.01.02	Aplicações Financeiras	2.532	3.826
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	2.532	3.826
1.01.02.01.03	Aplicações financeiras	2.532	3.826
1.01.06	Tributos a Recuperar	108	1.222
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	108	1.222
1.01.06.01.01	Impostos a Recuperar	108	1.222
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	238.116	117.056
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	238.116	116.976
1.01.08.01.02	Outros Créditos	213.966	102.473
1.01.08.01.03	Adiantamento a fornecedores e terceiros	24.150	14.503
1.01.08.03	Outros	0	80
1.01.08.03.02	Direitos com Operações de Derivativos	0	80
1.02	Ativo Não Circulante	9.717.124	8.096.223
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	9.229.381	7.622.986
1.02.01.09	Créditos com Partes Relacionadas	9.188.514	7.581.253
1.02.01.09.04	Créditos com Outras Partes Relacionadas	9.188.514	7.581.253
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	40.867	41.733
1.02.01.10.03	Depósitos	40.817	41.305
1.02.01.10.06	Outros Créditos e Valores	50	428
1.02.03	Imobilizado	487.743	473.237
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	487.743	473.237

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	11.561.938	8.432.674
2.01	Passivo Circulante	5.993.433	1.135.445
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	0	15
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	0	15
2.01.02	Fornecedores	98.911	85.004
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	84.108	61.228
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	14.803	23.776
2.01.03	Obrigações Fiscais	578	279
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	578	279
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	578	279
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	5.575.212	758.410
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	5.575.212	758.410
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	5.575.212	758.410
2.01.05	Outras Obrigações	318.732	291.737
2.01.05.02	Outros	318.732	291.737
2.01.05.02.05	Outras Obrigações	318.732	291.737
2.02	Passivo Não Circulante	24.916.509	30.464.343
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	7.626.424	8.800.461
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	7.626.424	8.800.461
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	7.626.424	8.800.461
2.02.02	Outras Obrigações	472.879	5.287.788
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	142.545	136.763
2.02.02.01.02	Débitos com Controladas	142.545	136.763
2.02.02.02	Outros	330.334	5.151.025
2.02.02.02.04	Outras Obrigações	114.907	140.516
2.02.02.02.05	Obrigações com Operações de Derivativos	215.427	5.010.509
2.02.04	Provisões	16.817.206	16.376.094
2.02.04.02	Outras Provisões	16.817.206	16.376.094
2.02.04.02.04	Provisão para Perda de Investimentos	16.817.206	16.376.094
2.03	Patrimônio Líquido	-19.348.004	-23.167.114
2.03.01	Capital Social Realizado	4.045.049	4.042.131
2.03.01.01	Capital Social	4.045.049	4.040.661
2.03.01.03	Ações a Emitir	0	1.470
2.03.02	Reservas de Capital	395.222	398.129
2.03.02.01	Ágio na Emissão de Ações	76.335	82.356
2.03.02.02	Reserva Especial de Ágio na Incorporação	178.065	178.065
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-1.444	-1.709
2.03.02.07	Remuneração Baseada em Ações	142.266	139.417
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-23.203.162	-26.990.640
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-150.168	-150.168
2.03.06.02	Alteração de Participação Societária	-150.168	-150.168
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	-434.945	-466.566
2.03.08.01	Resultado não realizado de hedge	-327.796	-360.777
2.03.08.02	Benefício pós- emprego	-37.162	-37.162
2.03.08.03	Outros Resultados abrangentes	-69.987	-68.627

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-399.944	474.412
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-38.949	-18.886
3.04.02.01	Despesas com reestruturação	-12.102	0
3.04.02.02	Despesas Gerais e Administrativas	-26.847	-18.886
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	114.852	1.330
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	-475.847	491.968
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-399.944	474.412
3.06	Resultado Financeiro	4.187.422	145.880
3.06.01	Receitas Financeiras	4.925.439	297.005
3.06.01.01	Receita Financeiras	50.393	285.733
3.06.01.02	Instrumentos financeiros derivativos	4.875.046	11.272
3.06.02	Despesas Financeiras	-738.017	-151.125
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-561.828	-273.601
3.06.02.02	Variações Monetárias e Cambiais, Líquidas	-176.189	122.476
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	3.787.478	620.292
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	0	-767
3.08.02	Diferido	0	-767
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	3.787.478	619.525
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	3.787.478	619.525
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,258	0,042
3.99.01.02	PN	9,035	1,484
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,258	0,042
3.99.02.02	PN	9,034	1,481

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	3.787.478	619.525
4.02	Outros Resultados Abrangentes	31.621	75.673
4.02.01	Hedge de Fluxo de Caixa, Líquido de IR e CS	32.981	82.812
4.02.02	Ajuste Acumulado de Conversão em Controladas	-1.360	-7.139
4.03	Resultado Abrangente do Período	3.819.099	695.198

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-24.510	-289.736
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	-6.220	18.842
6.01.01.01	Impostos Diferidos	0	767
6.01.01.02	Sale-leaseback – retroarrendamentos	-110.460	0
6.01.01.03	Variações Cambiais e Monetárias, Líquidas	162.532	-136.546
6.01.01.04	Juros Sobre Empréstimos e Arrendamentos e Amortização de Custos e Ágio	553.430	268.611
6.01.01.05	Resultados de Derivativos Reconhecidos no Resultado	-4.875.047	-11.272
6.01.01.06	Deságio em Recompra de Títulos	0	-230.275
6.01.01.09	Prejuízo Líquido do Período	3.787.478	619.525
6.01.01.10	Equivalência patrimonial	475.847	-491.968
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-18.290	-308.578
6.01.02.01	Aplicações Financeiras	1.359	-49
6.01.02.02	Adiantamento a Fornecedores e Terceiros	-9.647	2.150
6.01.02.03	Depósitos	488	264
6.01.02.04	Impostos a Recuperar	1.114	-295
6.01.02.05	Fornecedores	15.597	-72.944
6.01.02.06	Obrigações Trabalhistas	-15	-46
6.01.02.07	Impostos a Recolher	299	-253
6.01.02.08	Outros Créditos (Obrigações)	-8.717	-13.541
6.01.02.09	Juros Pagos	-18.768	-223.864
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-1.345.022	-285.472
6.02.01	Mútuos a Receber de Partes Relacionadas	-1.325.087	-285.472
6.02.07	Aquisição de Imobilizado	-19.935	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	2.738.180	736.745
6.03.01	Captações de Empréstimos e Financiamentos	2.735.262	736.745
6.03.03	Aumento de capital	2.918	0
6.04	Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes	21.063	-11
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.389.711	161.526
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	214.347	179
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.604.058	161.705

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	3.787.478	0	3.787.478
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.042.131	398.129	0	-23.203.162	-616.734	-19.379.636
5.04	Transações de Capital com os Sócios	2.918	-6.021	0	0	0	-3.103
5.04.01	Aumentos de Capital	2.918	0	0	0	0	0
5.04.08	Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações	0	0	0	0	0	2.918
5.04.11	Opção de compra de ações	0	-6.021	0	0	0	-6.021
5.05	Resultado Abrangente Total	0	3.114	0	0	31.621	34.735
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	3.114	0	0	31.621	34.735
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-1.360	-1.360
5.05.02.06	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	32.981	32.981
5.05.02.09	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	3.114	0	0	0	3.114
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.045.049	395.222	0	-23.203.162	-585.113	-19.348.004

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-377.126	0	0	0	-377.126
5.04.08	Opção de Compra de Ações	0	3.225	0	0	0	3.225
5.04.09	Resultado de Valor Justo em Transação com Acionista Controlador	0	-380.351	0	0	0	-380.351
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	619.525	75.673	695.198
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	619.525	0	619.525
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	75.673	75.673
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	82.812	82.812
5.05.02.04	Ajustes de Conversão do Período	0	0	0	0	-7.139	-7.139
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.040.397	762.532	0	-25.148.856	-694.816	-21.040.743

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 31/03/2024	Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
7.01	Receitas	115.303	1.493
7.01.02	Outras Receitas	115.303	1.493
7.01.02.01	Outras Receitas Operacionais	115.303	1.493
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-36.317	-17.710
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-36.317	-17.710
7.03	Valor Adicionado Bruto	78.986	-16.217
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	78.986	-16.217
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	4.450.249	805.466
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-475.847	491.968
7.06.02	Receitas Financeiras	51.050	302.226
7.06.03	Outros	4.875.046	11.272
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	4.529.235	789.249
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	4.529.235	789.249
7.08.01	Pessoal	2.225	1.144
7.08.01.01	Remuneração Direta	2.225	1.144
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	1.496	1.448
7.08.02.01	Federais	1.496	1.448
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	738.036	167.132
7.08.03.01	Juros	738.036	167.124
7.08.03.03	Outras	0	8
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	3.787.478	619.525
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	3.787.478	619.525

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	19.326.266	16.726.194
1.01	Ativo Circulante	5.660.877	3.028.253
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.705.195	323.928
1.01.02	Aplicações Financeiras	148.358	315.901
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	148.358	315.901
1.01.02.01.03	Aplicações Financeiras	148.358	315.901
1.01.03	Contas a Receber	2.041.534	825.196
1.01.03.01	Clientes	2.041.534	825.196
1.01.04	Estoques	413.310	397.216
1.01.06	Tributos a Recuperar	101.809	165.157
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	101.809	165.157
1.01.06.01.01	Impostos a recuperar	101.809	165.157
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	1.250.671	1.000.855
1.01.08.03	Outros	1.250.671	1.000.855
1.01.08.03.01	Depósitos	273.278	264.524
1.01.08.03.03	Outros Créditos e valores	436.359	304.385
1.01.08.03.04	Direitos com Operações de Derivativos	84	810
1.01.08.03.05	Adiantamento a fornecedores e terceiros	540.950	431.136
1.02	Ativo Não Circulante	13.665.389	13.697.941
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	2.735.015	2.572.441
1.02.01.07	Tributos Diferidos	7.912	155
1.02.01.07.01	Impostos Diferidos	7.912	155
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	2.727.103	2.572.286
1.02.01.10.03	Aplicações Financeiras	157.889	142.636
1.02.01.10.04	Depósitos	2.435.982	2.291.413
1.02.01.10.05	Outros Créditos e Valores	18.578	22.645
1.02.01.10.07	Impostos e contribuições a recuperar	14.300	14.077
1.02.01.10.08	Adiantamento a fornecedores e terceiros	100.354	101.515
1.02.03	Imobilizado	8.979.329	9.187.700
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	8.979.329	9.187.700
1.02.04	Intangível	1.951.045	1.937.800
1.02.04.01	Intangíveis	1.951.045	1.937.800
1.02.04.01.02	Intangível	1.951.045	1.937.800

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	19.326.266	16.726.194
2.01	Passivo Circulante	17.965.398	13.001.593
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	708.862	647.729
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	708.862	647.729
2.01.02	Fornecedores	2.316.816	2.000.079
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.941.252	1.672.615
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	375.564	327.464
2.01.03	Obrigações Fiscais	188.476	205.261
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	188.476	205.261
2.01.03.01.02	Impostos e Contribuições a Recolher	188.476	205.261
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	6.119.812	1.261.554
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	5.689.297	913.940
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	17.035	36.632
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	5.672.262	877.308
2.01.04.02	Debêntures	430.515	347.614
2.01.04.02.01	Debêntures	430.515	347.614
2.01.05	Outras Obrigações	7.725.398	8.149.334
2.01.05.02	Outros	7.725.398	8.149.334
2.01.05.02.04	Taxas e Tarifas Aeroportuárias	1.016.011	1.018.915
2.01.05.02.05	Transportes a Executar	2.526.875	3.130.772
2.01.05.02.06	Programa de Milhagem	1.866.609	1.765.664
2.01.05.02.07	Adiantamentos de Clientes	163.195	148.712
2.01.05.02.08	Outras Obrigações	317.088	296.823
2.01.05.02.09	Obrigações com operações de derivativos	5.785	8.929
2.01.05.02.10	Arrendamentos operacionais	1.810.556	1.739.642
2.01.05.02.11	Fornecedores - Risco Sacado	19.279	39.877
2.01.06	Provisões	906.034	737.636
2.01.06.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	906.034	737.636
2.01.06.01.05	Provisões para devolução de aeronaves e motores	906.034	737.636
2.02	Passivo Não Circulante	20.708.872	26.891.715
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.060.802	9.322.035
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	7.628.353	8.802.604
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.929	2.143
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	7.626.424	8.800.461
2.02.01.02	Debêntures	432.449	519.431
2.02.01.02.01	Debêntures	432.449	519.431
2.02.02	Outras Obrigações	9.745.552	14.690.972
2.02.02.02	Outros	9.745.552	14.690.972
2.02.02.02.03	Programa de Milhagem	211.129	239.209
2.02.02.02.04	Obrigações Fiscais	317.228	338.551
2.02.02.02.05	Outras obrigações	178.074	206.313
2.02.02.02.06	Obrigações Trabalhistas	458.055	495.968
2.02.02.02.07	Arrendamentos operacionais	7.704.035	7.701.733
2.02.02.02.08	Fornecedores	79.702	93.162
2.02.02.02.09	Taxas e tarifas aeroportuárias	581.902	605.527

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2.02.02.02.10	Obrigações com operações de derivativos	215.427	5.010.509
2.02.03	Tributos Diferidos	208.332	198.517
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	208.332	198.517
2.02.04	Provisões	2.694.186	2.680.191
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	1.034.441	1.029.118
2.02.04.01.01	Provisões Fiscais	251.222	246.449
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	435.222	442.768
2.02.04.01.03	Provisões para Benefícios a Empregados	177.825	170.584
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	170.172	169.317
2.02.04.02	Outras Provisões	1.659.745	1.651.073
2.02.04.02.05	Provisões para devolução de aeronaves e motores	1.659.745	1.651.073
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	-19.348.004	-23.167.114
2.03.01	Capital Social Realizado	4.045.049	4.042.131
2.03.01.01	Capital Social	4.045.049	4.040.661
2.03.01.02	Ações a Emitir	0	1.470
2.03.02	Reservas de Capital	395.222	398.129
2.03.02.01	Ágio na Emissão de Ações	76.335	82.356
2.03.02.02	Reserva Especial de Ágio na Incorporação	178.065	178.065
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-1.444	-1.709
2.03.02.07	Remuneração Baseada em Ações	142.266	139.417
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-23.203.162	-26.990.640
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-150.168	-150.168
2.03.06.02	Alteração de Participação Societária	-150.168	-150.168
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	-434.945	-466.566
2.03.08.01	Resultado não realizado de hedge	-327.796	-360.777
2.03.08.02	Benefício pós- emprego	-37.162	-37.162
2.03.08.03	Outros Resultados abrangentes	-69.987	-68.627

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	4.713.908	4.920.195
3.01.01	Transporte de Passageiros	4.320.662	4.536.612
3.01.02	Transporte de Cargas e Outros	393.246	383.583
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-3.094.330	-3.513.913
3.03	Resultado Bruto	1.619.578	1.406.282
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-810.897	-609.787
3.04.01	Despesas com Vendas	-395.912	-307.799
3.04.01.01	Despesas Comerciais	-308.126	-307.799
3.04.01.02	Despesas com reestruturação	-87.786	0
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-554.202	-397.744
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	139.217	95.756
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	808.681	796.495
3.06	Resultado Financeiro	2.981.094	-159.312
3.06.01	Receitas Financeiras	4.926.121	278.126
3.06.01.01	Receitas Financeiras	53.774	279.717
3.06.01.02	Instrumentos financeiros derivativos	4.872.347	-1.591
3.06.02	Despesas Financeiras	-1.945.027	-437.438
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-1.177.529	-954.252
3.06.02.02	Variações Monetárias e Cambiais, Líquida	-767.498	516.814
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	3.789.775	637.183
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-2.297	-17.658
3.08.01	Corrente	-256	-8.180
3.08.02	Diferido	-2.041	-9.478
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	3.787.478	619.525
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	3.787.478	619.525
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	0	619.525
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,258	0,042
3.99.01.02	PN	9,035	1,484
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,258	0,042
3.99.02.02	PN	9,034	1,481

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2024 à 31/03/2024	01/01/2023 à 31/03/2023
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	3.787.478	619.525
4.02	Outros Resultados Abrangentes	31.621	75.673
4.02.01	Hedge de Fluxo de Caixa, Líquido de IR e CS	32.981	82.812
4.02.02	Ajuste Acumulado de Conversão em Controladas	-1.360	-7.139
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	3.819.099	695.198
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	3.819.099	695.198

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 31/03/2024	Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-694.924	311.302
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	-2.636.347	551.092
6.01.01.01	Resultados Não Realizados de Derivativos	-4.842.023	-46.496
6.01.01.02	Depreciação e amortização – direito de uso aeronáutico	233.572	225.703
6.01.01.03	Depreciação e amortização – outros	194.786	171.045
6.01.01.04	Provisão Para Créditos de Liquidação Duvidosa	834	1.494
6.01.01.06	Provisão Para Obsolescência de Estoque	648	73
6.01.01.07	Provisão Para Perda com Adiantamento de Fornecedores	185	-3.488
6.01.01.08	Alteração Contratual de Arrendamentos	0	-68.084
6.01.01.09	Ajuste a Valor Presente de Provisões para Devolução de Aeronaves e Motores	64.777	49.869
6.01.01.10	Impostos Diferidos	2.041	9.478
6.01.01.11	Baixa de imobilizado e intangível	-30.828	12.751
6.01.01.12	Remuneração Baseada em Ações	3.114	3.225
6.01.01.14	Reversão de provisões	169.380	162.678
6.01.01.15	Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	40.754	0
6.01.01.16	Variações Cambiais e Monetárias, Líquidas	713.995	-409.571
6.01.01.17	Juros Sobre Empréstimos e Arrendamentos e Amortização de Custos e Ágio	921.281	681.933
6.01.01.18	Deságio em Recompra de Títulos	0	-230.275
6.01.01.19	Sale-leaseback – retroarrendamentos	-104.183	0
6.01.01.20	Outras provisões	-4.680	-9.243
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.846.055	-859.315
6.01.02.01	Contas a Receber	-1.222.026	-151.946
6.01.02.02	Aplicações Financeiras	203.753	-131.928
6.01.02.03	Estoques	-24.201	30.047
6.01.02.04	Adiantamento a Fornecedores e Terceiros	-108.838	-48.077
6.01.02.05	Depósitos	-163.389	-15.833
6.01.02.06	Impostos a Recuperar	63.125	54.744
6.01.02.07	Arrendamentos Variáveis	10.264	5.644
6.01.02.08	Fornecedores	245.274	-108.726
6.01.02.09	Fornecedores - Risco Sacado	-20.598	171
6.01.02.10	Transportes a Executar	-603.897	-373.946
6.01.02.11	Programa de Milhagem	72.865	54
6.01.02.12	Adiantamento de Clientes	14.483	139.343
6.01.02.13	Obrigações Trabalhistas	23.220	147.538
6.01.02.14	Taxas e Tarifas Aeroportuárias	-26.529	115.292
6.01.02.15	Impostos a Recolher	-38.108	-71.212
6.01.02.16	Obrigações com Operações de Derivativos	-2.535	3.935
6.01.02.17	Provisões	-138.754	-102.905
6.01.02.18	Outros Créditos (Obrigações)	-76.196	-41.792
6.01.02.19	Juros Pagos	-53.968	-309.718
6.01.03	Outros	3.787.478	619.525
6.01.03.01	Lucro Líquido (Prejuízo) do Período	3.787.478	619.525
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-130.758	-177.328

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
6.02.06	Adiantamento para Aquisição de Imobilizado, Líquido	0	-5.010
6.02.07	Aquisição de Imobilizado	-92.879	-150.007
6.02.08	Aquisição de Intangível	-37.879	-22.311
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	2.188.592	-3.972
6.03.01	Captações de Empréstimos e Financiamentos	2.742.375	736.745
6.03.02	Pagamentos de Empréstimos	-86.136	-101.748
6.03.03	Pagamentos de Arrendamentos	-458.846	-628.516
6.03.04	(Pagamento) Recebimento de Derivativos	-11.719	-10.453
6.03.06	Aumento de capital	2.918	0
6.04	Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes	18.357	-12.582
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.381.267	117.420
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	323.928	169.035
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.705.195	286.455

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	4.042.131	398.129	0	-26.990.640	-616.734	-23.167.114	0	-23.167.114
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	3.787.478	0	3.787.478	0	3.787.478
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.042.131	398.129	0	-23.203.162	-616.734	-19.379.636	0	-19.379.636
5.04	Transações de Capital com os Sócios	2.918	-6.021	0	0	0	-3.103	0	-3.103
5.04.01	Aumentos de Capital	2.918	0	0	0	0	2.918	0	2.918
5.04.08	Opção de compra de ações	0	-6.021	0	0	0	-6.021	0	-6.021
5.05	Resultado Abrangente Total	0	3.114	0	0	31.621	34.735	0	34.735
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	3.114	0	0	31.621	34.735	0	34.735
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-1.360	-1.360	0	-1.360
5.05.02.06	Resultado de valor justo em transação com acionista controlador	0	3.114	0	0	0	3.114	0	3.114
5.05.02.07	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	32.981	32.981	0	32.981
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.045.049	395.222	0	-23.203.162	-585.113	-19.348.004	0	-19.348.004

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815	0	-21.358.815
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	4.040.397	1.139.658	0	-25.768.381	-770.489	-21.358.815	0	-21.358.815
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-377.126	0	0	0	-377.126	0	-377.126
5.04.08	Opção de Compra de Ações	0	3.225	0	0	0	3.225	0	3.225
5.04.09	Resultado de Valor Justo em Transação com Acionista Controlador	0	-380.351	0	0	0	-380.351	0	-380.351
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	619.525	75.673	695.198	0	695.198
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	619.525	0	619.525	0	619.525
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	75.673	75.673	0	75.673
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	82.812	82.812	0	82.812
5.05.02.04	Ajustes de Conversão do Período	0	0	0	0	-7.139	-7.139	0	-7.139
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	4.040.397	762.532	0	-25.148.856	-694.816	-21.040.743	0	-21.040.743

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 31/03/2024	Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
7.01	Receitas	4.905.546	5.051.083
7.01.02	Outras Receitas	4.905.546	5.051.083
7.01.02.01	Transporte de Passageiros, Cargas e Outras	4.763.756	4.954.289
7.01.02.02	Outras Receitas Operacionais	142.624	98.288
7.01.02.03	Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	-834	-1.494
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-2.912.448	-3.205.964
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-1.356.276	-1.197.537
7.02.04	Outros	-1.556.172	-2.008.427
7.02.04.01	Fornecedores de Combustíveis de Lubrificantes	-1.326.662	-1.772.254
7.02.04.02	Seguros de Aeronaves	-7.794	-10.239
7.02.04.03	Comerciais e Publicidade	-221.716	-225.934
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.993.098	1.845.119
7.04	Retenções	-428.358	-396.748
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-428.358	-396.748
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	1.564.740	1.448.371
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	4.928.651	296.694
7.06.02	Receitas Financeiras	56.304	298.285
7.06.03	Outros	4.872.347	-1.591
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	6.493.391	1.745.065
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	6.493.391	1.745.065
7.08.01	Pessoal	581.357	483.946
7.08.01.01	Remuneração Direta	489.193	396.630
7.08.01.02	Benefícios	58.668	52.561
7.08.01.03	F.G.T.S.	33.496	34.755
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	140.697	159.778
7.08.02.01	Federais	127.050	151.115
7.08.02.02	Estaduais	12.589	8.039
7.08.02.03	Municipais	1.058	624
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	1.983.859	481.816
7.08.03.01	Juros	1.927.980	398.413
7.08.03.02	Aluguéis	44.969	36.287
7.08.03.03	Outras	10.910	47.116
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	3.787.478	619.525
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	3.787.478	619.525

Comentário do Desempenho

Destaques do 1T24:

- A margem EBITDA recorrente da Companhia no 1T24 foi de 30,3%, crescimento de 5,1 p.p. em relação ao mesmo período do ano anterior.
- A receita operacional líquida foi de R\$4,7 bilhões no 1T24;
- Em 25 de janeiro a Companhia entrou com pedido de *Chapter 11* para reestruturar seu balanço patrimonial e aprimorar suas capacidades para permanecer como uma das maiores companhias aéreas líderes no Brasil;
- A GOL garantiu um total de US\$ 1,0 bilhão em financiamento de empréstimo “devedor em posse” (os “Compromissos de Empréstimo DIP”), dos quais US\$ 550 milhões foram financiados até o final do 1T24. Desde o final do 1T24, a GOL sacou integralmente os US\$ 450 milhões restantes dos Compromissos de Empréstimo DIP;
- O Caixa aumentou para R\$ 2,0 bilhões, 150% superior ao final do 1T23 (R\$ 0,8 milhão) devido ao financiamento inicial do Empréstimo DIP financiado no 1T24 (que excluiu os US\$ 450 milhões não sacados de Compromissos de Empréstimo DIP) e Contas a Receber aumentadas para R\$ 2,0 bilhões, 96,9% superior ao valor do 1T23 (R\$ 1,0 milhão);
- O CASK recorrente foi reduzido em 5,3% quando comparado ao 1T23 devido à queda no preço dos combustíveis. O CASK ex-combustível recorrente aumentou 8,9% devido à devolução de uma aeronave Boeing 737 NG e ao recebimento de dois novos Boeing 737 MAX-8 no trimestre, além de custos não recorrentes de reestruturação financeira no contexto do Capítulo 11;
- Durante o 1T24 a Companhia recebeu dois novos Boeing 737 MAX-8 e devolveu um Boeing 737 NG como parte do processo de renovação de sua frota.

A GOL, ciente do papel fundamental da aviação em situações de crise pública, não vem medindo esforços para auxiliar as entidades públicas e a sociedade civil diante do cenário de calamidade pública pelo qual atravessa o estado do Rio Grande Sul. A Companhia anunciou uma malha especial com 122 voos extras até 30 de maio para Caxias do Sul, Florianópolis e Passo Fundo, que atenderão nossos Clientes e servirão também para transportar donativos.

Com as medidas adotadas, a disponibilidade de transporte de cargas e mantimentos no porão das aeronaves cresce para até 670 toneladas. A GOL também realizou voos extras para envio de donativos, incluindo o primeiro realizado em 6 de maio, em parceria com a Defesa Civil de São Paulo, com cobertores/mantas, colchões, água, medicamentos, vestimentas e antenas de internet.

Este ano, a GOL entrou em uma nova fase, com foco na reestruturação de seu balanço e ao mesmo tempo em aprimorar suas operações. Durante o primeiro trimestre de 2024, no final de janeiro, entramos voluntariamente nos Estados Unidos com um processo de reestruturação de acordo com as leis dos Estados Unidos. Este foi um passo necessário para melhorar a estrutura de capital da Companhia e criar as condições para o nosso crescimento rumo à rentabilidade. Este processo está sendo realizado sem impacto nas operações, conforme evidenciado por nossas taxas de ocupação, que se mantiveram estáveis em 83%, e pela melhoria contínua na conclusão de voos e no desempenho dentro do prazo. Em março de 2024, a GOL era a companhia aérea número um do país em pontualidade, segundo a ANAC, Agência Nacional de Aviação Civil.

Comentário do Desempenho

Ao longo do trimestre, a GOL manteve-se fiel ao seu modelo de negócios de baixo custo e alta produtividade na operação de suas rotas. A taxa de utilização de suas aeronaves continua suportando a geração de caixa. Este modelo de negócio é ainda fortalecido pela otimização da frota da GOL, pela otimização da capacidade ociosa e a substituição dos modelos 737 NG por aeronaves MAX 737 mais eficientes. Durante o 1T24, duas novas aeronaves MAX-8 foram adicionadas à frota, totalizando 46 aeronaves MAX, representando 32% da frota total ao final do 1T24.

Avanço Contínuo da Receita Líquida

No 1T24, a GOL atingiu uma receita operacional líquida de R\$4,7 bilhões. Durante o trimestre, a Companhia focou em diversas iniciativas estratégicas, incluindo a entrada em novos mercados, o aprimoramento de seus canais digitais e a continuidade do crescimento de suas unidades de negócios de carga (Gollog) e fidelidade (Smiles).

Os níveis de receita do primeiro trimestre também refletem um mercado competitivo racional em termos de capacidade e rendimentos, bem como uma demanda resiliente por transporte aéreo no Brasil.

Gestão de Capacidade e Otimização de Desempenho

A GOL permanece focada na otimização de sua capacidade operacional através da expansão de novas bases com demanda sustentável, especialmente em mercados internacionais. Neste primeiro trimestre, a Companhia apresentou uma taxa de ocupação de 83,1%. O custo por assento-quilômetro disponível (CASK) diminuiu 2,7% enquanto o CASK ex-combustível aumentou 14,3%.

A utilização das aeronaves manteve uma alta taxa, com uma média de 11,9 horas por dia, evidenciando o compromisso da GOL em aprimorar seus índices de eficiência e diminuir seu custo por assento, mantendo assim sua posição como líder em custo unitário na região.

Fidelização de Clientes e Fontes Alternativas de Receita impulsionando o RASK

No 1T24, a Companhia manteve o alto índice de crescimento de suas unidades de negócio, principalmente de cargas (Gollog) e fidelidade (Smiles). O faturamento destas unidades de negócio combinadas registrou um aumento de 8,1% em comparação com o primeiro trimestre de 2023, atingindo cerca de R\$ 1,5 bilhão.

A Gollog, unidade de negócios de cargas da GOL, aumentou a seu faturamento em 61% em comparação ao 1T23, atingindo aproximadamente R\$297 milhões. A SMILES, maior programa de fidelidade do país, expandiu sua base de clientes em mais de 7% em relação ao primeiro trimestre de 2023, para 22,9 milhões de clientes.

Comentário do Desempenho

Gestão da Malha

A GOL continua seu processo de retomada de oferta, pautada pelo crescimento sustentável e diversificação com a abertura de novas bases, incluindo mercados internacionais em crescimento.

No 1T24, a GOL planejou sua malha de voos para os aeroportos de Brasília (BSB) e Santos Dumont (SDU). Os voos diários entre os aeroportos de Brasília e Santos Dumont vêm para complementar a oferta de 24 voos diários oferecidos pela GOL ponte aérea Santos Dumont (SDU)-Congonhas (CGH), em São Paulo.

Em junho de 2024, a GOL oferecerá voos de Fortaleza para Buenos Aires (EZE) e Flórida (um para Orlando e dois para Miami). Este será o maior número de destinos internacionais que qualquer companhia aérea já operou no estado do Ceará.

Ao longo de 2024, 75 mil assentos internacionais serão disponibilizados pela GOL, um aumento de 600% em relação ao primeiro voo internacional da Companhia em Fortaleza, para o destino Buenos Aires, na Argentina, em 2014. Como comparação, quando a Companhia lançou, em parceria com o governo do Ceará, operações semanais entre Fortaleza (FOR) e Buenos Aires (EZE), em maio de 2014, havia um total de 12 mil assentos internacionais no Estado.

Atualização da Frota

Neste trimestre, a GOL adicionou duas novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota, além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu uma aeronave Boeing 737-NG.

Em 31 de março de 2024, a GOL possuía uma frota total de 142 aeronaves Boeing, sendo 46 737-MAX, 90 737-NG e seis cargueiros 737-800BCF. A GOL continua comprometida em modernizar sua frota e adotar tecnologias mais sustentáveis para reduzir as emissões de carbono e promover operações ainda mais eficientes.

Progresso da Reestruturação Financeira

Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York aprovou a capacidade da GOL de acessar até US\$ 1,0 bilhão em financiamento de posse de devedores ("Financiamento DIP") fornecido por membros do Grupo Ad Hoc de Detentores de Bonds Abra. e outros detentores de títulos Abra e detentores de títulos GOL 2026. O Financiamento DIP, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, proporcionará liquidez substancial para apoiar as operações durante o processo de reestruturação financeira.

Em 13 de maio de 2024, a Companhia tinha acordos aprovados pelo Tribunal de Falências para 109 aeronaves que incluem concessões de arrendamento significativas, devoluções de aeronaves selecionadas e financiamento dos lessores de manutenção de motores. A Companhia continua suas negociações com arrendadores de aeronaves para garantir que a GOL tenha a capacidade adequada para continuar a atender os destinos atuais e a expansão de rotas planejadas.

No processo do Capítulo 11 dos EUA, a GOL tem a oportunidade de avaliar seus contratos e decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves.

Comentário do Desempenho

A GOL também iniciou discussões sobre o plano de financiamento que servirá de base ao Plano de Reorganização autônomo da Companhia.

A GOL utilizará o processo do Capítulo 11 para reestruturar suas obrigações financeiras e fortalecer sua estrutura de capital para a sustentabilidade no longo prazo, ao mesmo tempo que permitirá uma aceleração no processo de recuperação da frota. A Companhia espera sair desse processo com um balanço reestruturado, posicionando-se assim para expandir sua posição como companhia aérea líder na América Latina.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	1T24	1T23	% Var.
RPK GOL - Total	8.966	9.350	(4,1%)
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.673	8.424	(8,9%)
RPK GOL - Mercado Internacional	1.293	926	39,6%
ASK GOL - Total	10.787	11.221	(3,9%)
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.276	10.031	(7,5%)
ASK GOL - Mercado Internacional	1.511	1.190	27,0%
Taxa de Ocupação GOL - Total	83,1%	83,3%	(0,2 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	82,7%	84,0%	(1,3 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	85,6%	77,8%	7,8 p.p.
Dados Operacionais	1T24	1T23	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.248	7.904	(8,3%)
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,9	11,7	1,7%
Decolagens	51.666	57.015	(9,4%)
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.129	9.812	(7,0%)
Etapas Média de Voo (km)	1.167	1.114	4,8%
Litros Consumidos no Período (mm)	298	313	(4,8%)
Funcionários (no Final do Período)	13.694	13.765	(0,5%)
Frota Média Operacional ⁽¹⁾	99	110	(10,0%)
Pontualidade	91,5%	85,1%	6,4 p.p.
Regularidade	98,6%	98,3%	0,3 p.p.
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,72	2,63	3,4%
Dados Financeiros	1T24	1T23	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	48,19	48,52	(0,7%)
PRASK Líquido (R\$ centavos)	40,05	40,43	(0,9%)
RASK Líquido (R\$ centavos)	43,70	43,85	(0,3%)
CASK (R\$ centavos)	36,20	36,75	(2,7%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	24,20	21,00	14,3%
CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽²⁾	35,43	36,39	(2,6%)
CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽²⁾	23,87	20,64	15,6%
CASK Recorrente ¹ (R\$ Centavos)	34,44	36,35	(5,3%)
CASK Ex-Fuel Recorrente ¹ (R\$ Centavos)	22,44	20,60	8,9%
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente	65,5%	69,1%	(3,6 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾	4,95	5,19	(4,7%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽³⁾	5,00	5,13	(2,6%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁴⁾	76,96	76,13	1,1%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁵⁾	4,45	5,66	(21,4%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁴⁾	0,53	0,58	(8,6%)

(1) Frota média excluindo aeronaves subarrendadas e MRO. Alguns valores podem diferir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos; (2) Exclui custos relacionados à operação da frota de carga; (3) Exclui itens não recorrentes de R\$ 189,8 milhões; (4) Fonte: Banco Central do Brasil; (5) Fonte: Bloomberg; (5) Despesas com combustível excluindo resultados de hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos.

Comentário do Desempenho

Mercado doméstico

A oferta no mercado doméstico, por sua vez, atingiu 9,276 milhões de ASK, uma redução de 7,5% ano contra ano.

A demanda no mercado doméstico por sua vez atingiu 7,673 milhões de RPK, representando um decréscimo de 8,9% ano contra ano.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 82,7% e a Companhia transportou cerca de 6,8 milhões de Clientes no 1T24, um decréscimo de 13,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta GOL no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1,511 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 1,293 milhões.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 85,6% e a Companhia transportou cerca de 0,5 milhões de Clientes no 1T24, um acréscimo de 38,1% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T24, o volume total de decolagens da Companhia foi de 51.666, representando um decréscimo de 9,4% comparativamente ao 1T23. O total de assentos disponibilizados pela GOL ao mercado foi de 9,1 milhões, representando um decréscimo de 7,0% comparativamente ao mesmo período de 2023.

PRASK, RASK e Yield

O PRASK líquido no 1T24 foi 0,9% menor comparado ao 1T23, atingindo 40,05 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 43,70 centavos (R\$), representando uma redução de 0,3% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O yield líquido registrado no 1T24 foi de 48,19 centavos (R\$), resultando em um decréscimo de 0,7% comparado ao 1T23.

Frota

No final do 1T24, a frota total da GOL era de 142 aeronaves Boeing 737, sendo 90 NGs, 46 MAXs e 6 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody, sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T24	1T23	Var.	4T23	Var.
Boeing 737	142	144	-2	141	0
737-700 NG	15	19	-4	16	-1
737-800 NG	75	84	-9	75	0
737-800 NG Cargueiro	6	3	3	6	0
737-MAX 8	46	38	8	44	2

Em 31 de março de 2024, a GOL possuía 99 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 62 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Comentário do Desempenho

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE AND LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.

Comentário do Desempenho

- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Notas Explicativas

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são registradas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente.

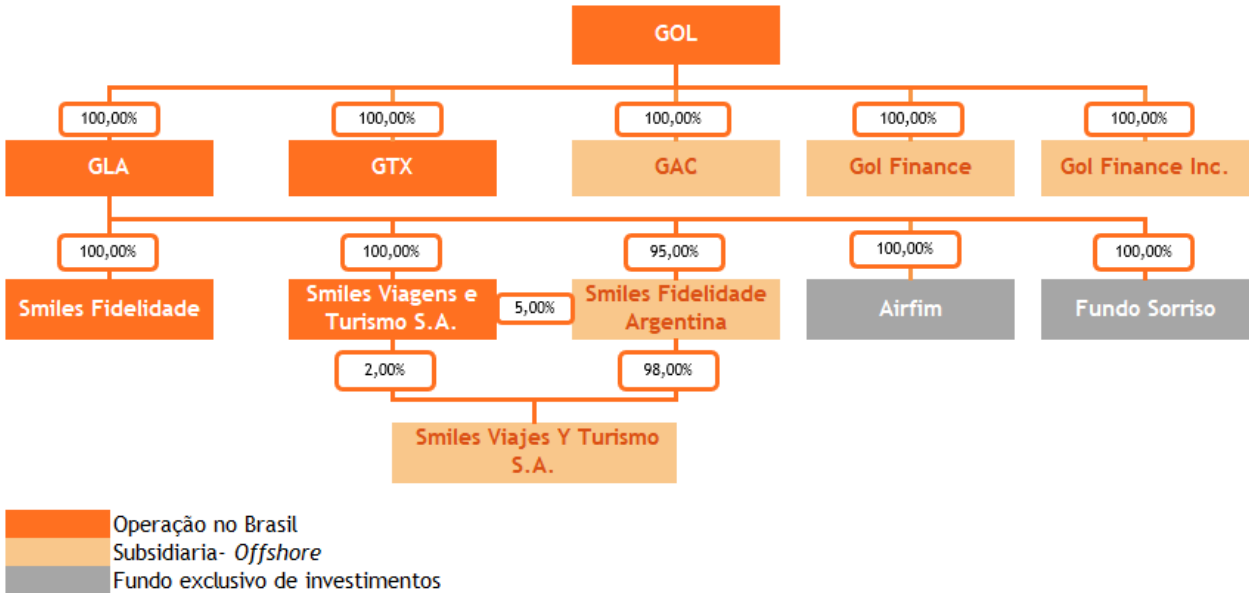
Como resultado do pedido de reorganização voluntária sob as regras do Código de Falências do *Chapter 11* perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos, realizado em 25 de janeiro de 2024, a NYSE suspendeu e deslistou a negociação das *American Depositary Shares* (“ADSs”) da Companhia. Vide nota explicativa 1.2.

A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2024, está apresentada a seguir:



A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 31 de março

Notas Explicativas

de 2024, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2024	31/12/2023
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão apresentados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Fidelidade, constituída em fevereiro de 2023, também encontra-se em estágio pré-operacional e tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

Notas Explicativas

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2024, a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$4.148.619 e R\$12.304.521, respectivamente (R\$798.994 e R\$9.973.340 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 31 de março de 2024 o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totalizam R\$4.393.484 (R\$4.896.436 em 31 de dezembro de 2023), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

Em 31 de março de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$19.348.004 (negativo em R\$23.167.114 em 31 de dezembro de 2023). A variação positiva observada resulta principalmente da variação dos instrumentos financeiros derivativos.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 95,3% do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 44,3% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

A Companhia continua trabalhando na melhoria de sua eficiência operacional e no aumento da rentabilidade, além de enfrentar desafios relacionados à sua estrutura de capital, com o objetivo de reduzir alavancagem e fortalecer seu balanço patrimonial, além de abordar a manutenção diferida de motores. Os indicadores operacionais da GOL relacionados à pontualidade, regularidade, taxa de ocupação e uso diário da frota operacional demonstram seu foco em eficiência e produtividade, mesmo em um cenário de menor disponibilidade de aeronaves.

1.2.1. *Chapter 11*

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Consequentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada.

O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos. Embora as operações da Companhia tenham se recuperado após a pandemia e, atualmente, a Companhia vem financiando seus custos operacionais futuros e certos investimentos necessários através do fluxo de caixa operacional, muitos desses passivos postergados e não pagos e as obrigações postergadas de manutenção permanecem pendentes e exigem revisão dos fluxos de caixa.

Notas Explicativas

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu uma série de outros esforços para lidar com esses eventos contrários financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços elevados dos combustíveis, a avaliação consistentemente baixa do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), e o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente prontas na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Em 25 de janeiro de 2024, a GOL e suas subsidiárias (em conjunto “devedores”) entraram com pedidos voluntários de reorganização sob as regras do *Chapter 11* do Código de Falências dos Estados Unidos (“Código de Falências”) perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova York (“Tribunal de Falências”). O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável.

Como parte do *Chapter 11*, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal, e o Conselho de Administração e a Diretoria permaneceram em seus cargos.

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do Tribunal de Falências para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

Em 26 de janeiro de 2024, a Nova York Stock Exchange (“NYSE”) suspendeu a negociação das American Depositary Shares da Companhia (“ADSs”) e solicitou à *Securities and Exchange Commission* o cancelamento da listagem dos ADSs, procedimento usual após a realização do protocolo sob o *Chapter 11*, de acordo com a Seção 802.01D do Manual de Empresas Listadas da NYSE (*NYSE Listed Company Manual*).

A GOL iniciou o processo legal nos Estados Unidos com um compromisso de financiamento de US\$950 milhões, na modalidade *Debtor in Possession* (“DIP”) por membros do Grupo Ad Hoc de *Bondholders* da Abra e outros *Bondholders* da Abra, os quais foram aprovados pelo Tribunal dos EUA em 29 de janeiro de 2024.

Notas Explicativas

Nos dias 29 e 30 de janeiro de 2024, a Companhia recebeu a primeira parcela do DIP no valor total de US\$350 milhões. Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências concedeu, a segunda parcela de US\$150 milhões, bem como o adicional de US\$50 milhões, de forma definitiva, totalizando US\$1 bilhão de financiamento *debtor-in-possession* ("DIP") de certos detentores de títulos garantidos e/ou seus designados, a ser utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. O saldo remanescente de USD450 milhões foram recebidos em abril, conforme mencionado na nota explicativa 38.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez substancial para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da GOL, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Imediatamente após o início do *Chapter 11*, uma suspensão automática global de ações adversas de cobrança e execução por parte dos credores entrou em vigor nos termos da seção 362 do Título 11 do Código de Falências para evitar, entre outros efeitos, que os credores exerçam medidas com relação às obrigações prévias à petição dos devedores.

Plano de Reorganização

Para que a Companhia obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do Tribunal de Falências para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do Tribunal de Falências em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

A Companhia atualmente espera que qualquer plano proposto de reorganização incluirá, entre outras coisas, mecanismos para a resolução de reclamações contra os bens da Companhia, tratamento dos atuais detentores de capital e dívida da Companhia, bem como questões de governança corporativa e administrativa relacionadas à Companhia reorganizada.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao Tribunal de Falências, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do Código de Falências e do Tribunal de Falências. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Continuidade operacional

Essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*. O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do Tribunal de Falências. Estas informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.

Notas Explicativas

1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 31 de março de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2024 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a Companhia efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuiu suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding contribuíram suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

1.5. MAP Transportes Aéreos

Em junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local.

Em dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 31 de março de 2024 não há impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia.

A MAP poderá ser adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais, com a assunção de até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP. Em 31 de março de 2024, tais condições ainda não foram finalizadas.

Notas Explicativas

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 27 de março de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 13 de maio de 2024.

Notas Explicativas

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 27 de março de 2024.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7 Statement of Cash Flows e ao IFRS 7 Financial Instruments;
- Alterações ao IFRS 16 Passivo de Locação em um Sale and Leaseback (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” nas demonstrações dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/03/2023
Dólar americano	4,9962	4,8413	4,9516	5,2179
Peso argentino	0,0058	0,0060	0,0059	0,0257

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

Notas Explicativas

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Caixa e depósitos bancários	4.691	213.759	81.372	287.879
Equivalentes de caixa(*)	1.599.367	588	1.623.823	36.049
Total	1.604.058	214.347	1.705.195	323.928

(*) Do montante total registrado na Controladora e no Consolidado, no período findo em 31 de março de 2024, R\$1,6 bilhão é referente ao DIP obtido no âmbito do *Chapter 11*, conforme nota explicativa 1.2, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. Em 31 de março de 2024, o recurso proveniente do DIP estava aplicado em conta com rendimento automático de 5,25% a.a., sem vencimento e sem carência.

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional				
Aplicações automáticas	3.086	588	27.542	36.049
Total moeda nacional	3.086	588	27.542	36.049
Moeda estrangeira				
Aplicações automáticas	1.596.281	-	1.596.281	-
Total moeda estrangeira	1.596.281	-	1.596.281	-
Total	1.599.367	588	1.623.823	36.049

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional					
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	-	-	93.623	57.687
Títulos públicos	100,4% do CDI	-	-	1.920	1.871
Títulos privados	98,0% do CDI	41	40	188.295	211.420
Fundos de investimento	77,1% do CDI	2.491	3.786	8.030	10.027
Total moeda nacional (a)		2.532	3.826	291.868	281.005
Moeda estrangeira					
Fundos de investimento	4,13%	-	-	14.379	177.532
Total moeda estrangeira		-	-	14.379	177.532
Total		2.532	3.826	306.247	458.537
Circulante		2.532	3.826	148.358	315.901
Não circulante		-	-	157.889	142.636

(a) Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 31 de março de 2024, R\$2.340 e R\$290.569 (R\$3.726 e R\$279.196 em 31 de dezembro de 2023), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

Notas Explicativas

8. Contas a receber

	Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito (*)	1.292.076	287.984
Agências de viagens	467.952	308.268
Agências de cargas	137.096	94.860
Companhias aéreas parceiras	10.326	10.116
Outros	17.163	13.153
Total moeda nacional	1.924.613	714.381
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	64.320	52.371
Agências de viagens	26.767	20.762
Agências de cargas	892	953
Companhias aéreas parceiras	7.762	32.259
Outros	37.176	23.632
Total moeda estrangeira	136.917	129.977
Total	2.061.530	844.358
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.996)	(19.162)
Total líquido	2.041.534	825.196

(*) Dado o financiamento do DIP, conforme mencionado na nota explicativa 1.2 referente ao *Chapter 11*, em 31 de março de 2024 a Companhia não fez antecipação de recebíveis.

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
A vencer		
Até 30 dias	1.131.496	518.053
De 31 a 60 dias	357.791	82.224
De 61 a 90 dias	219.120	55.286
De 91 a 180 dias	187.069	62.220
De 181 a 360 dias	82.764	5.703
Acima de 360 dias	104	1.597
Total a vencer	1.978.344	725.083
Vencidas		
Até 30 dias	122	39.228
De 31 a 60 dias	4.110	14.660
De 61 a 90 dias	10.671	6.808
De 91 a 180 dias	34.003	24.911
De 181 a 360 dias	9.455	13.327
Acima de 360 dias	4.829	1.179
Total vencidas	63.190	100.113
Total	2.041.534	825.196

Notas Explicativas

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(19.162)
(Adições) Reversões	(834)
Saldos em 31 de março de 2024	(19.996)

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(22.548)
(Adições) Reversões	(1.494)
Saldos em 31 de março de 2023	(24.042)

9. Estoques

	Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
Materiais de consumo	37.720	36.893
Peças e materiais de manutenção	325.910	320.398
Adiantamentos a fornecedores	49.680	39.925
Total	413.310	397.216

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(648)
Baixas	554
Saldos em 31 de março de 2024	(9.362)

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(9.611)
Adições	(73)
Baixas	196
Saldos em 31 de março de 2023	(9.488)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Depósitos judiciais	40.817	41.305	502.291	510.317
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	984.959	937.432
Depósito para manutenção	-	-	1.131.289	1.044.967
Outros	-	-	90.721	63.221
Total	40.817	41.305	2.709.260	2.555.937

Circulante	-	-	273.278	264.524
Não circulante	40.817	41.305	2.435.982	2.291.413

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (*SBLC - stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato

Notas Explicativas

de arrendamento da aeronave. As cartas podem ser executadas no contexto das cartas de crédito pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2024 era de R\$158.032 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$973.256 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	355.219	292.563
Adiantamento a fornecedores internacional	11.572	5.753	235.816	193.451
Adiantamento para materiais e reparos	12.578	8.750	50.269	46.637
Total adiantamento a fornecedores	24.150	14.503	641.304	532.651
Circulante	24.150	14.503	540.950	431.136
Não circulante	-	-	100.354	101.515

Notas Explicativas

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
IRPJ e CSLL a recuperar	108	1.222	44.077	51.699
PIS e COFINS a recuperar	-	-	41.665	92.281
Impostos retidos por órgãos públicos	-	-	17.664	24.633
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	6.515	4.648
Outros	-	-	6.188	5.973
Total	108	1.222	116.109	179.234
Circulante	108	1.222	101.809	165.157
Não circulante	-	-	14.300	14.077

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora				
	2022	Resultado (*)	2023	Resultado	2024
Diferido ativo					
Prejuízos fiscais	54.919	(54.919)	-	-	-
Base negativa de contribuição social	19.770	(19.770)	-	-	-
Diferenças temporárias:					
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(2.021)	153	6	159
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	44	(44)	-	-	-
Outros	-	(153)	(153)	(6)	(159)
Total dos impostos diferidos ativos	76.907	(76.907)	-	-	-

(*) Considerando as projeções de realização dos tributos diferidos sobre prejuízo fiscal e base negativa, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia efetuou a baixa do imposto de renda e contribuição social diferidos.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2024, decorrentes de diferenças temporárias, serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

Notas Explicativas

	2022	Resultado	Patrimônio líquido (*)	2023	Resultado	Patrimônio líquido (*)	2024
Diferido ativo (passivo) - Controladora							
Prejuízos fiscais	54.919	(54.919)	-	-	-	-	-
Base negativa de contribuição social	19.770	(19.770)	-	-	-	-	-
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	2.174	(2.021)	-	153	6	-	159
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	45	(45)	-	-	-	-	-
Outros	343	(3.243)	2.902	2	7.768	(17)	7.753
Total dos impostos diferidos ativos	77.251	(79.998)	2.902	155	7.774	(17)	7.912
Diferido ativo (passivo) - Consolidado							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	(353.226)	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(118.837)	-	(346.715)	(3.870)	-	(350.585)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(96.009)	-	(396.038)	(43.990)	-	(440.028)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(46.915)	-	(237.126)	(11.729)	-	(248.855)
Operações com derivativos	22.185	13.238	-	35.423	549	-	35.972
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	(133.097)	-	67.693	3.451	-	71.144
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	90.453	-	396.602	31.646	-	428.248
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	16.710	-	291.593	(701)	-	290.892
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	86.716	-	273.971	25.113	-	299.084
Outros	43.728	25.578	-	69.306	(10.284)	-	59.022
Total dos impostos diferidos passivos	(36.354)	(162.163)	-	(198.517)	(9.815)	-	(208.332)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado		(242.161)			(2.041)		

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2024 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Companhia e sua controlada direta GLA possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLAI		GLA	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	235.364	216.727	15.313.261	15.041.786
Crédito tributário potencial	80.024	73.687	5.208.021	5.114.207

Notas Explicativas

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 31 de março de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2024	31/03/2023
Lucro antes do IRPJ e CSLL	3.787.478	620.292	3.789.775	637.183
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(1.287.743)	(210.899)	(1.288.524)	(216.642)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(161.788)	167.269	-	-
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(137.893)	6.181	(50.411)	108.181
Resultado de derivativos (*)	1.657.542	-	1.657.542	-
Despesas não tributáveis, líquidas	(4.842)	(2.442)	(22.121)	(21.723)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(59.044)	42.129	(40.634)	10.326
Benefício fiscal	-	-	-	42.074
Benefício (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(6.232)	(3.005)	(258.149)	60.126
Imposto de renda e contribuição social total	-	(767)	(2.297)	(17.658)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	-	(256)	(8.180)
Diferido	-	(767)	(2.041)	(9.478)
Total	-	(767)	(2.297)	(17.658)

(*) Resultado de derivativo atrelado ao Exchangeable Senior Notes.

Notas Explicativas

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 31 de março de 2024, o saldo do imobilizado era de R\$487.743 na controlada GAC (R\$473.237 em 31 de dezembro de 2023), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

		31/12/2023							31/03/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,78%	1.380.225	(188.131)	1.192.094	-	-	(25.265)	(1.444)	1.165.385	1.378.780	(213.395)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	20,13%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	44.560	-	(186.282)	-	4.772.940	8.181.273	(3.408.333)
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	7,00%	2.139.023	(883.468)	1.255.555	51.074	-	(40.158)	(9.516)	1.256.955	2.177.167	(920.212)
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	50,80%	275.981	(141.381)	134.600	25.052	1.095	(22.025)	(9.220)	129.502	274.892	(145.390)
Benfeitorias em aeronaves e motores	54,45%	3.292.621	(2.363.408)	929.213	47.141	-	(118.759)	(184)	857.411	3.305.804	(2.448.393)
Ferramentas	10,00%	68.809	(40.288)	28.521	1.845	-	(1.237)	(7)	29.122	70.638	(41.516)
		15.299.319	(6.844.674)	8.454.645	169.672	1.095	(393.726)	(20.371)	8.211.315	15.388.554	(7.177.239)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	12.722	(10.377)	2.345	-	-	(199)	-	2.146	12.715	(10.569)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.537	(52.136)	11.401	570	-	(500)	(12)	11.459	64.075	(52.616)
Móveis e utensílios	10,00%	34.013	(23.768)	10.245	730	-	(545)	(1)	10.429	34.735	(24.306)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,85%	43.613	(34.081)	9.532	2.513	-	564	(1)	12.608	45.205	(32.597)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾	40,90%	39.939	(32.047)	7.892	-	-	(1.746)	-	6.146	39.939	(33.793)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,70%	185.929	(181.237)	4.692	-	-	(841)	-	3.851	185.901	(182.050)
Imóveis de terceiros - RoU ⁽¹⁾	18,42%	264.699	(66.599)	198.100	-	-	(7.132)	-	190.968	264.699	(73.731)
Obras em andamento	-	15.049	-	15.049	1.163	-	-	-	16.212	16.212	-
		659.501	(400.245)	259.256	4.976	-	(10.399)	(14)	253.819	663.481	(409.662)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(46.375)	-	(46.375)	3.320	-	-	-	(43.055)	(43.055)	-
Total		15.912.445	(7.244.919)	8.667.526	177.968	1.095	(404.125)	(20.385)	8.422.079	16.008.980	(7.586.901)
Adiantamento a fornecedores	-	520.174	-	520.174	59.243	-	-	(22.167)	557.250	557.250	-
Total imobilizado		16.432.619	(7.244.919)	9.187.700	237.211	1.095	(404.125)	(42.552)	8.979.329	16.566.230	(7.586.901)

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG.

(4) Em 31 de março de 2024, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026 e 2028* conforme nota explicativa 17.

Notas Explicativas

		31/12/2022				31/03/2023					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU com opção de compra	10,66%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	-	-	(30.161)	-	1.306.055	1.406.085	(100.030)
Aeronaves - RoU sem opção de compra	19,52%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	30.481	(45.503)	(189.853)	(2.847)	5.113.644	8.053.054	(2.939.410)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,20%	2.188.299	(1.061.674)	1.126.625	70.103	-	(36.831)	(3.090)	1.156.807	2.251.619	(1.094.812)
Peças e motores sobressalentes - RoU	36,78%	146.188	(91.077)	55.111	-	-	(5.689)	-	49.422	146.188	(96.766)
Benfeitorias em aeronaves e motores	51,70%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	97.877	-	(103.257)	(11.484)	977.690	3.400.627	(2.422.937)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	950	-	(1.089)	(54)	26.664	63.914	(37.250)
		15.400.476	(6.539.747)	8.860.729	199.411	(45.503)	(366.880)	(17.475)	8.630.282	15.321.487	(6.691.205)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	660	-	(177)	3	2.133	12.210	(10.077)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	169	-	(469)	-	11.112	63.068	(51.956)
Móveis e utensílios	10,00%	33.870	(23.549)	10.321	189	-	(514)	(26)	9.970	34.013	(24.043)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,69%	52.220	(42.317)	9.903	102	-	(1.142)	(9)	8.854	51.240	(42.386)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	49,81%	33.518	(25.579)	7.939	-	-	(1.410)	-	6.529	33.518	(26.989)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,55%	185.621	(176.432)	9.189	-	-	(1.761)	(80)	7.348	185.509	(178.161)
Imóveis de terceiros - RoU	13,21%	254.130	(43.603)	210.527	-	20	(4.286)	-	206.261	254.150	(47.889)
Obras em andamento	-	14.456	-	14.456	132	-	-	-	14.588	14.588	-
		648.737	(373.343)	275.394	1.252	20	(9.759)	(112)	266.795	648.296	(381.501)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	(20.488)	-	(20.488)	2.167	-	-	-	(18.321)	(18.321)	-
Total do imobilizado em uso		16.028.725	(6.913.090)	9.115.635	202.830	(45.483)	(376.639)	(17.587)	8.878.756	15.951.462	(7.072.706)
Adiantamento a fornecedores	-	473.061	-	473.061	5.010	-	-	(16.247)	461.824	461.824	-
Total		16.501.786	(6.913.090)	9.588.696	207.840	(45.483)	(376.639)	(33.834)	9.340.580	16.413.286	(7.072.706)

Notas Explicativas

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

		Consolidado								
		31/12/2023			31/03/2024					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Baixas e transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	30,59%	639.490	(282.892)	356.598	37.879	(24.233)	(401)	369.843	661.460	(291.617)
Total		2.220.692	(282.892)	1.937.800	37.879	(24.233)	(401)	1.951.045	2.242.662	(291.617)

		Consolidado								
		31/12/2022						31/03/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	27,15%	554.939	(273.152)	281.787	22.311	(43)	(20.109)	283.946	540.375	(256.429)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.146.141	(283.152)	1.862.989	22.311	(43)	(20.109)	1.865.148	2.131.577	(266.429)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 31 de março de 2024 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

Notas Explicativas

16. Outros créditos e valores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Despesas antecipadas ⁽¹⁾	51.416	17.801	209.729	95.668
Comissões com agências ou administradoras de cartão	-	-	76.921	89.195
Outros Créditos ⁽²⁾	162.600	85.100	168.287	142.167
Total	214.016	102.901	454.937	327.030
Circulante	213.966	102.473	436.359	304.385
Não circulante	50	428	18.578	22.645

(1) Referem-se a seguros, adiantamentos a funcionários e despesas antecipadas com permuta, entre outros.

(2) Créditos relativos à valores retidos durante a operação de sale-leaseback conforme definido contratualmente. Esses créditos poderão ser utilizados futuramente em manutenções, devoluções, adiantamentos para compra de aeronaves, entre outros.

Notas Explicativas

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			Controladora												
			31/12/2023						31/03/2024						
	Vencimen- to	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024 ⁽¹⁾ (a)	07/2024	3,75%	190.781	-	190.781	-	(6)	-	7.644	(3.853)	6.040	-	200.606	200.606	-
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,0%	48.352	1.652.812	1.701.164	-	-	-	9.806	-	54.764	1.235	1.766.969	1.766.969	-
Debtor in Possession (c)	02/2025	15,83%	-	-	-	2.647.905	-	-	66.241	-	55.449	67.189	2.836.784	2.836.784	-
Senior Secured Notes 2026 (d)	06/2026	8,00%	-	1.183.094	1.183.094	-	-	-	24.879	-	39.091	3.293	1.250.357	24.934	1.225.423
Senior Secured Amortizing Notes (e)	06/2026	4,36%	479.148	512.772	991.920	-	-	-	11.217	-	32.259	1.784	1.037.180	631.764	405.416
Senior Secured Notes 2028 (f)	03/2028	18,0%	4.346	1.300.272	1.304.618	93.378	-	-	65.454	-	42.658	-	1.506.108	19.425	1.486.683
ESSN 2028 ⁽¹⁾ (g)	03/2028	18,0%	21.921	3.480.439	3.502.360	-	-	-	289.699	-	114.610	-	3.906.669	90.490	3.816.179
Bônus perpétuos (h)	-	8,75%	13.862	671.072	684.934	-	-	-	4.962	(14.915)	21.982	-	696.963	4.240	692.723
Total			758.410	8.800.461	9.558.871	2.741.283	(6)	-	479.902	(18.768)	366.853	73.501	13.201.636	5.575.212	7.626.424

(1) Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 35.2.

(a) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 35.

(b) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.

(c) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de Bondholders da Abra e outros Bondholders da Abra, no âmbito do Chapter 11, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide nota explicativa 1.2.1.

(d) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas à recebíveis Smiles.

(e) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.

(f) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, em março de 2024, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 17.1.3.

(g) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e Spare Parts da Gol.

(h) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

Notas Explicativas

			Controladora												
			31/12/2022						31/03/2023						
	Vencimen- to	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira															
ESN 2024	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.531)	(1.522.548)	37.721	(49.896)	(20.341)	14	287.848	2.698	285.150
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	50.428	(125.913)	(53.270)	1.936	1.761.125	20.412	1.740.713
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	53.481	(28.618)	(38.792)	6.784	1.257.695	24.426	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	33.673	-	-	11.215	-	(27.106)	1.507	1.022.568	230.579	791.989
Senior Secured Notes 2028	03/2028	18,00%	-	-	-	5.950.528	-	-	86.925	-	(145.044)	-	5.892.409	69.885	5.822.524
Bônus perpétuos	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	18.600	(19.437)	(18.778)	-	720.367	16.153	704.214
Total			274.733	10.149.073	10.423.806	5.984.201	(14.531)	(5.192.880)	258.370	(223.864)	(303.331)	10.241	10.942.012	364.153	10.577.859

Notas Explicativas

Consolidado															
31/12/2023						31/03/2024									
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	06/2026	16,18%	347.614	519.431	867.045	-	-	(29.533)	34.109	(10.685)	-	2.028	862.964	430.515	432.449
Capital de giro (b)	10/2025	17,30%	36.632	2.143	38.775	-	-	(19.773)	941	(979)	-	-	18.964	17.035	1.929
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação (c)	05/2024	14,73%	26.018	-	26.018	-	-	(5.945)	946	(320)	872	-	21.571	21.571	-
ESN 2024 ⁽¹⁾ (d)	07/2024	3,75%	190.781	-	190.781	-	(6)	-	7.644	(3.853)	6.040	-	200.606	200.606	-
Credit Facility (e)	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	7.113	-	(30.885)	3.423	-	2.948	-	75.479	75.479	-
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	48.352	1.652.812	1.701.164	-	-	-	9.806	-	54.764	1.235	1.766.969	1.766.969	-
Debtor in Possession (g)	02/2025	15,83%	-	-	-	2.647.905	-	-	66.241	-	55.449	67.189	2.836.784	2.836.784	-
Senior Secured Notes 2026 (h)	06/2026	8,00%	-	1.183.094	1.183.094	-	-	-	24.879	-	39.091	3.293	1.250.357	24.934	1.225.423
Senior Secured Amortizing Notes (i)	06/2026	4,36%	479.148	512.772	991.920	-	-	-	11.217	-	32.259	1.784	1.037.180	631.764	405.416
Senior Secured Notes 2028 (j)	03/2028	18,00%	4.346	1.300.272	1.304.618	93.378	-	-	65.454	-	42.658	-	1.506.108	19.425	1.486.683
ESSN 2028 ⁽¹⁾ (k)	03/2028	18,00%	21.921	3.480.439	3.502.360	-	-	-	289.699	-	114.610	-	3.906.669	90.490	3.816.179
Bônus perpétuos ⁽²⁾ (l)	-	8,75%	13.862	671.072	684.934	-	-	-	4.962	(14.915)	21.982	-	696.963	4.240	692.723
Total			1.261.554	9.322.035	10.583.589	2.748.396	(6)	(86.136)	519.321	(30.752)	370.673	75.529	14.180.614	6.119.812	8.060.802

(1) Exchangeable Senior Notes vide nota explicativa 35.2.

- (a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela controlada GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. A garantia de capital de giro está atrelada a recebíveis de cartão de crédito.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Tem garantias atreladas ao CDB.
- (d) Emissão do Exchangeable Senior Notes ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por American Depositary Shares ("ADSs") da Companhia.
- (e) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.
- (f) Emissões de Senior Notes 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de Sênior Notes e propósitos gerais da Companhia.
- (g) Linha de crédito na modalidade DIP obtido junto a membros do Grupo Ad Hoc de Bondholders da Abra e outros Bondholders da Abra, no âmbito do Chapter 11, utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação, com vencimento em fevereiro de 2025. Vide nota explicativa 1.2.1.
- (h) Emissões de Senior Secured Notes 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, com vencimento em 2026. As SSN 2026 têm garantias atreladas à recebíveis Smiles.
- (i) Emissão de Senior Secured Amortizing Notes pela controlada Gol Finance, em dezembro de 2022, janeiro, abril, junho e julho de 2023, com vencimento em 2025 (Série B) e 2026 (Série A), em troca do cumprimento integral de certas obrigações de pagamento de arrendamento de aeronaves, que estão sob acordo de diferimento.
- (j) Emissão de Senior Secured Notes 2028 pela controlada Gol Finance com a Abra, entre março e setembro de 2023, com vencimento em 2028. Vide nota explicativa 17.1.3.
- (k) Emissão do Exchangeable Senior Secured Notes ("ESSN") pela controlada Gol Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028. As ESSN 2028 têm garantias atreladas à propriedade intelectual da Gol e da Smiles e Spare Parts da Gol.
- (l) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

Notas Explicativas

Consolidado															
31/12/2022															
31/03/2023															
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	640.046	431.973	1.072.019	-	-	(73.817)	45.115	(44.498)	-	2.880	1.001.699	710.747	290.952
Capital de giro (b)	10/2025	18,84%	76.710	39.071	115.781	-	-	(16.781)	4.769	(4.670)	-	-	99.099	81.810	17.289
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação (c)	04/2023	12,91%	77.193	-	77.193	-	-	-	2.309	(2.939)	(2.030)	-	74.533	74.533	-
ESN 2024 ⁽¹⁾ (d)	07/2024	3,75%	38.114	1.819.315	1.857.429	-	(14.531)	(1.522.548)	37.721	(49.896)	(20.341)	14	287.848	2.698	285.150
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	-	(5.765)	2.471	(1.823)	(3.188)	70	115.993	24.438	91.555
Senior Notes 2025 (f)	01/2025	7,00%	98.919	3.372.353	3.471.272	-	-	(1.583.328)	50.428	(125.913)	(53.270)	1.936	1.761.125	20.412	1.740.713
Senior Secured Notes 2026 (g)	06/2026	8,00%	-	3.272.229	3.272.229	-	-	(2.007.389)	53.481	(28.618)	(38.792)	6.784	1.257.695	24.426	1.233.269
Senior Secured Amortizing Notes (h)	06/2026	4,76%	121.111	882.168	1.003.279	33.673	-	-	11.215	-	(27.106)	1.507	1.022.568	230.579	791.989
Loan Facility (i)	03/2028	7,11%	27.682	144.182	171.864	-	-	(5.385)	2.242	(2.528)	(4.864)	64	161.393	26.253	135.140
Senior Secured Notes 2028 (k)	03/2028	18,00%	-	-	-	5.950.528	-	-	86.925	-	(145.044)	-	5.892.409	69.885	5.822.524
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	16.589	803.008	819.597	-	-	(79.615)	18.600	(19.437)	(18.778)	-	720.367	16.153	704.214
Total			1.126.629	10.858.262	11.984.891	5.984.201	(14.531)	(5.294.628)	315.276	(280.322)	(313.413)	13.255	12.394.729	1.281.934	11.112.795

Notas Explicativas

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 31 de março de 2024 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$269.049 e R\$287.556, respectivamente (R\$51.080 e R\$71.616 em 31 de dezembro de 2023) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN 2024, no montante de R\$3 em 31 de março de 2024 (R\$9 em 31 de dezembro de 2023). Em função de suas características, o instrumento financeiro derivativo referente à conversibilidade do ESN 2028 está apresentado separado no grupo de Obrigações com operações de derivativos.

17.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2024

17.1.1 Financiamento de importação e capital de giro

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a GLA renegociou contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.1.2 *Debtor in possession* - DIP

Conforme descrito com mais detalhes na nota explicativa 1.2, durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia obteve uma linha de crédito (*Debtor In Possession* - DIP) no valor total de US\$1 bilhão. Em 31 de março de 2024, a Companhia recebeu o equivalente a R\$2,7 bilhões (US\$550 milhões) e a parcela final foi recebida em 10 e 11 de abril de 2024, conforme mencionado em eventos subsequentes na nota explicativa 38. O saldo total do DIP captado durante o período, considerando os custos capitalizados no empréstimo, foi de R\$2,9 bilhões (US\$599 milhões).

Essa linha de crédito acumula juros à taxa equivalente a SOFR 1M + 10,5% e permite pagamentos mensais em dinheiro ou capitalização (PIK) e possui como garantia todos os ativos da GOL. O vencimento original se dará em fevereiro de 2025, podendo ser prorrogado conforme contrato em no máximo 2 (duas) ocasiões, em cada caso, por até 3 (três) meses para cada prorrogação.

17.1.3 *Senior Secured Notes*

Nos termos da transação do acionista controlador divulgada na nota explicativa 1.4, em fevereiro de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso de investimento da Abra na Companhia a partir da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028.

Durante o exercício findo em 31 de março de 2024 a Companhia emitiu *Senior Secured Notes* 2028 adicionais para a Abra no montante total de R\$ 87.335.(US\$17.647), cujo valor justo no reconhecimento inicial totalizou R\$6.021 (US\$1.221). Dado que a transação foi realizada com a Abra, a diferença entre o valor nominal da dívida e o valor justo foi reconhecida diretamente no patrimônio líquido.

Notas Explicativas

17.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2025	2026	2027	2028	Sem vencimento	Total
Controladora						
Contratos em moeda estrangeira						
Senior Secured Notes 2026	-	1.225.423	-	-	-	1.225.423
Senior Secured Amortizing Notes	327.138	78.278	-	-	-	405.416
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	1.486.683	-	1.486.683
ESSN 2028	-	-	-	3.816.179	-	3.816.179
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	692.723	692.723
Total	327.138	1.303.701	-	5.302.862	692.723	7.626.424
Consolidado						
Contratos em moeda nacional						
Debêntures	342.978	89.471	-	-	-	432.449
Capital de giro	1.929	-	-	-	-	1.929
Contratos em moeda estrangeira						
Senior Secured Notes 2026	-	1.225.423	-	-	-	1.225.423
Senior Secured Amortizing Notes	327.138	78.278	-	-	-	405.416
Senior Secured Notes 2028	-	-	-	1.486.683	-	1.486.683
ESSN 2028	-	-	-	3.816.179	-	3.816.179
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	692.723	692.723
Total	672.045	1.393.172	-	5.302.862	692.723	8.060.802

17.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2024, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	862.964	862.964
ESN 2024	200.606	28.008	200.606	28.008
Senior Notes 2025	1.766.969	343.556	1.766.969	343.556
Debtor in Possession	2.836.784	2.692.344	2.836.784	2.692.344
Senior Secured Notes 2026	1.250.357	741.643	1.250.357	741.643
Senior Secured Amortizing Notes	1.037.180	834.908	1.037.180	834.908
Senior Secured Notes 2028	1.506.108	905.781	1.506.108	905.781
ESSN 2028	3.906.669	4.059.438	3.906.669	4.059.438
Bônus Perpétuos	696.963	101.451	696.963	101.451
Demais empréstimos	-	-	116.014	116.014
Total	13.201.636	9.707.129	14.180.614	10.686.107

(*) Valor líquido dos custos de captação.

Notas Explicativas

17.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures, *Senior Secured Amortizing Notes* e *DIP*.

Em 31 de março de 2024, a Companhia estava em conformidade com os indicadores financeiros previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em junho de 2024.

Na operação do *Senior Secured Amortizing Notes*, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a recebíveis trimestralmente. Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía recebíveis da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em junho de 2024.

Durante o período de captação do *DIP*, a Companhia deverá manter um valor mínimo de liquidez de US\$ 200 milhões do período de 1º de abril de 2024 até 30 de novembro de 2024 e US\$ 250 milhões posteriormente. No período findo em 31 de março de 2024, esta condição se apresentou em conformidade.

Em 31 de março de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos empréstimos e financiamentos de mensuração trimestral. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o Código de Falências, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos, enquanto a Companhia estiver no *Chapter 11*.

O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, retém a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, *assim*, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 31 de março de 2024, incluindo seus empréstimos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

Notas Explicativas

18. Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$8.693 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023); e (ii) R\$9.505.898 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		Consolidado													
		31/12/2023								31/03/2024					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,78%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(1.837)	-	320	(320)	-	7.179	3.923	3.256
Sem opção de compra	11,31%	23.840	209.587	233.427	-	-	-	(9.882)	-	6.122	-	-	229.667	22.949	206.718
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(31.870)	-	20.960	(22.896)	36.235	1.139.385	117.347	1.022.038
Sem opção de compra	14,72%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	96.109	(23.952)	1.095	(548.635)	(14.963)	299.032	-	262.689	8.129.667	1.657.644	6.472.023
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	96.109	(23.952)	1.095	(592.224)	(14.963)	326.434	(23.216)	298.924	9.505.898	1.801.863	7.704.035

Notas Explicativas

No período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.443 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$8.670 em 31 de março de 2023).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no período de três meses findo em 31 de março de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$16.313 (R\$5.635 em 31 de março de 2023).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2024	31/12/2023
2024	2.371.342	2.853.542
2025	2.283.226	2.150.980
2026	1.980.525	1.857.786
2027	1.790.688	1.683.326
2028	1.386.829	1.291.683
Após 2029	6.230.872	5.689.758
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	16.043.482	15.527.075
Menos total de juros	(6.528.891)	(6.085.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.514.591	9.441.375
Menos parcela do circulante	(1.810.556)	(1.739.642)
Parcela do não circulante	7.704.035	7.701.733

Em 31 de março de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos arrendamentos. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o Código de Falências, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos. O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, retém a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, *assim*, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 31 de março de 2024, incluindo seus arrendamentos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou 06 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores e 2 aeronaves) e apurou um ganho líquido de R\$110.460 na controladora e R\$104.183 no consolidado (durante o período findo em 31 de março de 2023 a Companhia não realizou operações de *sale-leaseback*), reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”, vide nota explicativa 32.

18.2. Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 31 de março de 2024:

	Valor Nominal	Ajustado a Valor Presente
Contraprestação do arrendamento	465.744	219.067
PIS e COFINS potencial (9,25%)	43.081	20.264

Notas Explicativas

19. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional	84.108	61.228	2.020.954	1.765.777
Moeda estrangeira	14.803	23.776	375.564	327.464
Total	98.911	85.004	2.396.518	2.093.241
Circulante	98.911	85.004	2.316.816	2.000.079
Não circulante	-	-	79.702	93.162

20. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 31 de março de 2024, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.279 (R\$39.877 em 31 de dezembro de 2023).

O saldo registrado em "Fornecedor - risco sacado" refere-se às antecipações de valores efetuadas pelos fornecedores por meio de cessão de crédito, em função do convênio firmado pela Companhia junto ao Banco Rendimento. Nesta operação, os fornecedores podem antecipar seus títulos diretamente com os bancos somente após a entrega das mercadorias para a Companhia, com prazo de 120 dias e taxa que varia de acordo com o DI deste prazo, porém sem necessidade de possuir nenhuma linha de crédito contratada com a entidade. Para a Companhia, as condições comerciais originais são mantidas, com o mesmo prazo de vencimento, taxas e valores envolvidos, apenas há a transferência do direito de recebimento dos títulos pelo fornecedor para a instituição financeira.

21. Obrigações trabalhistas

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Parcelamento - INSS	-	15	226.134	221.490
Salários e ordenados	-	-	66.714	70.893
Férias e 13º Salário	-	-	179.338	153.802
Participação nos resultados	-	-	160.351	128.452
Outras obrigações trabalhistas	-	-	76.325	73.092
Total Circulante	-	15	708.862	647.729
Parcelamento - INSS	-	-	458.055	495.968
Total Não Circulante	-	-	458.055	495.968
Total Obrigações Trabalhistas	-	15	1.166.917	1.143.697
Circulante	-	15	708.862	647.729
Não circulante	-	-	458.055	495.968

Notas Explicativas

21.1. Movimentação dos Parcelamentos

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	886.187
Adições	162.851
Juros e multa	14.083
Pagamentos	(29.396)
Saldos em 31 de março de 2023	1.033.725
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.143.697
Adições	54.071
Juros e multa	15.764
Pagamentos	(46.615)
Saldos em 31 de março de 2024	1.166.917

22. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
PIS e COFINS	550	241	501	150
Parcelamentos ^(a)	-	-	444.493	461.520
IRRF sobre salários	7	14	33.897	51.817
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	5.841	8.543
Outros	21	24	20.972	21.782
Total	578	279	505.704	543.812
Circulante	578	279	188.476	205.261
Não circulante	-	-	317.228	338.551

(a) No período findo em 31 de março de 2024 a Companhia realizou adesão novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com o prazo de vencimento de 5 anos.

22.1. Movimentação dos Parcelamentos

	Tributos Federais
Saldos em 31 de dezembro de 2022	341.756
Adições	41.887
Juros e multa	10.439
Pagamentos	(21.004)
Saldos em 31 de março de 2023	373.079
Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.520
Adições	11.487
Juros e multa	2.902
Pagamentos	(31.416)
Saldos em 31 de março de 2024	444.493

Notas Explicativas

23. Transportes a executar

Em 31 de março de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.526.875 (R\$3.130.772 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 6.584.071 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 81 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$560.249 em 31 de março de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 31 de março de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$ 1.349 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24. Programa de milhagem

	Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
Programa de milhas	2.825.521	2.739.189
<i>Breakage</i>	(747.783)	(734.316)
Total	2.077.738	2.004.873
Circulante	1.866.609	1.765.664
Não circulante	211.129	239.209

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

Notas Explicativas

25. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais ^(a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	815.211	3.529.803
Constituição (reversão) de provisão	2.326	107.610	56.671	166.607
Provisões utilizadas	-	(54.864)	(48.041)	(102.905)
Ajuste a valor presente	3.345	46.524	-	49.869
Variação monetária e cambial	-	(68.573)	(3.857)	(72.430)
Saldos em 31 de março de 2023	119.068	2.631.892	819.984	3.570.944
Saldos em 31 de dezembro de 2023	170.584	2.388.709	858.534	3.417.827
Constituição (reversão) de provisão	3.138	107.403	64.603	175.144
Provisões utilizadas	-	(65.986)	(72.768)	(138.754)
Ajuste a valor presente	4.103	60.674	-	64.777
Variação monetária e cambial	-	74.979	6.247	81.226
Saldos em 31 de março de 2024	177.825	2.565.779	856.616	3.600.220
Em 31 de março de 2024				
Circulante	-	906.034	-	906.034
Não circulante	177.825	1.659.745	856.616	2.694.186
Total	177.825	2.565.779	856.616	3.600.220
Em 31 de dezembro de 2023				
Circulante	-	737.636	-	737.636
Não circulante	170.584	1.651.073	858.534	2.680.191
Total	170.584	2.388.709	858.534	3.417.827

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

25.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

Notas Explicativas

25.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2024, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Cíveis	170.172	169.317	82.060	69.923
Trabalhistas	435.222	442.768	161.162	162.216
Tributários	251.222	246.449	1.429.311	1.405.541
Total	856.616	858.534	1.672.533	1.637.680

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

No período findo em 31 de março de 2024, não houve outras movimentações referente a classificação do risco de perda que sejam relevantes.

26. Provisão para perda em investimentos

26.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	31/03/2024	31/12/2023
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	4.198.483.614	4.198.483.614
Capital social	6.947.111	6.947.111
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido (negativo)	(16.817.206)	(16.376.094)
Lucro (prejuízo) do período	(475.847)	1.372.958

26.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(16.376.094)
Resultado de equivalência patrimonial	(475.847)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	32.981
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(1.360)
Remuneração baseada em ações	3.114
Saldos em 31 de março de 2024	(16.817.206)

Notas Explicativas

27. Patrimônio líquido

27.1. Capital social

No dia 18 de janeiro, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$1.470, por meio da subscrição de 561.014, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

No dia 26 de março de 2024, o Conselho de Administração da Companhia homologou aumento de capital social no valor de R\$2.918, por meio da subscrição e integralização de 1.113.917, ações preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

Em 31 de março de 2024, o capital social da Companhia era de R\$4.042.131 (R\$4.040.661 em 31 de dezembro de 2023), representado por 3.202.276.835 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 338.594.335 ações preferenciais (3.200.601.904 ações, sendo 2.863.682.500 ações ordinárias e 336.919.404 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	31/03/2024			31/12/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Abra MOBI LLP ^{(1) (2) (3)}	50,00%	18,70%	24,79%	50,00%	18,77%	24,86%
Abra Kingsland LLP ⁽³⁾	50,00%	18,70%	24,79%	50,00%	18,77%	24,86%
American Airlines Inc.	-	6,56%	5,29%	-	6,59%	5,30%
Abra Group Limited	-	3,74%	3,01%	-	3,75%	3,02%
Outros	-	1,45%	1,16%	-	1,46%	1,18%
Mercado	-	50,85%	40,96%	-	50,67%	40,78%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

- (1) No contexto das *Exchangeable Senior Notes 2024*, emitidas em 2019, a MOBI emprestou até 14.000.000 ADSs ao Bank of America Corporation, que opera o mecanismo de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. Em 31 de março de 2024, há 4.477.760 ações preferenciais, equivalentes a 1,1% do total, dadas em garantia desta operação, que serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable Senior Notes* ou no término do contrato de empréstimo. Como parte do fechamento das transações envolvidas na criação da Abra Group Limited, as ADSs foram transferidas para Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP e parcialmente canceladas. Em 11 de agosto de 2023, foram canceladas 11.761.120 ADSs e as ações preferenciais subjacentes da GOL foram entregues às afiliadas da Abra. Atualmente, existem 2.238.880 ADSs em circulação sujeitas ao contrato de empréstimo de ADS com o Bank of America Corporation, que serão devolvidas no vencimento das *Exchangeable Senior Notes* ou na rescisão do contrato de empréstimo de ADS celebrado.
- (2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).
- (3) No contexto do acordo entre o acionista controlador e os principais acionistas da Avianca, no período findo em 31 de março de 2024 a MOBI FIA transferiu 100% das ações ordinárias da Companhia para a Abra. Neste mesmo período, a Abra transferiu 50% das ações ordinárias da Companhia de sua propriedade para a Abra Kingsland LLP e 50% das ações ordinárias para a Abra MOBI LLP. A Abra detêm 99,99% dos direitos econômicos da Abra MOBI LLP e Abra Kingsland LLP.

O capital social autorizado em 31 de março de 2024 é de R\$17 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

Notas Explicativas

27.2. Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía 42.349 ações em tesouraria, totalizando R\$1.444 (50.112 ações no valor de R\$1.709 em 31 de dezembro de 2023). Em 31 de março de 2024, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$1,68 (R\$8,97 em 31 de dezembro de 2023).

28. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/03/2024			31/03/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro do período atribuído aos acionistas	739.142	3.048.336	3.787.478	121.077	498.448	619.525
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	337.394		2.863.683	335.818	
Efeito dos títulos dilutivos	-	44		-	765	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	337.438		2.863.683	336.583	
Em reais (R\$)						
Lucro básico por ação	0,258	9,035		0,042	1,484	
Lucro diluído por ação	0,258	9,034		0,042	1,481	

29. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e não sofreram modificações no período findo em 31 de março de 2024.

A movimentação dos planos durante o período findo em 31 de março de 2024 está demonstrada a seguir:

29.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2023	5.020.696	12,38
Opções exercidas	(1.113.917)	2,62
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	764.659	12,35
Opções em circulação em 31 de março de 2024	4.671.438	13,11
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2023	4.655.951	13,60
31 de março de 2024	4.500.143	14,34

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 31 de março de 2024 foi de R\$1.758 (R\$2.056 no período findo em 31 de março de 2023).

Notas Explicativas

29.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 31 de março de 2024, a Companhia transferiu 5.395 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 31 de março de 2024 a Companhia possui 1.604.459 ações restritas (1.083.045 em 31 de dezembro de 2023).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 31 de março de 2024 foi de R\$1.356 (R\$1.169 no período findo em 31 de março de 2023).

30. Transações com partes relacionadas

30.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
GOL	GLA	Mútuo	2,94%	545.495	626.230	3.361	3.333
GAC	GLA	Mútuo	4,62%	1.107.611	1.067.015	139.184	133.430
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,41%	7.535.408	5.888.008	-	-
Total				9.188.514	7.581.253	142.545	136.763

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					31/03/2024	31/12/2023
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(**)	03/2028	18,00%	5.792.998	5.792.998
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.088.700	1.067.745
Gol Finance	GAC	Mútuo	02/2025	5,01%	986.625	954.159
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2024	1,15%	588.863	569.819
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.780	1.681
GLA	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	-	-
Smiles Viagens	GLA	Repasse	-	-	(6.936)	(4.064)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	-	10.047	10.369
Total					9.064.427	8.995.057

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

(**) Emissão de *Exchangeable Senior Secured Notes* ("ESSN") pela Gol Equity Finance em setembro de 2023, com vencimento em 2028.

Em 31 de março de 2024, a receita financeira decorrente dos mútuos entre partes relacionadas é de R\$42.394 (R\$287.551 em 31 de dezembro de 2023).

30.2. Serviços de transporte e consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Notas Explicativas

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2024 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2 (R\$615 em 31 de março de 2023). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2 (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

30.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

30.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), e Tex Transportes, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

30.5. Acordo de parceria comercial pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

Notas Explicativas

A Companhia e a Pagol celebraram Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$27.821, tendo R\$16.896 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

30.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

Notas Explicativas

30.7. Garantidor/fiador em contrato de locação - AAP Administração Patrimonial S.A.

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela controlada GLA e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

30.8. *Support agreement* - Abra

No contexto da operação firmada pelos acionistas controladores divulgada nas notas explicativas 1.4 e 17.1.3, em março de 2023, a Companhia e a Abra assinaram o *Support Agreement* com o compromisso da Abra de investir na Companhia por meio da emissão de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028. Os valores relacionados a esta operação estão registrados na rubrica “Empréstimos e Financiamentos”.

30.9. Contrato de prestação de serviços jurídicos

Em 27 de dezembro de 2023, a controlada GLA celebrou Contrato de Prestação de Serviços Jurídicos com a CFMA S.C. (“Cambiaso & Ferrari Abogados”) por prazo indeterminado. A CFMA S.C. será remunerada somente pelos serviços prestados, de acordo com os valores estabelecidos na tabela de preço praticada pela contratante.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

30.10. Contrato de Consultoria Betania Tanure associados

Em 30 de janeiro de 2024, a controlada GLA formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 25 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da Companhia, pelo valor bruto de R\$ 1.390.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

Notas Explicativas

30.11. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A controlada GLA possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) Codeshare Agreement, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) Special Prorate Agreement, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) Reciprocal Lounge Access Agreement, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; (v) Participation Agreement, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem.

30.12. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023
Salários, bônus e benefícios ^(a)	15.377	8.859
Encargos sociais	2.389	1.774
Remuneração baseada em ações	2.002	5.688
Total	19.768	16.321

(a) Inclui remuneração de membros da administração, comitê de auditoria e conselho fiscal.

31. Receita de vendas

	Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023
Transporte de passageiros ^(a)	4.321.321	4.537.108
Transporte de cargas	286.113	180.445
Receita de milhas	123.279	210.848
Outras receitas	33.043	25.889
Receita bruta	4.763.756	4.954.290
Impostos incidentes ^(b)	(49.848)	(34.095)
Receita líquida	4.713.908	4.920.195

(a) Do montante total, o valor de R\$101.075 no período de três meses findo em 31 de março de 2024 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$79.451 para o período de três meses findo em 31 de março de 2023).

(b) As alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros, auferidas no período findo em 31 de março de 2024, foram reduzidas a 0 (zero), conforme Medida Provisória 1.147/2022 convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado			
	31/03/2024	%	31/03/2023	%
Doméstico	3.883.297	82,4	4.242.438	86,2
Internacional	830.611	17,6	677.757	13,8
Receita líquida	4.713.908	100,0	4.920.195	100,0

Notas Explicativas

32. Custos e despesas por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2024	31/03/2023
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	-	-	(453.094)	(444.267)
Combustíveis e lubrificantes	-	-	(1.295.216)	(1.766.810)
Material de manutenção e reparo	-	-	(340.461)	(273.068)
Gastos com passageiros	-	-	(194.945)	(277.057)
Prestação de serviços	-	-	(66.510)	(57.115)
Tarifas de pouso e decolagem	-	-	(248.959)	(235.318)
Depreciação e amortização	-	-	(392.113)	(367.021)
Outros custos operacionais	-	-	(103.032)	(93.257)
Total custos dos serviços prestados	-	-	(3.094.330)	(3.513.913)
Despesas comerciais				
Pessoal	-	-	(11.394)	(10.340)
Prestação de serviços	-	-	(62.821)	(54.310)
Comerciais e publicidade	-	-	(220.584)	(225.820)
Outras despesas comerciais	-	-	(13.327)	(17.329)
Total despesas comerciais	-	-	(308.126)	(307.799)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(2.266)	(1.201)	(215.050)	(128.923)
Prestação de serviços	(9.711)	(9.722)	(167.059)	(128.496)
Despesas com Reestruturação ^(b)	(12.102)	-	(87.786)	-
Depreciação e amortização	-	-	(36.245)	(29.727)
Outras despesas administrativas	(14.870)	(7.963)	(135.848)	(110.598)
Total despesas administrativas	(38.949)	(18.886)	(641.988)	(397.744)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(c)	110.460	-	104.183	-
Outras receitas (despesas) operacionais	4.392	1.330	35.034	95.756
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	114.852	1.330	139.217	95.756
Total	75.903	(17.556)	(3.905.227)	(4.123.700)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do Chapter 11.

(c) Vide nota explicativa 18.1.

Notas Explicativas

33. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2024	31/03/2023
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	8.182	137	40.334	41.415
Ganho com recompra de títulos	-	230.275	-	230.275
Outros ^(a) ^(b)	42.211	55.321	13.440	8.027
Total receitas financeiras	50.393	285.733	53.774	279.717
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(561.521)	(268.611)	(604.213)	(328.531)
Juros de operações de arrendamento	-	-	(326.434)	(353.402)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	(60.674)	(46.524)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	-	(4.935)	(119.617)	(137.808)
Outros	(307)	(55)	(66.591)	(87.987)
Total despesas financeiras	(561.828)	(273.601)	(1.177.529)	(954.252)
Instrumentos financeiros derivativos				
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido ^(c)	4.875.046	11.272	4.875.046	11.272
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	(2.699)	(12.863)
Total instrumentos financeiros derivativos	4.875.046	11.272	4.872.347	(1.591)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(176.189)	122.476	(767.498)	516.814
Total	4.187.422	145.880	2.981.094	(159.312)

(a) No período findo em 31 de março de 2024, do montante total individual e consolidado, R\$332 e R\$2.205, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$439 e R\$2.000 no período findo em 31 de março de 2023).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora, no período findo em 31 de março de 2024, inclui juros de mútuo no montante o valor de R\$42.421 (R\$55.507 no período findo em 31 de março de 2023).

(c) Vide nota explicativa 35.2 (ESN 2024, ESSN 2028 e Capped call).

Notas Explicativas

34. Compromissos

Em 31 de março de 2024, a Companhia possui 99 pedidos firmes (101 em 31 de dezembro de 2023) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 31 de março de 2024, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$18.628.182 (R\$18.827.647 em 31 de dezembro de 2023), equivalente a US\$3.728.470 mil (US\$3.888.965 mil em 31 de dezembro de 2023), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
2024	2.450.427	3.882.344
2025	1.430.802	3.349.889
2026 em diante	14.746.953	11.595.414
Total	18.628.182	18.827.647

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$ 6.360.505 (correspondendo a US\$1.273.068 mil em 31 de março de 2024) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
2024	959.190	1.439.432
2025	491.814	1.132.693
2026 em diante	4.909.501	3.828.561
Total	6.360.505	6.400.686

34.1. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 31 de março de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$711.286.

35. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor ("contrato de preço fixo") e derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira ("CPF") em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos ("CPR") e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e desde então não ocorreram mudanças.

Notas Explicativas

35.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Ativo								
Equivalentes de Caixa	1.599.367	588	-	-	1.623.823	36.049	-	-
Aplicações financeiras	2.532	3.826	-	-	306.247	458.537	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	2.041.534	825.196
Depósitos ^(a)	-	-	-	-	-	-	2.206.969	1.982.399
Direitos com operações de derivativos	-	80	-	-	84	810	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	9.188.514	7.581.253	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	214.016	102.901	-	-	454.937	327.030
Passivo								
Empréstimos e financiamentos ^(b)	3	9	13.201.633	9.549.937	3	9	14.180.611	10.574.655
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	9.514.591	9.441.375
Fornecedores	-	-	98.911	85.004	-	-	2.396.518	2.093.241
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	19.279	39.877
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	1.597.913	1.624.442
Obrigações com operações de derivativos	215.427	5.010.509	-	-	221.212	5.019.438	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	142.545	136.763	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	433.639	432.268	-	-	495.162	503.137

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa 10.

(b) Os montantes em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Notes 2024* e *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*.

No período findo em 31 de março de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas Explicativas

35.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN (*)	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	80	(5.010.518)	-	(5.018.637)
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	219	5	(266)	(75)	4.875.121	-	4.875.004
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	2.705	(27)	(143)	-	-	-	2.535
Ganhos (Perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	-	(80.033)	-	(80.033)
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2024	(5.754)	48	-	5	(215.430)	-	(221.131)
Direitos com derivativos	31	48	-	5	-	-	84
Obrigações com derivativos	(5.785)	-	-	-	(215.427)	-	(221.212)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(3)	-	(3)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	-	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	(11.068)	(11.068)
Reversões líquidas para o resultado	-	2.657	-	-	-	41.392	44.049
Saldos em 31 de março de 2024	-	(281.100)	-	-	-	(46.696)	(327.796)

Efeitos no resultado	219	(2.652)	(266)	(75)	4.875.121	(30.324)	4.842.023
Receita líquida	-	-	-	-	-	(39.967)	(39.967)
Resultado financeiro	219	(2.652)	(266)	(75)	4.875.121	-	4.872.347
Variação cambial	-	-	-	-	-	9.643	9.643

(*) Refere-se principalmente ao valor justo da opção de conversão do derivativo embutido atrelado ao *Exchangeable Senior Secured Notes 2028*, mensurado através do modelo *Black and Scholes*.

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros, para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2024	2025	2026	2027	2028	Após 2028	Total
Taxa de juros	(5.688)	(35.726)	(36.006)	(35.786)	(34.939)	(132.955)	(281.100)
Hedge de receita	(46.696)	-	-	-	-	-	(46.696)
Total	(52.384)	(35.726)	(36.006)	(35.786)	(34.939)	(132.955)	(327.796)

35.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 31 de março de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

Notas Explicativas

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

35.3.1 Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Os principais instrumentos são futuros, *calls*, *calls spreads*, *collars* e *swaps*.

A estratégia de Gerenciamento de Risco de Combustíveis da Companhia é baseada em modelos estatísticos. Através de modelo desenvolvido, a Companhia é capaz de (i) medir a relação econômica entre o instrumento de hedge e o objeto de hedge, visando avaliar se a relação entre o preço do combustível de aviação e o preço do combustível internacional se comporta dentro do esperado; e (ii) definir adequadamente o índice de hedge a fim de determinar o volume adequado a ser contratado para proteger a quantidade de litros de combustíveis que será consumido em um determinado período.

Os modelos da Companhia consideram os potenciais fatores de ineficácia que podem impactar nas estratégias de gestão de risco, tais como, alteração na precificação do querosene de aviação por parte dos fornecedores e o descasamento de prazo do instrumento de hedge e do objeto de hedge.

A Companhia tem protegido por contratos de hedge aproximadamente 13% para o ano de 2024. Além disso, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa 35.1.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar americano, tomando como base o preço do barril em 31 de março de 2024 cotado a US\$83,17:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	Impacto (em milhares de R\$)
Queda nos preços/barril (-25%)	61,82	(3.042)
Queda nos preços/barril (-10%)	74,18	(2.352)
Aumento nos preços/barril (+10%)	90,66	5.116
Aumento nos preços/barril (+25%)	103,03	16.906

Notas Explicativas

35.3.2 Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 31 de março de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras ^(a)	
	Queda da taxa CDI	Queda da taxa SOFR
Taxas referenciais	10,65%	5,34%
Valores expostos (cenário provável)^(b)	(562.572)	(3.058.961)
Cenário favorável remoto (-25%)	17.805	40.837
Cenário favorável possível (-10%)	7.122	16.335
Cenário adverso possível (+10%)	(7.122)	(16.335)
Cenário adverso remoto (+25%)	(17.805)	(40.837)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 31 de março de 2024.

35.3.3 Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Notas Explicativas

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	1.600.839	215.033	1.680.845	460.799
Contas a receber	-	-	136.917	129.977
Depósitos	-	-	2.206.969	1.982.399
Direitos com operações de derivativos	-	80	84	810
Total do ativo	1.600.839	215.113	4.024.815	2.573.985
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(13.201.636)	(9.558.871)	(13.298.686)	(9.677.769)
Arrendamentos a pagar	-	-	(9.277.745)	(9.198.932)
Fornecedores	(14.803)	(23.776)	(375.564)	(327.464)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.565.779)	(2.388.709)
Obrigações com operações de derivativos	(215.427)	(5.010.509)	(215.427)	(5.010.509)
Total do passivo	(13.431.866)	(14.593.156)	(25.733.201)	(26.603.383)
Total da exposição cambial passiva	(11.831.027)	(14.378.043)	(21.708.386)	(24.029.398)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(18.628.182)	(18.827.647)	(18.628.182)	(18.827.647)
Total	(18.628.182)	(18.827.647)	(18.628.182)	(18.827.647)
Total da exposição cambial (em R\$)	(30.459.209)	(33.205.690)	(40.336.568)	(42.857.045)
Total da exposição cambial (em US\$)	(6.096.475)	(6.858.838)	(8.073.449)	(8.852.384)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,9962	4,8413	4,9962	4,8413

Em 31 de março de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,9962/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2024:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,9962	11.831.027	21.708.386
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7472	2.957.757	5.427.097
Desvalorização do dólar (-10%)	4,4966	1.183.103	2.170.839
Valorização do dólar (+10%)	5,4958	(1.183.103)	(2.170.839)
Valorização do dólar (+25%)	6,2453	(2.957.757)	(5.427.097)

35.3.4 Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

Notas Explicativas

35.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

35.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	339.695	5.235.517	6.933.701	692.723	13.201.636
Fornecedores	98.911	-	-	-	98.911
Obrigações com partes relacionadas	-	-	142.545	-	142.545
Obrigações com operações de derivativos	-	-	215.427	-	215.427
Outras obrigações	48.749	269.983	114.907	-	433.639
Em 31 de março de 2024	487.355	5.505.500	7.406.580	692.723	14.092.158
Empréstimos e financiamentos	71.389	687.021	8.129.389	671.072	9.558.871
Fornecedores	85.004	-	-	-	85.004
Obrigações com partes relacionadas	-	-	136.763	-	136.763
Obrigações com operações de derivativos	-	-	5.010.509	-	5.010.509
Outras obrigações	21.769	269.983	140.516	-	432.268
Em 31 de dezembro de 2023	178.162	957.004	13.417.177	671.072	15.223.415

Notas Explicativas

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	676.578	5.443.234	7.368.079	692.723	14.180.614
Arrendamentos a pagar	1.141.144	669.412	3.755.436	3.948.599	9.514.591
Fornecedores	2.316.816	-	79.702	-	2.396.518
Fornecedores - Risco sacado	19.279	-	-	-	19.279
Obrigações com operações de derivativos	-	5.785	215.427	-	221.212
Outras obrigações	47.105	269.983	178.074	-	495.162
Em 31 de março de 2024	4.200.922	6.388.414	11.596.718	4.641.322	26.827.376
Empréstimos e financiamentos	352.055	909.499	8.650.963	671.072	10.583.589
Arrendamentos a pagar	1.082.355	657.287	3.951.886	3.749.847	9.441.375
Fornecedores	2.000.079	-	93.162	-	2.093.241
Fornecedores - Risco sacado	39.877	-	-	-	39.877
Obrigações com operações de derivativos	-	8.929	5.010.509	-	5.019.438
Outras obrigações	26.840	269.983	206.314	-	503.137
Em 31 de dezembro de 2023	3.501.206	1.845.698	17.912.834	4.420.919	27.680.657

35.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	31/03/2024	31/12/2023
Total dos empréstimos e financiamentos	14.180.614	10.583.589
Total de arrendamentos a pagar	9.514.591	9.441.375
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(1.705.195)	(323.928)
(-) Aplicações financeiras	(306.247)	(458.537)
Dívida líquida	21.683.763	19.242.499

Notas Explicativas

36. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	31/03/2024	31/03/2023
Remuneração baseada em ações (Investimentos / remuneração baseada em ações)	3.114	3.225
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	32.981	82.812
Amortização de dívida com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos e financiamentos)	-	5.192.880
Emissão de <i>Notes</i> para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos)	-	21.870
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	6.021	380.351
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	265	4.275

	Consolidado	
	31/03/2024	31/03/2023
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	23.952	4.879
Amortização de dívidas com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	20.160
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	108.691	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	30.481
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.801	-
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	-
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	5.764	3.929
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	82.812
Amortização de arrendamentos com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos / arrendamentos)	-	35.499
Amortização de dívida com emissão de <i>Notes</i> (empréstimos e financiamentos)	-	5.192.880
Emissão de <i>Notes</i> para pagamento de obrigação com fornecedores (fornecedores / empréstimos e financiamentos)	-	21.870
Depósitos em garantia	33.182	-
Imposto de renda diferido variação cambial em controladas	17	-
Resultado de valor justo em transação com controlador (empréstimos / reserva de capital)	6.021	380.351
Transferência de ações em tesouraria (ações em tesouraria / reserva de capital)	265	4.275

Notas Explicativas

37. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período findo em 31 de março de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

37.1. Controladora

	31/03/2024										
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa				Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas	Remuneração baseada em ações e tesouraria	Transferência de ações em tesouraria	Valor justo de emissão, custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	9.558.871	3.026.414	(18.768)	75.701	553.403	(6)	-	-	-	6.021	13.201.636
Obrigações com partes relacionadas	136.763	-	1.475	4.280	27	-	-	-	-	-	142.545
Capital social	4.040.661	1.470	-	-	-	-	-	-	-	-	4.042.131
Ações a emitir	1.470	1.448	-	-	-	-	-	-	-	-	2.918
	31/03/2023										
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa				Saldo final
				Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão e custos de transação	Emissão de dívida para pagamento de partes relacionadas			
Empréstimos e financiamentos	10.423.806	736.745	(223.864)	(533.606)	268.611	(14.531)	249.352	35.499		10.942.012	

Notas Explicativas

37.2. Consolidado

31/03/2024												
	Saldo Inicial	Transações não caixa					Ajustes ao lucro					Saldo final
		Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizado s com novos contratos e alteração contratual	Transferência de ações em tesouraria	Baixa de arrendamento	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados não realizados de derivativos	Valor justo de emissão, custos de transação	
Empréstimos e financiamentos	10.583.589	2.947.391	(30.752)	-	-	-	-	79.521	594.850	(6)	6.021	14.180.614
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(470.565)	(12.952)	(33.182)	73.251	-	(108.691)	298.924	326.431	-	-	9.514.591
Capital social	4.040.661	1.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.042.131
Ações a emitir	1.470	1.448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.918

31/03/2023												
	Saldo Inicial	Transações não caixa					Ajustes ao lucro					Saldo final
		Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento o	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensação com depósitos e outros	Variação do passivo de arrendamento s variáveis e de curto prazo	Aquisição de imobilizado o por novos contratos, baixa e alteração contratual	Valor justo de emissão e custos de transação	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Provisão de juros e amortização de custos	Alteração contratual	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	11.984.891	634.997	(280.322)	35.499	-	-	249.352	(543.688)	328.531	-	(14.531)	12.394.729
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(638.969)	(29.396)	(51.297)	1.282	25.602	-	(250.436)	353.402	(113.567)	-	10.503.580

Notas Explicativas

38. Eventos subsequentes

38.1. Chapter 11

Em 10 e 11 de abril de 2024, a Companhia recebeu a parcela final de US\$ 450 milhões relativos ao DIP. O financiamento DIP está sujeito a certos objetivos e acordos contratuais.

Adicionalmente, em 10 de abril de 2024, o tribunal que supervisiona os processos do *Chapter 11* da Companhia aprovou os *Term Sheets* que haviam sido negociados com cinco arrendadores de aeronaves da Companhia. A aprovação judicial destes *Term Sheets* indica o potencial de avançar na finalização de acordos com os arrendadores de aeronaves da Companhia nas próximas semanas. Além disso, deve-se notar que, como parte do processo de reestruturação que a Companhia está passando, a Companhia tem a oportunidade de decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves. Portanto, espera-se que determinadas aeronaves sejam devolvidas aos arrendadores, como normalmente ocorre em processos semelhantes.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Responsabilidade da diretoria sobre as informações contábeis intermediárias

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, que indica que o passivo circulante da Companhia excedeu o ativo circulante, individual e consolidado, em R\$4.149 milhões e R\$12.305 milhões, respectivamente. Adicionalmente, em 25 de janeiro de 2024, a Companhia apresentou petições voluntárias de reorganização perante o United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York ("Tribunal de Falências dos Estados Unidos"), pautadas nas regras do código de falências dos Estados Unidos ("Chapter 11"). Conforme apresentado na Nota 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na Nota 1.2, indicam a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O
Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O

Pareceres e Declarações / Parecer ou Relatório Resumido, se houver, do Comitê de Auditoria (estatutário ou não)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2024. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente – Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Germán Pasquale Quiroga Vilaro
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Marcela de Paiva Bomfim Teixeira
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Philipp Schiemer
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas relativa ao período de três meses findo em 31 de março de 2024.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Em observância as disposições constantes da Resolução CVM nº 80/2022, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Ernst & Young Auditores Independentes S/S Ltda., sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativa ao período de três meses findo em 31 de março de 2024.

São Paulo, 13 de maio de 2024.

Celso Guimarães Ferrer Junior
Diretor Presidente

Mario Tsuwei Liao
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI